

「人人暢道通行」新政策
黃大仙區優先進行可行性研究工程建議

目的

本文件旨在請黃大仙區議會備悉及通過由黃大仙區無障礙設施工作小組(工作小組)就「人人暢道通行」新政策提出的優次建議。

背景

2. 路政署於二零一三年二月四日的工作小組第四次會議上，匯報「人人暢道通行」新政策的最新情況，並請工作小組在八項工程建議中選出其中三個項目優先進行技術可行性研究。

3. 工作小組根據人流、地區需要及環境情況因素等，建議選取以下三個項目，包括橫跨新清水灣道近彩雲商場二期的行人天橋(結構編號 KF56)、橫跨龍翔道近馬仔坑道(結構編號 KF58) 的行人天橋及橫跨鳳德道及龍蟠街(結構編號 KF76) 的行人天橋，優先進行技術可行性研究，並提交區議會通過。

文件提交

4. 本文件將提交黃大仙區議會二零一三年三月十二日第九次會議，供議員備悉及通過上文第三段由工作小組提交的意見。

另具附件 - 工作小組文件第 2/2013 號“人人暢道通行”新政策

黃大仙區議會秘書處
二零一三年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13/20/5/5

黃大仙區議會轄下

黃大仙區無障礙設施工作小組文件第 2/2013 號(4.2.2013)(更新版)

“人人暢道通行”新政策

目的

本文件旨在向黃大仙區區議會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組（下稱工作小組）匯報“人人暢道通行”新政策的最新情況及公眾在新政策下提出有關在公共行人通道¹加裝升降機的建議，並請工作小組就推展公眾建議的優次提出意見。

背景

2. 政府多年來一直為公共行人通道加設無障礙通道設施（例如在早期為只設有樓梯的行人天橋加裝斜道/升降機），並已開展推行 170 多個工程項目。在去年 7 至 8 月行政長官和他的問責團隊走訪十八區時，很多長者都要求政府加設無障礙通道設施。隨著本港人口日漸老化，我們要加快步伐，擴大現時在公共行人通道加裝無障礙通道設施的計劃，更便利市民。

3. 政府於去年 8 月宣布改善現行政策，推出加裝升降機的計劃，回應市民的訴求，在社區締造“人人暢道通行”的環境，方便市民上落公共行人通道—

- (i) 今後，當局考慮在現有或新建的公共行人通道設置無障礙通道設施時，對設置升降機或斜道會同等看待(除非實際環境只容許安裝兩者其中之一)，改變以往一向以斜道作為優先考慮的做法；以及

¹ 即由路政署負責維修的行人天橋、高架行人路及行人隧道

- (ii) 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，我們亦會考慮加裝升降機。在加裝升降機後，我們會評估是否應保留原有的斜道，或是拆卸斜道讓行人路更寬闊，或騰出路面空間作綠化等用途。

我們同時邀請市民在去年 10 月 31 日或之前就有需要在公共行人通道加裝升降機的地點提出進一步建議。

專款專用

4. 我們希望盡快落實新政策，在全港各區開展工程。由於建議項目遍佈全港，每年要進行的加裝工程數量繁多，因此，我們必須制訂相應機制，容許我們迅速及靈活安排工程及分配資源，使工程部門能夠視乎工程的實際情況及進度，盡快開展及完成工程，讓市民得益。

5. 為此，我們已獲立法會財務委員會（下稱財委會）批准開立專用的整體撥款分目，以支付新政策下的有關工程費用。這樣，我們根據來年預計進行加裝工程的性質、規模及數量，每年向財委會申請一筆過撥款，以支付預期在下個財政年度內進行的有關工程項目的費用。

6. 建議的新整體撥款分目將適用於“人人暢道通行”計劃下，為公共行人通道設置升降機等設施及相關工程在規劃、設計及建造工程階段時所需要的一切費用，包括工程管理、可行性研究、勘測、設計、合約採購和工程監督的顧問費用，以及建造費用，惟每個項目的開支上限不得超過 7,500 萬元。

7. 在 2012-13 年度及 2013-14 年度，財委會已批准撥款 244 萬 9,000 元² 及 1 億 8,727 萬 2,000 元² 予新增設的專用基本工程整體撥款分目，用以支付“人

² 以付款日價格計算

人暢道通行”計劃在該年度的支出。我們估計隨後數年每年的撥款會遞增至超過 10 億元。

新政策下市民提出的建議

8. 就黃大仙區而言，我們共收到了約 50 個屬新政策範疇內的建議，當中涉及的現有公共行人通道為 10 個地點。這些行人通道的名單及圖則載於附件二。爲了更能切合區內的需要，希望工作小組就這名單內的項目的推展優次發表意見，並按地區的實際情況率先選出三個項目，以便政府能馬上爲其進行技術可行性研究。若項目確定爲技術上可行，我們將盡快展開設計及建造工程。

繼續進行的項目

9. 如上文第二段所述，部分在早年建成的現有公共行人通道，未有設置標準的無障礙設施（即有關行人設施並無提供斜道或升降機、或所提供的斜道不符合設計手冊訂明的標準，並在附近（即有關行人設施約 100 米範圍內）沒有替代地面過路處）。應平等機會委員會建議，爲達致一個無障礙通道環境，路政署會在技術上可行的情況下，繼續全力推展在構築物加建升降機或斜道。這類項目有 9 個位於黃大仙區的，這些行人通道的名單載於附件二。

