

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一三年一月二十二日第五次會議
進展報告

沙中綫黃大仙段進度報告

運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處和港鐵公司向專責小組匯報在馬仔坑遊樂場設置工地出入口建議方案的研究及跟進事項。

馬仔坑遊樂場設置工地出入口的安排

2. 政府和港鐵公司在第四次專責小組會議後研究專責小組建議的三個方案，並解釋了各方案的利弊。港鐵公司已根據專責小組的意見改善了有關設計，並擬定兩個方案，分別是方案甲：工地出入口設於在馬仔坑道南端近迴旋處；和方案乙：工地出入口設於馬仔坑道（天宏苑籃球場對面），並設置臨時行人天橋斜台橫跨工地出入口，以接駁現有行人天橋。

3. 運輸署、香港警務處、路政署（九龍區）、康樂及文化事務署、消防處和地政總署分別就方案甲和方案乙提供意見。

4. 組員關注擬議方案對行人和交通安全的保障和馬仔坑遊樂場現有的休憩設施的影響。

5. 有組員就此議題提交意見書，並提出方案丙，即方案甲的優化建議，包括以隧道形式興建泥車通道，意見書內夾附方案丙的詳細設計和圖則，建議政府和港鐵公司就此方案諮詢區內居民意見。

6. 專責小組根據《黃大仙區議會常規》第 31(1)條，就三個有關馬仔坑遊樂場設置工地出入口安排的擬議方案進行表決，並以組員所投的絕對多數票決定有關安排。方案乙獲得絕對多數票而通過。專責小組亦同意沙中綫工程徵用部分馬仔坑遊樂場作臨時工地。

將部分慈雲山邨中央遊樂場轉為工地

7. 專責小組同意沙中線黃大仙段工程徵用部分慈雲山邨中央遊樂場作為臨時工地。

樓宇結構安全及重建潛力

8. 有組員要求政府以書面保證鐵路隧道工程不會影響沿線的樓宇結構安全。

9. 運輸及房屋局表示政府已向翠竹花園、天馬苑和天宏苑業主立案法團發出專函，解釋鐵路隧道工程不會影響沿線的樓宇結構安全，並在會後（二零一三年一月二十八日）經秘書處將有關專函副本抄送組員備悉。

鑽石山港鐵站的行人接駁系統和無障礙通道設施

10. 組員促請港鐵公司盡快在鑽石山港鐵站 A1 出口旁興建升降機，並研究興建一條有蓋行人天橋連接現時鳳德道及龍蟠街交界的一段行人天橋和鑽石山港鐵站 A1 出口，要求港鐵公司與當區議員和居民進行實地視察。

11. 港鐵公司已於二零一三年二月二日與居民代表進行實地視察。

翠竹無障礙通道

12. 組員建議政府和港鐵公司將翠竹無障礙通道伸延至馬仔坑遊樂場。

黃大仙區議會秘書處
二零一三年一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt.4