

「人人暢道通行」新政策

目的

本文件旨在向黃大仙區議會介紹政府在本年八月下旬宣佈的「人人暢道通行」新政策。

背景

2. 行政長官承諾「民生無小事」。在本年七月以來，行政長官和政府問責團隊走訪十八區，期間很多市民，特別是長者，都不約而同地要求政府加設電梯或扶手電梯，方便上落，並且加設無障礙通道設施。行政長官認為如果能夠在各區有需要的地方興建這些設施，將是一項貼近民心、回應民意的民生工程。

3. 當局過去多年來一直為公眾行人通道（即行人天橋、高架行人路及隧道）加設無障礙通道設施（即斜道或升降機）。隨著本港人口日漸老化，我們須加快步伐，增設無障礙通道設施，更便利市民。

4. 就此，行政長官在 8 月 21 日公布「人人暢道通行」新政策，推出新的計劃，為更多有需要的公眾行人通道加裝升降機，為香港社區締造「人人暢道通行」的環境，方便市民上落行人通道。新政策的簡介單張已於較早前經黃大仙區議會秘書處派發予各議員。

## 政策內容

5. 「人人暢道通行」的新政策的重點如下：

### (a) 政策層面考慮

- (i) 今後當局考慮在現有或新建的行人通道設置無障礙通道設施時，對設置升降機或斜道會同等看待，改變以往一向以斜道作為優先考慮的做法。
- (ii) 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有行人通道，當局亦會考慮加裝升降機，原有的斜道可考慮應否保留，或是拆卸讓行人路更寬闊，或騰出路面空間作綠化等用途。

### (b) 專款專用

- (i) 當局會向立法會財務委員會申請設立專用款項，每年用於這方面的工程。預計在來年會動用約 1 億元，並在其後數年遞增至每年超過 10 億元。
- (ii) 當局亦會精簡有關內部程序和加快所需的公眾諮詢，以確保工程能盡快完成。

6. 根據現有的計劃及各區的意見，目前已共有 230 多個建議項目。有關資料已載列於路政署的網頁，及存放於各區民政事務處，供市民參閱。

7. 在 230 多個改善工程項目中，有 10 個為現有的加建計劃中已施工/快將施工的項目，這些項目將繼續進行。另外 160 多個為未有合適的無障礙通道設施的行人通道，路政署正進行加建設施的研究/規劃，亦曾就個別項目諮詢區議會的意見。為這 170 多項目的施工/研究/規劃/諮詢工作，我們將繼續全速進行。至於餘下約 60 個項目，乃區議會及地區人士提出加裝升降機的初步建議。

8. 我們歡迎區議會就初步建議項目及其他有需要加裝升降機的現有行人通道提出意見。

9. 我們正在整理所有建議，預計在本年年底將建議提交相關區議會討論，制定施工的優次。我們會為這些建議進行技術可行性研究。每當一個項目確定為技術上可行，當局會盡快展開設計及建造工程。

10. 若有建議落入香港鐵路有限公司、領匯房地產投資信託基金、或私人發展商所管理的物業範圍，當局會呼籲這些機構與政府齊心合力，共同為香港締造一個「人人暢道通行」的環境。

11. 請區議會備悉「人人暢道通行」新政策。

路政署

2012年10月