

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一四年三月二十五日第十五次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一四年一月二十八日
第十四次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 8/2014 號)

委員備悉黃大仙民政事務處已於本年三月二十日安排議員及相關政府部門代表到瓊東街進行實地視察。實地視察期間，運輸署表示會研究在新麗花園停車場出口附近的合適位置加設「上午七時至下午七時不准停車限制區」的可行性；另外，與會者同意瓊東街兩邊行人路的闊度能夠應付現有的行人流量；如黃大仙區議會決定在瓊東街加建避雨亭，有關工程會由黃大仙民政事務處跟進，若有需要運輸署可配合工程擴闊行人路。

2. 委員同意由地區設施管理委員會繼續處理有關加建避雨亭工程的申請。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事項

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2014 號)

3. 委員關注康景樓停車場近爵祿街出入口缺乏道路安全設施，請香港警務處協助跟進康景樓管業處在停車場內加裝有關設施的進度，並備悉運輸署正研究在停車場出口的行人路加設指示牌。

交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組第五次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 12/2014 號)

4. 委員備悉路政署代表已於本年三月十日與工作小組組員到橫跨馬仔坑道近龍翔官立中學行人天橋(結構編號：KF60)進行實地視察。路政署認為有關行人天橋的南端(即近鳳舞街位置)已設有無障礙通道設施，而天橋北端連接竹園南邨的位置並沒有樓梯接駁馬仔坑道，故毋須在該處加設升降機。另一方面，工作小組組員建議在沿鳳舞街橫跨龍翔道的行人天橋(結構編號：K8)兩端加設升降機。路政署同意研究組員的建議，並會適時向交運會匯報研究結果。

5. 此外，委員要求房屋署向黃大仙區無障礙設施工作小組提交有關在區內進行加設無障礙通道設施的工程資料供組員討論。

2014-2015 年度黃大仙區巴士路線發展計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 13/2014 號，
由運輸署提交)

建議增加 3D 巴士早上特別班次服務事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 18/2014 號，
由何漢文議員提交)

6. 委員備悉 2014-2015 年度黃大仙區巴士路線發展計劃。委員不滿削減第 42 號線車隊數目和延長班次時間，有關轉乘優惠亦不比現時的车資低，未能補償對乘客造成的不便，故不支持有關修改建議。另外，委員認為第 X42C 號線收費過高，對第 N216 號線繞經大角咀亦有保留，及建議增設第 270A 號線在獅子山隧道中途站的轉乘安排和在繁忙時間從九龍灣開出 89D 及 89P 特別班次，並要求運輸署提交有關大埔區及沙田區路線改動建議的詳細資料以作考慮。

7. 委員亦關注早上繁忙時間第 3D 號線班次不足令正康樓及其後中途站的乘客未能上車，及巴士阻塞惠華街及雲華街一帶的問題。

有關於竹園南邨 52 號專線小巴總站加設上蓋

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 14/2014 號，
由許錦成議員及丁志威議員聯署提交)

8. 委員備悉小巴路線營辦商因未能承擔興建及將來維修和保養的費用而不會加建小巴站上蓋。由於有關小巴站位於房屋署管轄範圍內，委員同意將議題轉交房屋事務委員會(房屋會)跟進。

「人人暢道通行」計劃

為行人天橋結構編號 KF58 加建升降機設施 – 修定方案

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 15/2014 號，
由土木工程拓展署提交)

9. 委員同意橫跨龍翔道近馬仔坑道的行人天橋(結構編號：KF58)在 A 出口加建無障礙設施的工程項目。

要求改善沙田坳邨對出交通安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 16/2014 號，
由陳曼琪議員提交)

10. 委員備悉運輸署已安排路政署進行在沙田坳邨對出約二百至三百米的行人路加設欄杆的工程，估計有關工程可於本年年底完成。另外，運輸署已優化在沙田坳邨對出加設行人過路處的方案，同時正研究在沙田坳邨對出的停車灣加設不准停車限制區的建議。

11. 此外，委員同意將有關沙田坳邨泊車設施不足的意見轉交房屋會跟進。

要求跟進清水灣道與新清水灣道交界交通意外頻生問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 17/2014 號，
由民建聯黃大仙支部提交)

12. 委員備悉過去五年於清水灣道及新清水灣道發生而又涉及傷亡的交通意外共有四十五宗，意外原因主要是「跟車距離不足」及「駕駛時不留心」。另外，運輸署建議在該黃格區內加設路面行車線標記，以分隔沿清水灣道右轉往坪石方向行駛的三條行車線車輛，及在新清水灣道下斜位置加設「慢駛」地面道路標記。

跟進開放牛池灣消防局對開龍翔道和清水灣道交界處的建議

13. 委員備悉運輸署已就於龍翔道和清水灣道交界處加設掉頭處的設計方案諮詢相關政府部門，及正就方案進行地區諮詢。

正康樓巴士站及小巴站早上的交通問題

(由黃逸旭議員提交)

14. 委員關注因沙中綫項目在正康樓對出天橋加建升降機的工程改動該處小巴站及巴士站，導致附近一帶在早上繁忙時間出現交通阻塞。港鐵公司已於本年三月三十一日與當區議員進行實地視察，商討可行的改善方案。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2