

黃大仙區議會文件第 49/2013 號(14.5.2013)

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會

二零一三年四月九日第九次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一三年一月二十九日
第八次會議續議事項進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 8/2013 號)

委員歡迎巴士公司代表列席是次會議，但不滿九巴上調車費，尤其關注九巴第 211 號線的票價加幅及一段屬於私人地段但有不少巴士行駛而損毀嚴重的翠竹街的維修安排。

2. 委員關注大成街交通改善工程的進度，要求有關部門盡快完成工程，以改善大成街交通擠塞和雙行停車的情況。

3. 黃大仙民政事務處正就運輸署提交的大成街交通改善方案進行地區諮詢，並會將所收集的意見轉交運輸署，以便運輸署盡快落實有關的改善工程。

4. 委員備悉文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2013 號)

5. 委員備悉文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告（二零一三年一月至二月）

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 10/2013 號)

6. 委員備悉文件。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 11/2013 號)

7. 委員備悉文件。

將黃大仙區無障礙設施工作小組重組為交通及運輸事務委員會轄下的工作小組

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 12/2013 號)

8. 委員備悉文件。

2013 – 2014 年度黃大仙區巴士路線發展計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 13/2013 號，
由運輸署提交)

9. 運輸署介紹 2013-2014 年度黃大仙區巴士路線發展計劃的項目，當中包括 32 項服務提升和路線改善計劃，並解釋在北區巴士路線區域性模式重組計劃下，有關整合九巴 70X 和 277X 號線的建議。

10. 環境保護署介紹了巴士路線重組計劃對環境保護的效益，認為重組巴士路線，可減少巴士排放，從而改善空氣質素。

11. 委員關注巴士路線重組的安排、巴士轉乘安排、區內部分巴士路線班次不足和脫班問題、部分巴士路線迂迴、巴士和巴士站設施、車費事宜、車費優惠及轉乘優惠等。

12. 運輸署、環境保護署和巴士公司備悉並會跟進委員的建議，交運會要求運輸署以書面回覆委員的意見。另外，交運會原則上同意政府和巴士公司推行巴士路線重組計劃，以改善環境和交通狀況，亦要求巴士公司將節省的資源回饋市民，並提供誘因讓市民支持巴士路線重組計劃。交運會亦促請政府和巴士公司盡快交代黃大仙區區域性模式重組計劃的時間表和如何推行有關計劃。

沙中線黃大仙段臨時交通管理措施

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 14/2013 號，
由運輸及房屋局、路政署和港鐵公司聯合提交)

13. 路政署和港鐵公司介紹各項沙中線黃大仙段臨時交通管理措施，包括受影響的路段和設施。

14. 委員關注擴建鑽石山站工程需要徵用約三分之二的鑽石山綜合發展區，有關安排會影響鑽石山綜合發展區的發展，要求政府和港鐵公司縮細工地範圍和縮短徵用時間。委員亦關注在鑽石山鐵路站加建升降機的進度、沙中線馬仔坑和竹園段的進展、運泥車輛的路線、慈雲山區臨時交通管理措施對交通和行人的影響、工地管理和諮詢工地。

15. 路政署一直和規劃署協調鑽石山綜合發展區的工程和發展，並會和港鐵公司研究縮細該處的臨時工地和縮短徵用時間。港鐵公司表示，港鐵公司會分階段在現時鑽石山鐵路站加建升降機，落成後會隨即開放供市民使用。港鐵公司會研究改善運泥車輛的路線，減少對市民的滋擾；亦會與當區議員進行實地視察，解釋慈雲山道和雲華街行人臨時改道的安排。此外，港鐵公司和承建商會確實執行良好的工地管理，透過不同場合，包括社區聯絡小組等平台，向地區人士匯報馬仔坑和竹園段的工程進展。

黃大仙區議會撥款申請：交通安全齊參與

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 15/2013 號，
由香港互勵會曹舒菊英老人中心提交)

16. 交運會詳細考慮了活動計劃的內容和相關的開支項目後，認為活動的財政預算中，長者交通安全隊制服和配備的總開支比例過高，金額亦遠超出「2013-2014 財政年度申請黃大仙區議會撥款推行社區參與計劃的規則及程序」的規定；而且計劃詳情亦欠具體，未必能充分推廣交通安全的訊息。因此，交運會不通過批款予有關計劃。

17. 秘書處已於四月十一日書面通知申請機構批款結果。

要求整頓牛池灣瓊東街道路安排事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 16/2013 號，
由何賢輝議員提交)

18. 委員建議運輸署在整條瓊東街劃上雙黃線，並考慮加設提示駕駛者減速標誌等。

19. 運輸署表示，大部分瓊東街已劃了雙黃線，署方會研究在瓊東街路口增設「慢駛」的交通標誌，並請香港警務處加強執法，減少瓊東街違例泊車的情況。

建議將部分樂華街列作 24 小時禁區

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 17/2013 號，
由何漢文議員提交)

20. 委員建議將樂華街(近土木工程拓展署工務區域試驗所)的路段列作二十四小時禁區。

21. 運輸署認為建議可行，稍後會安排進行地區諮詢。

要求搬遷中電電箱

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 18/2013 號，
由李德康議員提交)

22. 委員要求中華電力有限公司(中電)搬遷一個位於彩虹道近衍慶街的電箱，以免遮擋司機視線，確保行人安全；及要求搬遷中電電箱的安排要配合民政事務總署在該處附近加建避雨亭的工程，不要將電箱遷往避雨亭下；及建議彩虹道近衍慶街的中電電箱和運輸署的交通燈控制箱可一同搬遷到遠離路邊的位置，不但可保障交通安全，亦可減少對景觀的影響，請運輸署和中電與委員進行實地視察，研究合適的位置。

高度關注牛池灣龍池徑發生致命交通意外 – 強烈要求盡快改善交通設施以保障途人安全

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 19/2013 號，
由民建聯黃大仙支部席上提交)

23. 委員建議在牛池灣龍池徑適當位置加設減速壘和增設交通指示牌，提醒駕駛者減低車速和留意行人橫過龍池徑，及要求運輸署盡快研究和改善龍池徑的交通設施，以保障行人和交通安全。

24. 運輸署、路政署、香港警務處、食物環境衛生署、消防處、康樂及文化事務署和黃大仙民政事務處代表聯同交運會委員於二零一三年四月十五日進行實地視察，研究可行的改善方案。

盡快在黃大仙站增設公共洗手間設施

(由黃大仙區議會地區設施管理委員會轄下「起動黃大仙」社區重點項目計劃工作小組轉交)

25. 委員一致通過交運會去信港鐵，要求港鐵盡快在黃大仙鐵路站增設公共洗手間設施。

改善龍翔道和清水灣道交界處近牛池灣消防局的交通情況

26. 委員表示龍翔道東行線往坪石邨和黃大仙中心方向的車輛需先往彩雲邨調頭，才可到達目的地。委員建議開放龍翔道和清水灣道交界處，供龍翔道東行線的車輛調頭。

27. 運輸署、路政署、香港警務處、食物環境衛生署、消防處、康樂及文化事務署和黃大仙民政事務處代表聯同交運會委員於二零一三年四月十五日進行實地視察，研究可行的改善方案。運輸署正跟進開放龍翔道和清水灣道交界處的建議對交通流量的影響，並於下次交運會前匯報。

黃大仙區議會秘書處
二零一三年五月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2