諮詢意見

10. 現請工作小組就“人人暢道通行”計劃收到的公眾建議項目的推展優次發表意見，及選出三個優先項目進行技術可行性研究，並將建議的三個項目提交黃大仙區議會確認。

路政署

2013 年 2 月

“人人暢道通行”新政策計劃下
當局收到公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	最高小時 人流
K8	沿鳳舞街橫跨龍翔道	2	485
KF19	橫跨龍翔道近聯宜路	1	300
KF56	橫跨新清水灣道近彩雲商場 2 期	6	1598
KF58	橫跨龍翔道近馬仔坑道	5	1147
KF62	橫跨鳳德道及蒲崗村道交界	17	568
KF76	橫跨鳳德道及龍蟠街	2	2054
KF77	橫跨龍翔道近斧山道	5	526
KF92	橫跨鳳德道及龍蟠街	1	2054

在原有計劃的行人通道加裝升降機的建議		
KF60	橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學	1
KF78	橫跨蒲崗村道近鳳德道	10

原有加建無障礙通道設施計劃的項目

路政署 結構編號	位置
KS7	橫跨龍翔道近彩虹港鐵站
KS11	橫跨太子道東近新蒲崗交匯處
KS13	橫跨太子道東近四美街
KS14	橫跨太子道東近觀塘道
KS17	橫跨由蒲崗村道南行線至大磡道的連接路
KS35	橫跨太子道東近新蒲崗交匯處
K36	於蒲崗村道橫跨龍翔道
KF57	橫跨龍翔道近天馬苑
KF60	橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學

黃大仙區議會對黃大仙區加建無障礙設施的建議

(截至二零一二年十月四日)

編號	工程地點	工程大綱	路政署回應
(i)	彩輝邨橫跨牛池灣街行人天橋	(1) 為行人天橋加設升降機；及 (2) 改善彩輝邨小巴站入口的通道。	已轉介房屋署
(ii)	豐澤樓往保良局陳南昌夫人小學的樓梯	為行人樓梯加設升降機。	已轉介房屋署
(iii)	彩雲(二)邨行人天橋(連接瓊宮樓及明麗樓)	(1) 加設升降機；及 (2) 改善明麗樓入口的通道。	已轉介房屋署
(iv)	彩雲(二)期市場和商場	(1) 市場樓梯加設升降機連接彩雲商場平台； (2) 將清水灣道彩雲(二)期市場對出行人通道梯級改為斜道； (3) 取消豐盛街斑馬綫連接彩雲商場平台欄杆扶手，平整及擴闊道路。	已轉介房屋署 已轉介運輸署 已轉介房屋署
(v)	清水灣道(彩虹港鐵站 B 出口至彩雲邨白鳳樓)	(1) 彩雲邨白鳳樓對出斜坡加設升降機；或 (2) 建設無障礙通道連接彩虹港鐵站 B 出口至彩雲邨，並提供扶手電梯或升降機(附照明系統)。	已轉介運輸署 規劃署正研究中
(vi)	彩雲社區會堂旁樓梯	加設升降機連接彩雲社區會堂及平定道東。	已轉介房屋署
(vii)	新清水灣道與清水灣道交界的行人天橋	(1) 擴建天橋及在近坪石遊樂場端加設升降機； (2) 為行人天橋加設斜道。	已轉介房屋署
(viii)	新清水灣道行人天橋(連接彩雲商場及佐敦)	加設扶手電梯或升降機及無障礙通道。	已被列入‘人人暢道通行’計劃。路政署結構編號 KF56

編號	工程地點	工程大綱	路政署回應
	谷學校邨)		
(ix)	豐盛街(玉宇樓及飛鳳樓之間)	加建行人天橋及升降機。	已轉介房屋署
(x)	翠竹花園	(1) 興建備有升降機的行人天橋連接翠竹花園第 11 及 12 座的行人路至翠竹街的休憩處； (2) 興建備有升降機的行人天橋連接翠竹商場至竹園道；及 (3) 興建備有升降機的行人天橋連接翠竹花園第 5 及 6 座的行人路至竹園道。	已轉介房屋署及運輸署
(xi)	鳳德道與龍蟠街交界的行人天橋	加設升降機。	已被列入‘人人暢道通行’計劃。路政署結構編號 KF92
(xii)	鳳德邨斑鳳樓大廈門外	加設無障礙通道。	已轉介房屋署
(xiii)	黃大仙中心平台	(1)為現時黃大仙中心近客家好棧的升降機加建一層，直達平台；或 (2)於黃大仙中心外(近正德街迴旋處舊有報紙檔位置)加建升降機。	已轉介房屋署
(xiv)	龍翔道近鑽石山聯誼路行人天橋	於天橋兩端分別加設升降機。	已被列入‘人人暢道通行’計劃。路政署結構編號 KF19
(xv)	樂東樓行人通道(面向樂富遊樂場的斜坡)	加設升降機。	已轉介房屋署
(xvi)	橫頭磡富美街行人天橋(近橫頭磡中道)	加設三層升降機，分別前往行人天橋、橫頭磡四期平台及橫頭磡中道。	已轉介房屋署

編號	工程地點	工程大綱	路政署回應
(xvii)	龍翔道行人天橋(近天馬苑)	(1)為龍翔道近天馬苑及馬仔坑道行人天橋(結構編號 KF58)南端加設升降機；及 (2)為鳳舞街跨龍翔道行人天橋(結構編號 K8)北端在龍翔道東行路旁加設升降機。	已被列入‘人人暢道通行’計劃。
(xviii)	黃大仙道行人天橋(黃大仙廟與趣園樓之間)	於行人天橋近黃大仙廟端加設升降機。	已轉介房屋署
(xix)	鵬程苑行人天橋	加設無障礙通道。	已轉介房屋署
(xx)	龍翔道(近天馬苑的行人天橋(結構編號 KF57))	加建升降機連接橫頭磡邨與龍翔道。	已被列入‘人人暢道通行’原有計劃。