

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一三年十月八日第十二次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一三年七月二十三日第
十一次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 43/2013 號)

委員備悉延長龍池徑二十四小時不准停車限制區的工程已於本年十月四日完成。有關擴闊龍翔道近龍池徑路口的工程，路政署須安排地底勘探以研究電纜分佈對工程設計的影響。另外，加設減速平台的前期工程已展開。由於減速平台的闊度與現有路段相約，工程須以「劐半」模式進行，期間大型貨車將未能駛經有關路段，路政署正與運輸署及相關部門研究利用龍池徑公共廁所及垃圾收集站對開的三角形地段作臨時大型車輛上落貨區。此外，因應委員的建議，運輸署會研究限制大型車輛進入龍池徑的可行性。香港警務處會加強執法，檢控在龍池徑非法停泊的車輛。

配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 47/2013 號)

2. 委員表示未能接受取消新巴/九巴第 113 號線及修改城巴/九巴第 103 號路線的計劃，建議運輸署及巴士公司減少新巴/九巴第 113 號線非繁忙時間的班次及調整現有路線，並要求運輸署在新鐵路通車後考慮實際情況，以循序漸進方式執行小巴、巴士服務的重組計劃，及延長檢討期至半年至九個月，檢討平日、假日及暑假的乘客量後調整方案。

要求改善大成街交通問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 48/2013 號)

3. 委員表示不接受車輛在大成街雙行泊車阻塞大成街，認為設立早上七時至晚上七時上落客貨禁區的工程須繼續進行，待觀察效果後可再作修訂。委員亦要求運輸署及路政署繼續研究延長黃大仙文化公園外的巴士站並將孔教學院大成小學對開的小巴士站遷移到上址的可行性。秘書處已安排委員及運輸署、路政署、香港警務處和食物環境衛生署代表於本年十月二十八日進行實地視察。

「人人暢道通行」計劃 - 為黃大仙區三條行人隧道加建無障礙通道設施

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 49/2013 號)

4. 委員同意下列三條行人隧道加建無障礙通道設施的建議，並要求路政署展開有關工程後向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報工程進度：

- (i) 橫跨龍翔道近港鐵彩虹站的行人隧道(結構編號 KS7)擬加建兩部升降機
- (ii) 橫跨蒲崗村道南行支路至大磡道的行人隧道(結構編號 KS17)擬加建一部升降機
- (iii) 橫跨太子道東近新蒲崗交匯處的行人隧道(結構編號 KS35)擬加建一條標準斜道

為紓緩彩虹交匯處交通擠塞的道路改善建議

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 50/2013 號)

5. 委員認為安達臣道及石礦場的發展落成後，彩虹交匯處的擠塞情況將會更嚴重，運輸署不應等待彩虹邨重建時才採取長遠改善措施，並再次建議開放牛池灣消防局對開龍翔道和清水灣道交界處，讓沿龍翔道東行的車輛可利用該交界處掉頭，及提醒運輸署在考慮長遠改善措施時必須配合附近其他基建。另外，委員擔憂禁止清水灣道近坪石邨車輛從中線切入慢線可能會令該處擠塞情況惡化，要求運輸署提供相關的研究數據，再商討以試驗計劃形式推行措施。

建議將新蒲崗六合街與五芳街之間的通道改作單程行車路
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 51/2013 號)

6. 委員要求香港警務處加強執法，檢控在該通道違例停泊的車輛。並要求運輸署詳細量度整條通道內屬政府土地的闊度，研究將該通道改作行車路，或將該通道改為後巷，禁止車輛駛入，於下一次交運會上匯報研究結果。

要求早上繁忙時段增加慈雲山巴士、小巴班次和加設臨時特別專車

7. 委員反映早上繁忙時間慈雲山多條巴士及小巴路線出現班次不足及脫班問題，開學後情況更為嚴重，要求運輸署正視有關問題並盡快作出跟進，並建議加設特別專線或循環線連接港鐵鑽石山站及慈雲山，及考慮要求其他有資源的巴士公司開設繁忙時段的特別路線。

建議在科學園科研路加設九巴第 74X 號線的中途站

8. 委員表示有區內居民反映現時科學園科研路的巴士站只有九巴 272A 號線駛經，希望運輸署研究在該處加設九巴第 74X 號線的中途站，以服務由黃大仙區前往科學園工作的居民，並於下一次交運會上匯報研究結果。

樂富廣場領匯停車場 A 區出口有樑柱遮擋駕駛者視線

9. 委員表示有駕駛者反映橫頭磡南道樂富廣場領匯停車場 A 區出口附近有樑柱遮擋駕駛者視線，造成危險。領匯公司代表、運輸署代表及當區議員已於本年十月十七日進行實地視察，研究改善方案。

黃大仙區議會秘書處
二零一三年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2