



本處檔案：L/WTSDC/20130628_02/TLF

敬啟者：

強烈要求改善彩雲區交通問題

彩雲區的屋邨及屋苑亦是依山而建，該區的交通問題跟慈雲山區「不遑多讓」，交通擠塞問題嚴重，多年來始終未能有效解決，整體交通規劃及配套設施不足，道路網絡設計根本未能配合，區內的巴士服務及小巴服務亦未能滿足區內居民實際需求，結果令居民經常怨聲載道。今天，我們亦藉著運輸署署長到訪區議會，表達強烈的不滿，並再次提出過往的訴求，希望署長認真解決積累多年的交通問題，主要包括：

第一、就巴士服務方面

1) 巴士服務班次

- i) 10 號巴士線：班次疏落，未能達到巴士公司預定的 13 至 15 分鐘一班車的目標，有居民反映往往需要等候 20-30 分鐘；而且脫班問題嚴重，由大角咀返回彩雲邨時又經常出現拖卡問題，要求盡快改善情況；
- ii) 21 號巴士線、26M 號巴士線、29M 號巴士線及 3M 號巴士線：均出現班次疏落，未能達到預定的班次時間，候車時間普遍超過 20 分鐘，對居民造成不便，因此要求增加班次及改善脫班情況。

2) 要求新增的巴士線建議

- i) 建議增設巴士路線經彩雲邨往銅鑼灣一帶，讓區內居民不用轉乘其他交通工具而直達港島西區；
- ii) 考慮增設彩虹港鐵站至彩輝邨循環巴士線，以補足區內居民對公共交通工具的需求，運作類似往來翠竹花園至黃大仙港鐵站的 211 號巴士循環線。

3) 其他

現時通脹嚴重，居民交通費負擔甚重，轉乘優惠可舒緩居民的交通費壓力，亦可提高居民乘搭巴士的意欲，互惠互利，達致雙贏局面。彩雲區不少居民經常往返新界西，現時彩雲區往新界西可以 3M、3P 或 29M 轉乘 42C，憑藉轉乘優惠，只需額外付 \$0.1 元。但由新界西返程往彩雲，因路線不同，不能夠轉乘上述路線，居民需要改乘 91、91M、91P 或 92 號往西貢巴士，於彩雲下車。然而，這些巴士收費遠較 3M、3P 及 29M 貴，居民最少需要額外付 \$1.8-\$3.1，方能返回彩雲，加上班次較疏，甚為不便。由於 42C 途經的彩虹邨碧海樓之

轉乘站，同時有以彩雲邨為終點站的 21 號巴士，因此，我們要求將 21 號巴士線加入 42C 的轉乘優惠項目內，供居民選擇，減輕居民負擔。

第二、就 16、16A、16B 及 16S 小巴服務方面

很多居民向我們反映，上述小巴是區內居民往返港鐵站的主要交通工具，但由於有關小巴的加價次數頻密，加幅亦高，但服務質素卻未有改善，主要包括班次極為不足，特別是在早上的繁忙時段、晚上繁忙時段及非繁忙時段（即晚上 8 時後），令居民的候車時間極長，使不少居民怨聲不斷，因此，運輸署應嚴肅正視問題，並適時作出合理的調整。

第三、改善整體交通道路規劃及配套設施，解決嚴重的交通擠塞問題

- 1) 迅速研究將連接新舊清水灣道的豐盛街一段，由現時的單程行車，改為雙程行車的可行性，讓駕駛人士可以直接經豐盛街、新清水灣道前往觀塘方向；
- 2) 要求有關政府部門迅速處理放置於豐盛街左轉清水灣道作臨時行人路的水馬，開放行車線予車輛行駛，同時處理人流管制；
- 3) 認真研究開放清水灣道（消防局對出）的迴旋處，因現時從牛池灣村往坪石邨及黃大仙方向的車輛需先前往彩雲邨調頭，經新清水灣道往舊清水灣道才能到達目的地，讓車流增加，若開放該迴旋處，將有效疏導車流；並在有需要時可透過交通燈管制，讓消防車使用迴旋處出車，不會因為開放迴旋處阻礙救援工作。

懇請運輸署署長認真處理，並迅速解決上述問題，舒緩區內交通問題，真正急居民所急！

此致

運輸署署長楊何蓓茵女士

民建聯黃大仙支部

黃大仙區議員

簡志豪 李德康 黎榮浩
何漢文 袁國強 陳曼琪
何賢輝 黃國恩 譚美普

增選委員

蔡子健 潘卓斌

二零一三年六月廿八日

真誠為香港