

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一三年七月二十三日第十一次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一三年六月四日第十
次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 32/2013 號)

委員備悉延長牛池灣龍池徑內現有的二十四小時禁區和擴闊龍翔道與龍池徑交界處兩項優化建議的諮詢結果出現分歧，運輸署會與有關持份者磋商並調整上述兩項優化建議。此外，加設減速平台的研究已接近完成並將會進行地區諮詢。至於利用部分近華池徑的康樂及文化事務署休憩處擴闊現有的 T 型掉頭位或興建合標準的迴旋處等其他改善建議，運輸署需待有關部門同意後，才能展開工程。交運會已於本年八月十五日去信地政總署表達委員對該路段安全的關注。

「人人暢道通行」計劃 - 為黃大仙區四條行人隧道、一條高架行人
道及一條行人天橋加建無障礙通道設施

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 36/2013 號，
由路政署主要工程管理處提交)

2. 委員備悉土木工程拓展署(土拓署)已就黃大仙區議會選出的三項優先工程(包括橫跨新清水灣道近彩雲商場二期的行人天橋(結構編號 KF56)、橫跨龍翔道近馬仔坑道的行人天橋(結構編號 KF58)及橫跨鳳德道及龍蟠街的行人天橋(結構編號 KF76))展開需時約一年的技術可行性勘查研究。

3. 委員要求在橫跨龍翔道近港鐵彩虹站的行人隧道(結構編號 KS7)龍翔道兩邊出口分別興建兩部升降機，路政署代表及委員已於本年八月五日進行實地視察，研究建議的可行性，待有結果時再向交運會匯報。

4. 有關在橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學的行人天橋（結構編號 **KF60**）擬加建一部升降機的建議，委員要求路政署跟進房屋署不同意交回有關土地興建升降機的原因，及研究在其他更合適的位置加設升降機，並提交第十二次交運會會議再作討論。
5. 有關在橫跨太子道東近新蒲崗交匯處的行人隧道(結構編號 **KS11** 及 **KS35**)擬加建一條標準斜道的建議，委員備悉路政署會在通往新蒲崗交匯處休憩公園的行人隧道 **E** 出口加建標準斜道作為無障礙通道設施，但行人隧道 **A** 出口、**F** 出口及 **G** 出口的改建工程複雜，工程期間須封閉太子道東部分行車線，會嚴重影響交通，而且連接譽·港灣及太子道東的行人天橋設有升降機，使用上述三個行人隧道出口的人士可利用該行人天橋橫過太子道東，故署方不建議改建上述三個行人隧道出口的斜道。
6. 有關在蒲崗村道橫跨龍翔道的高架行人道(結構編號 **K36**)擬加建兩部升降機的建議，委員認為該處人流稀少，建議押後工程。
7. 有關在橫跨蒲崗村道南行支路至大磡道的行人隧道(結構編號 **KS17**)擬加建一部升降機的建議，委員表示擬加建升降機的位置與行人隧道出口的樓梯分開，未能便利有需要經該樓梯進入龍蟠苑的人士。
8. 委員同意在橫跨龍翔道近天馬苑的行人天橋(結構編號 **KF57**)兩端各興建一部升降機的建議。路政署已於本年八月九日就此工程刊憲。

跟進改善新蒲崗交通運輸事宜

（黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 37/2013 號，
由李達仁議員提交）

9. 委員要求運輸署繼續跟進及研究改善新蒲崗景福街交通情況的建議，包括將譽·港灣對開的斑馬線改為交通燈過路線、取消景福街近崇齡街交通燈及開放景福街三條行車線。
10. 有關太子道東噪音問題，路政署及環保署會繼續跟進及研究加裝合適的設施，或鋪設減音物料以減低噪音滋擾，同時考慮種植植物幫助紓緩噪音問題。運輸署亦會繼續研究在譽·港灣前方近工廠區的太子道東路段安裝固定偵速攝影機的可行性。香港警務處會繼續打擊在太子道東超速的駕駛人士。

11. 有關新蒲崗整體交通情況，運輸署會將委員對區內整體規劃及相關配套的意見轉交規劃署考慮。另外，運輸署會要求發展商評估新發展項目可能造成的交通影響，並要求發展商推行交通優化措施，確保在交通配套方面能自給自足。運輸署正與地政總署研究在新蒲崗或橫頭磡區內，尋找合適位置作臨時停車場，替補將會用作興建「東華三院青少年全人成長中心」的臨時停車場用地，並建議規劃署及地政總署考慮在重建新蒲崗考評局及規劃搬遷到啟德發展區的學校的原址時加入公眾泊車位。

12. 委員備悉土拓署「啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪的基礎設施」工程計劃會包括改善新蒲崗交通情況的工程，如擴闊三祝街、四美街及七寶街，和加設迴旋處及行車道。同時，運輸署已將擴闊彩虹道的建議轉交規劃署，與鑽石山綜合發展區項目一併考慮。

在新清水灣道加設隔音屏障

13. 委員備悉在新清水灣道加設隔音屏障的工程已完成可行性研究，並已進入工務計劃及優化工程的階段。路政署代表、環保署代表及委員已於本年八月五日進行實地視察，研究如何配合區內其他建設工程。

清明節和重陽節期間黃大仙區特別交通安排

(由黃大仙區議會轄下地區管理委員會轉交)

14. 委員同意在春秋二祭期間臨時開放慈雲山(南)巴士總站內部分行車道，讓車輛可經該巴士總站前往毓華街西行線，及調較慈雲山道南行的交通燈時間，以疏導車流。委員建議先觀察本年重陽節期間的實際情況，再研究打通毓華里的建議。運輸署會研究長遠開放慈雲山(南)巴士總站讓車輛通過的建議，並於第十二次交運會會議上再作討論。

要求在太子道東彩虹邨加設九巴 27 號巴士上落客站

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 38/2013 號，
由工聯會黃大仙區議員聯合辦事處提交)

15. 委員要求運輸署於第十二次交運會會議上匯報在太子道東近彩虹邨加設九巴 27 號巴士中途站的研究結果。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區道路安全日

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 39/2013 號，
由香港交通安全會提交)

16. 委員請香港交通安全會考慮委員的意見及修訂撥款申請的內容。秘書處於本年八月十三日收到修訂後的撥款申請，並於八月十六日以傳閱文件方式交予委員審批。

要求跟進慈雲山交通問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 40/2013 號，
由陳曼琪議員及增選委員林漢傑先生提交)

17. 委員要求運輸署與房屋署跟進在慈雲山道近沙田坳邨加設停車彎的工程及先在該處的行人路旁興建欄杆的建議，及跟進委員對 37A、37M、18M、19M 及 65 號小巴服務的意見，並於第十二次交運會會議上匯報進展。

要求從速改善龍翔道東行左轉入馬仔坑道行人過路安全

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 41/2013 號)

18. 委員備悉運輸署已於題述位置附近加設減速牌及在地面劃上黃線提醒駕駛者減速，署方正就收窄行人過路處的建議進行研究，並將於第十二次交運會會議報告其他可行的解決方案。

黃大仙區議會秘書處
二零一三年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2