

沙中綫(黃大仙段)工程的跟進建議

目的

本文件的目的是請議員通過二零一四年一月二十三日黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組(專責小組)第七次會議上就沙田至中環綫(沙中綫)(黃大仙段)提出的跟進建議。

背景

2. 為更有效地討論及跟進沙中綫(黃大仙段)工程的部分項目，專責小組於上述會議上曾向黃大仙區議會轄下相關的委員會提出下列建議：

- (i) 由食物環境衛生事務委員會與相關政府部門商討在黃大仙公共運輸總站(總站)加設洗手間的位置及管理安排；
- (ii) 由交通及運輸事務委員會與相關政府部門商討總站的管理方案，以免排隊等候進入總站的旅遊巴阻塞黃大仙道，及避免因總站上層在日間只容許旅遊巴上落客而不准泊車的安排而導致旅遊巴停泊位不足的問題轉移到區內其他地方；
- (iii) 由房屋事務委員會與房屋署跟進收窄慈康邨康添樓旁邊的斜坡圍墜，以擴闊毓華街與慈雲山道交界近康添樓的行人路，解決多年來的行人過路問題；及
- (iv) 由地區設施管理委員會跟進馬仔坑遊樂場重置方案的具體內容，包括場內設施的設計及位置。

3. 另外，工作小組亦希望黃大仙民政事務處可協助與地政總署、路政署、康樂及文化事務署等多個相關政府部門協調，以便跟進興建連接翠竹花園至竹園道的升降機塔的建議。

4. 根據「黃大仙區議會常規」第 44 條，如未經區議會或所屬委員會通過，所有工作小組所作的決定，不能視作區議會的決定。現將專責小組提出的上述建議提交黃大仙區議會徵求通過。

文件提交

5. 本文件將提交黃大仙區議會二零一四年三月四日第十五次會議，供議員考慮通過。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt.7