



本處檔案：L/WTSDC/20130628_01/TLF

敬啟者：

強烈要求改善慈雲山區交通問題

過去，慈雲山區的交通問題一直為人詬病，即使多次向有關部門反映，仍然未能有效地解決，特別是區內的屋邨及屋苑依山而建，既沒有集體運輸系統接駁，道路網絡設計亦未能配合，結果衍生出大量的交通問題，因此，完善的巴士及小巴服務對於區內居民的出入更形重要。但綜觀現時區內部份巴士及小巴路線的服務質素，仍然未能滿足居民需要。因此，藉著運輸署署長今次到訪區議會，我們再次強烈提出下列訴求，希望署長認真考慮及積極跟進，主要包括：

第一、就巴士服務方面

1) 巴士服務班次

- i) 2F、3C 及 3D 號巴士線：我們已多次反映，無論是繁忙時間或非繁忙時間，脫班問題嚴重，我們認為巴士公司必須認真檢視問題及改善服務；另外區內居民亦反映現時的巴士班次未能滿足需求，因此要求增加服務班次；
- ii) 15A 號巴士線：脫班情況嚴重，特別在非繁忙時間，要求認真檢討，以改善乘客需等候超過三十分鐘的不合理情況。

2) 就現時部份巴士線行走的路線

- i) E23 號巴士線：現時走線未能夠方便慈正邨、慈愛苑及沙田坳邨居民，要求考慮當中部份班次行經上述的屋邨屋苑，以方便當區的居民往返機場；
- ii) 302 號巴士線：現時，302 號巴士線只提供單程服務，在早上繁忙時段，提供由慈雲山前往上環的巴士服務，我們再次要求巴士公司積極研究以往我們提出為有關路線提供回程服務，即由上環返回慈雲山，以方便區內居民往返；
- iii) 3B 號巴士線：收到區內居民反映，表示由慈雲山往紅磡碼頭，路線迂迴，往往

需要花超過一小時才能到達目的地，因此，要求巴士公司積極研究在不影響原來班次的情況下，增設上午繁忙時段特快班次，行經馬頭涌道、馬頭圍道，為上班一族提供較快捷的巴士服務。

3) 要求新增的巴士線建議

建議新增慈雲山巴士循環線，路線往來慈雲山至黃大仙港鐵站，走線可經沙田坳邨、慈愛苑三期、慈正邨、慈康邨、慈民邨、德愛中學、毓華街、慈樂邨、鳳凰新村、黃大仙港鐵站，以補足區內居民對公共交通工具的需求，運作類似往來翠竹花園至黃大仙港鐵站的 211 號巴士循環線。

4) 其他

為了分流由港鐵站前往慈雲山區的居民，運輸署及巴士公司已應我們的要求，在擴闊後的新光中心巴士站加設往來慈雲山區的 2F 及 3C 號巴士線分站；自於該處設分站後，我們收到很多居民反映，表示由於車資昂貴(\$4.9)，希望巴士公司進一步提供分段優惠，以提高居民乘搭的意欲，真正達致分流效果。

第二、就小巴服務方面

1) 37A/37M 班次不足

一直以來，我們接獲很多居民反映，表示在早上繁忙時間乘搭 37A/37M 小巴線前往黃大仙港鐵站時，候車時間極長，在中途站更經常出現客滿的情況而未能上車，對上班及上學的居民造成極大不便。現時，雖然小巴營辦商已增設早上特別班次，但據居民反映，37M 號早上的特別班次未有完全按計劃推行；另外，37A 號未有按編定班次定時在總站開出；而且在晚上非繁忙時間（主要為晚上九時至十一時）37A/37M 小巴線班次仍然疏落，很多時候需要等候超過二十分鐘才有班次開出，情況嚴重，因此，我們再次強烈要求增加班次，滿足居民需要；

2) 19M 小巴線於早上繁忙時段增設特別班次

我們接獲很多居民反映，表示 19M 小巴線增設特別班次後，雖然舒緩了慈愛苑三期居民候車時間長的問題，但到沙田坳邨總站的班次則見減少，令該邨居民候車時間更長。我們建議在增設特別班次時應盡量照顧全區需要。

3) 加密 18M 小巴線於上班及下班繁忙時段班次

經常不斷反映，現時 18M 小巴線於上班及下班繁忙時段的班次已有所改善，但居民仍希望該線可加強服務，照顧居民需要。

第三、改善區內交通配套設施

1) 要求於沙田坳邨對出慈雲山道興建掉頭彎位

自 2010 年沙田坳邨開邨前至今，陳曼琪議員已多次要求運輸署盡快落實興建沙田坳邨對出慈雲山道的掉頭彎位，以防止司機於該處「掉頭」時，從馬路上駕車駛上行人路上「掉頭」至對面行車線，嚴重威脅行人安全及易生意外。為了改善該處的交通設施及保障行人安全，我們要求運輸署盡快落實上述工程、並提供動工時間表及提出展開工程前如何改善及防止上述問題，以免造成人命傷亡。

2) 移動位於沙田坳邨對出的 18M 小巴總站

我們接獲沙田坳邨的居民反映，表示希望將現時設於沙田坳邨對出(近垃圾站旁)的 18M 小巴總站移動位置，遷往近沙田坳邨和田樓及順田樓中間樓梯對出，以方便沙田坳邨居民使用及小巴「掉頭」，盡量避免 19M 小巴與 18M 小巴之路線重疊，降低小巴「掉頭」時所造成的風險。

3) 完善沙田坳邨對出的道路規劃及設置行人過路處

沙田坳邨開邨至今超過兩年，但該處道路的配套設施卻有如開邨前一樣，為了完善沙田坳邨對出慈雲山道的交通配套規劃，我們建議有關部門盡快於該處增設行人過路處、加建行人路欄杆、加設不准泊車等交通標誌，並在開展工程前進行地區諮詢，以收集地區意見並落實工程。

懇請運輸署署長認真正視有關問題，積極跟進，迅速改善慈雲山區交通問題，方便區內居民出入。

此致

運輸署署長楊何蓓茵女士

民建聯黃大仙支部

黃大仙區議員

何漢文 袁國強 陳曼琪
簡志豪 李德康 何賢輝
黎榮浩 黃國恩 譚美普

增選委員

蔡子健 潘卓斌

二零一三年六月廿八日