

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一二年十一月二十八日第四次會議
進展報告

沙中綫黃大仙段工程事項報告

運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處和港鐵公司向專責小組解釋在馬仔坑遊樂場設置工地出入口的安排及黃大仙區內其他臨時交通措施。

馬仔坑遊樂場設置工地出入口的安排

2. 組員對在馬仔坑遊樂場設置工地出入口的安排持不同意見，會議文件、投影片介紹及組員提交的意見書共擬議八個馬仔坑遊樂場工地出入口安排的建議。

3. 專責小組同意擱置五個建議方案：(i)將工地出入口設於彩竹街；(ii)將工地出入口設於竹園道；(iii)將工地出入口設於天宏苑籃球場對出的一段馬仔坑道，並將巴士站移至竹園道近馬仔坑遊樂場；(iv)將工地出入口設於天宏苑籃球場對出的一段馬仔坑道，並南移巴士站及 (v)修改馬仔坑道南行線巴士停車彎，並將出入口設於巴士停車彎的上游位置。

4. 政府和港鐵公司會集中研究其餘三個建議的可行性，包括：(i)在馬仔坑道南端近迴旋處設置工地出入口；(ii)在天宏苑籃球場對出的一段馬仔坑道設置工地出入口並將巴士站遷移至竹園道近天宏苑的位置及(iii)在天宏苑籃球場對出的一段馬仔坑道設置工地出入口，並在竹園道西行線左轉入馬仔坑道南行線的位置加設安全島和在該彎位重置巴士站。政府和港鐵公司需向當區議員提供詳盡的設計和分析數據，以諮詢居民對各建議方案的意見。

慈雲山行人設施改善工程

5. 組員反對慈雲山行人設施改善工程中雲華街的行人天橋未有接駁至慈雲山中心現有的行人天橋。

6. 路政署和港鐵公司會與領匯公司跟進組員的意見，並研究

在雲華街和惠華街附近加裝升降機或樓梯和其他可行方案，以完善慈雲山行人設施改善工程的設計，並向專責小組匯報。

鑽石山港鐵站的行人接駁系統和無障礙通道設施

7. 組員建議於鑽石山港鐵站 A1 出口旁興建一條有蓋接駁行人天橋及升降機，連接現時鳳德道及龍蟠街交界的一段行人天橋。組員亦促請港鐵公司盡快在鑽石山港鐵站 A1 出口興建連接地面的升降機。

8. 港鐵公司已計劃在鑽石山港鐵站 A1 出口興建升降機，並會與承建商商討優先進行有關工程。此外，港鐵公司會盡快與居民代表進行實地視察，研究改善行人接駁系統的工程。

9. 專責小組請港鐵公司向黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會和社區聯絡小組匯報在鑽石山港鐵站 A1 出口加建升降機的進展和介紹升降機的設計。

將部分馬仔坑遊樂場、慈雲山邨中央遊樂場及慈雲山道休憩花園轉為工地

10. 專責小組同意沙中線黃大仙段工程徵用部分慈雲山道休憩花園作臨時工地，詳細範圍列於會議文件第 22 段及附圖九。但專責小組對會議文件另有提及的馬仔坑遊樂場和慈雲山邨中央遊樂場臨時工地的安排有保留和持不同意見，這兩處工地的具體安排仍待商討。

竹園道無障礙通道

11. 組員建議政府和港鐵公司將竹園道無障礙通道伸延至馬仔坑遊樂場，並就有關工程立項，方便居民往來鄰近的鐵路站和乘坐其他交通工具。

黃大仙區議會秘書處
二零一二年十二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt.4