

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一三年六月四日第十次會議
進展報告

龍翔道近新光中心行人天橋維修保養事宜

(由黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會轉交)

委員關注龍翔道新光天橋近新光中心一端的升降機經常出現故障，橋身夾縫間亦發現漏水，及盈鳳里至新光天橋升降機大堂行人通道排水設備的設計。

2. 路政署和機電工程署備悉並會跟進委員的建議。交運會要求有關政府部門加強龍翔道近新光中心行人天橋的清潔工作，減少升降機發生故障的頻率；促請路政署盡快查出行人天橋漏水的原因及位置，並進行修補工作和檢視行人天橋的疏水設備是否足夠；並請路政署跟進盈鳳里至新光天橋升降機大堂行人通道排水設備的設計。

簡介「建造啟德現代化電車系統建議」

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 25/2013 號，
由香港電車有限公司提交)

3. 交運會備悉香港電車有限公司(電車公司)提出的「建造啟德現代化電車系統建議」，並就現代化電車系統在香港的發展、建議走線、建造成本、路面行駛的安全、與現有交通運輸網絡的配合、啟德發展區新的集體運輸系統如何加強啟德發展區和周邊地區的連接等範疇向電車公司表達意見。委員希望政府可審視電車公司提出的建議。

4. 電車公司備悉委員的意見。運輸署會向有關決策局和部門反映委員的意見和關注。

要求於譽港灣接駁啟德發展區的行人天橋加設行人輸送帶

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 26/2013 號，
由民建聯黃大仙支部提交)

5. 交運會建議政府在連接啟德和周邊地區的行人通道中加設行人輸送帶，包括行人天橋、行人隧道和擬建的地下購物街，方便市民，希望有關的政府部門重新考慮加設行人輸送帶的建議。另外，委員指太子道東車輛超速的問題嚴重，促請香港警務處跟進，亦贊成在太子道東西行線和東行線設置偵察車速攝影機系統及建議在太子道東(由譽港灣至采頤花園一段)鋪設減音物料。

6. 運輸署、路政署和香港警務處備悉及會跟進委員的建議，並於下次交運會會議上匯報進展。

要求改善景福街的交通狀況

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 27/2013 號，
由李德康議員提交)

7. 委員建議運輸署開放景福街三條行車線供車輛行駛、將景福街的行人過路處改為交通燈過路處，及研究其他可行的方案，以改善景福街的交通狀況。

8. 運輸署、路政署、香港警務處和黃大仙民政事務處代表聯同交運會委員於二零一三年六月二十五日進行實地視察，研究可行的改善方案。

要求遏止清水灣道與扎山道交界車輛違法衝燈問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 28/2013 號，
由民建聯黃大仙支部提交)

9. 委員關注清水灣道經常有車輛違法衝燈，對清水灣道與扎山道交界處的交通構成危險。此外，委員反映牛池灣街近德望學校時有車輛停泊，阻礙牛池灣街的交通，要求運輸署改善牛池灣一帶的交通設施和請香港警務處加強執法。

10. 香港警務處會對違法衝燈的駕駛者作出檢控，並會指示巡邏人員，加強到清水灣道和牛池灣街一帶執行交通管制行動。運輸署的交通及運輸調查部正跟進委員提出在清水灣道與扎山道交界設置偵察相機的建議，並表示已計劃在扎山道近德望學校進行交通改善工程。

反對九龍專線小巴第 16、16A、16B、16S 號加價

（黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 29/2013 號，
由民建聯黃大仙支部提交）

（黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 30/2013 號，
由沈運華議員提交）

11. 委員反映九龍專線小巴第 16、16A、16B、16S 號的班次不足，而且小巴司機人手短缺，營辦商未能提供足夠的服務以滿足市民需要，提出加價的申請實在無理。委員亦要求運輸署檢討區內小巴壟斷問題，並研究批准巴士或邨巴服務的可行性，為市民提供較多選擇。

12. 運輸署備悉委員的意見，並會向營辦商反映委員對小巴服務和車費的意見。

跟進改善牛池灣龍池徑的交通設施事宜

（黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 31/2013 號，
由民建聯黃大仙支部席上提交）

13. 委員建議利用部分近華池徑康樂及文化事務署（康文署）的休憩處擴闊現有的 T 型掉頭位或興建合標準的迴旋處，以方便車輛倒車；在龍池徑加設減速壘；在貴池徑遊樂場近龍池徑的出入口加設欄杆；拆除部分位於牛池灣村垃圾收集站旁康文署休憩處的籬笆和延長二十四小時禁區等多項設施，以改善牛池灣龍池徑的交通設施。委員亦促請香港警務處加強執法，檢控在龍池徑違例停泊的車輛。

14. 運輸署已安排在龍池徑內進行兩項短期的改善措施，當中包括在龍池徑的路面上髹上「慢駛」地面道路標記，以及在龍池徑加設五組「小心行人」和「小心倒車」的交通標示。署方正研究延長二十四小時禁區和擴闊龍翔道和龍池徑交界處的兩項中期改善措施，並會跟進擴闊華池徑休憩處附近路面和在貴池徑遊樂場加設欄杆的建議。

慈雲山區的交通服務問題

15. 委員反映九龍專線小巴第 37M 號早上的特別班次未有按計劃推行，及關注九龍專線小巴第 37A 號未有按編定班次定時在總站開出，而且非繁忙時間的班次不足。另外，九巴第 3D 號的服務未能滿足市民的需要。

16. 運輸署備悉並會跟進委員的意見。

慈雲山道近沙田坳邨的交通安全事宜

17. 委員反映近沙田坳邨的一段慈雲山道經常有大型貨車違例停泊，專線小巴第 18M 和 19M 號線調頭時又經常駛上慈雲山道的行人路，而該路段亦未有設置行人過路處，危害行人安全。

18. 香港警務處會密切監察慈雲山道大型貨車違例停泊和專線小巴危險調頭的情況，並會指示巡邏人員加強執行交通管制行動。運輸署亦備悉和會跟進委員的意見。

黃大仙區議會秘書處
二零一三年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2