

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一三年七月二十四日第六次會議
進展報告

黃大仙公共運輸交匯處

組員表示黃大仙公共運輸交匯處(交匯處)現有的設計方案只包含最基本的設施，港鐵公司、路政署、規劃署及運輸署會研究在交匯處加設公眾洗手間、升降機及扶手電梯，及預留空間接駁擬建竹園北邨行人通道系統，並配合黃大仙文化風俗觀光區的發展和黃大仙廣場的擴建，興建有蓋行人通道接駁港鐵黃大仙站。

慈雲山中央遊樂場及慈雲山道休憩花園臨時工地和慈雲山行人設施改善工程

2. 組員備悉慈雲山行人設施改善工程的進展。路政署已完成在雲華街的改善道路工程，港鐵公司於本年八月中展開在該路段加建升降機的工程。此外，港鐵公司與康樂及文化事務署已就慈雲山中央遊樂場舉行盂蘭節活動期間的工地安排舉行會議，並會在區內各項工程展開前與當區議員聯絡，減少對當區居民造成滋擾。

馬仔坑道臨時工地及橫跨工地出入口的臨時行人天橋

3. 港鐵公司會在臨時行人天橋鋪設觸覺引路帶，研究使用具有阻隔陽光、遮擋風雨及防滑功能的設計和用料，並向社區聯絡小組匯報臨時行人天橋的具體設計方案。同時會加強工地出入口的安全措施，包括提供足夠照明、將工地施工時間延遲至早上八時半後、在工地附近增加緊急熱線及工地負責人資料的展示牌，及繼續評估及跟進工地車輛對附近交通的影響，亦會妥善管理工地及使用較高的圍板，以免影響使用附近康樂設施的市民。

馬仔坑遊樂場設施重置方案

4. 組員備悉重置方案沒有減少現有馬仔坑遊樂場的綠化空間及取消足球場的機會不大。路政署、康文署和港鐵公司會研究組員就方案一(即體育館設於馬仔坑遊樂場東北面(浸信會天虹小學旁))提出的優化建議，包括將室內體育館加建至四層並加入公共圖書館及其他文娛場館、將室內體育館的升降機塔連接翠竹無障礙通道，及在浸信會天虹小學旁金竹里的盡處加設泊車位，並於第七次專責小組會議匯報結果。

翠竹無障礙通道

5. 組員不支持方案一(即在位於翠竹商場旁的公共有蓋樓梯加設接駁天橋至竹園道北面行人路，並加設升降機)。路政署及港鐵公司會跟進組員對方案二(即在翠竹商場及嘉寶中英文幼稚園之間加設接駁天橋至竹園道北面行人路，並加設升降機)提出的改善建議，研究工程涉及的翠竹花園私人土地地契及相關斜坡工程的可行性，並於本年十一月初或之前向專責小組提交具體工程時間表。

鑽石山站擴建工程和無障礙設施

6. 組員備悉港鐵鑽石山站擴建工程的進度，在港鐵鑽石山站 A1 出口加建升降機的工程已經展開，及 B 出口的加建升降機工程會在鑽石山地鐵站擴建工程完成後進行。港鐵公司及路政署會與會德豐地產有限公司和其他持份者研究星河明居及荷里活廣場的地契條款，探討在龍蟠街興建行人天橋接駁港鐵鑽石山站的可行性，並於第七次專責小組會議匯報結果。

黃大仙區議會秘書處
二零一三年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt. 6