

黃大仙區議會文件第 60/2012 號(3.7.2012)

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一二年六月五日第四次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一二年四月三日第三次會議
續議事項進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 21/2012 號)

委員要求運輸署盡快就擴闊龍池徑和榮池徑 T 型掉頭位的設計進行公眾諮詢，並訂立工程時間表。

2. 運輸署完成擴闊牛池灣鄉 T 型掉頭位的設計和確認工程的可行性後，會立即進行公眾諮詢。

3. 委員備悉文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 22/2012 號)

4. 委員備悉文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零一二年三月至四月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 23/2012 號)

5. 委員備悉文件。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 24/2012 號)

6. 委員備悉文件。

工務計劃項目編號 4159CD — 重建和修復一段由東光道至太子道東的啟德河 — 興建由東匯邨連接育群街和太子道東的行人橋

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 25/2012 號，由渠務署提交)

7. 交運會支持興建東匯邨連接育群街和太子道東的行人橋，亦備悉擬建行人橋沒有上蓋，委員就擬建行人橋的設計、位置和工程對附近學校的影響向渠務署表達意見，並要求署方盡快完成工程、擴闊行人橋和利用其他物料代替混凝土以美化行人橋的外觀。

8. 渠務署會跟進委員的意見，並預計於 2013 年年初就行人橋的詳細設計諮詢區議會。

黃大仙區現有行人隧道加建無障礙設施的建議：

(a) 橫跨太子道東(近新蒲崗交匯處)的行人隧道[結構編號：KS11 & KS35]；

(b) 橫跨龍翔道(近彩虹地鐵站)的行人隧道[結構編號：KS7]；及

(c) 橫過太子道東近觀塘道的行人隧道[結構編號：KS14]

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 26/2012 號，由路政署提交)

9. 交運會不滿路政署於四月三日的書面回覆未有全面回應交運會的意見，會去信運輸及房屋局，反映委員不滿局方錯配資源及未有落實有需要的工程，並促請政府將非急需需要的工程資源投放於原區其他有需要的地方，讓區議會按人流流量和地區需要，建議無障礙設施工程的優次。交運會亦會邀請有關決策局代表出席會議，聆聽議員對工程的意見。

10. 交運會同意重建行人隧道 KS11 和 KS35 的斜道，但對於行人隧道 KS35 興建升降機的建議有保留。交運會支持在行人隧道 KS7 加建升降機的建議，要求盡快施工，惟對分別在彩虹地鐵站 C1 和 C3 出口各裝置一部升降機的建議有保留，認為未能應付人流需要，要求路政署考慮增加升降機的數目和容量。委員備悉行人隧道 KS14 已符合法例要求，無需進行工程。交運會要求路政署在詳細設計工程和工程進行期間，定期向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報進度。

11. 交運會要求秘書處收集黃大仙區議員和交運會委員對黃大仙區加設無障礙設施工程的建議，並轉交有關政府部門跟進。

12. 路政署會跟進委員的意見，並將區議會的意見納入研究報告內。

竹園北邨巴士和專線小巴脫班問題

(由丁志威議員提出)

13. 委員關注九巴第 1、11K 及 2B 號線，以及專線小巴第 65 號線的脫班問題嚴重專線小巴 79M 號及 79S 號線上調車費對區內市民的影響，建議營辦商檢討車費加幅、維持轉乘優惠及改善服務質素。

14. 運輸署備悉及會跟進委員的意見。

慈雲山公共交通工具服務改善建議

(由林漢傑先生提出)

15. 委員關注九巴第 5C 號線的脫班和班次不足情況嚴重、慈雲山過海隧道巴士路線不足，以及專線小巴第 19M 號線和第 37M 號線的班次不足。

16. 運輸署備悉及會跟進委員的意見。

延長龍翔道巴士停車處和在該處加設九巴第 2F 和 3C 號線巴士站的進展

(由交運會主席提出)

17. 交運會要求路政署和運輸署於下次會議匯報工程進展。

黃大仙區議會秘書處
二零一二年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2