

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會

二零一四年六月三日第十六次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一四年三月二十五日
第十五次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 20/2014 號)

委員備悉悅庭軒業主委員會曾分別去信土木工程拓展署及路政署，要求將擬建於橫跨鳳德道近龍蟠街行人天橋(結構編號：KF76)近龍蟠苑的升降機，改建於橫跨龍蟠街行人天橋(結構編號：KF92)近悅庭軒位置；並了解交運會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組(工作小組)在討論「人人暢道通行」計劃下黃大仙區首批優先處理工程時亦曾考慮有關建議，工作小組當時認為行人天橋結構編號 KF92 已設有自動扶手電梯接駁到地面，加設升降機的逼切性較低，故小組建議暫時不將該天橋列為首批優先處理項目之一。然而，有關工程仍然屬於「人人暢道通行」計劃下的其中一項建議，而土木工程拓展署將於首批優先處理項目順利推展後，視乎工程的進度、區議會的意見、建造業市場的承受能力、部門資源及公眾反應等，再研究餘下項目的推展時間表。

2. 有關在橫跨龍翔道近馬仔坑道行人天橋(結構編號：KF58)A 出口加設升降機的工程，陳安泰議員希望維持較早前提出的方案，即將升降機塔建於龍翔道及馬仔坑道交界的花圃內並設置樓梯。交運會請土木工程拓展署代表再與陳安泰議員到現場商討加設升降機的方案。

香港房屋委員會加裝升降機計劃 - 黃大仙區

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 24/2014 號，
由房屋署提交)

3. 委員歡迎房屋署接納黃大仙區議會的建議，擬於彩雲(二)邨近豐澤樓、瓊宮樓及明麗樓位置的行人天橋各興建一部升降機，並對計劃表示支持。然而，委員關注擴闊豐盛街近觀日樓行人路及在旁邊斜坡興建無障礙行人通道的工程進度，並邀請房屋署作主導，與運輸署及路政署商討有關工程後一同出席下一次交運會再作討論。

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(2014 年 3 月版本)
配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃(2014 年 3 月版本)
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 25/2014 及 26/2014 號，
由運輸署提交)

4. 委員普遍認為新鐵路尚未正式通車，現階段落實巴士路線重組計劃的方案屬言之過早，並請運輸署及巴士公司研究加強慈雲山「過海」巴士服務的建議。

5. 此外，委員備悉九巴公司會盡快就隧巴第 101 號線的班次及乘客量作調查，有結果時會通知交運會以再作討論。運輸署會先研究巴士在太子道東往觀塘方向近彩虹邨的中途站排隊的最新情況，再由區議會秘書處協助安排與委員就擴闊該中途站的建議進行實地視察。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區道路安全日 2014/2015

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 27/2014 號，
由香港交通安全會提交)

6. 委員通過撥款申請，區議會秘書處已將審批結果通知申請機構。

有關為啟德新屋邨增設綠色專線小巴路線並途經大成街的方案

(由莫應帆議員提交)

7. 委員備悉運輸署正計劃增設從啟晴邨及德朗邨開出的綠色專線小巴路線，有關小巴路線擬走經大成街。然而，委員擔心新小巴路線會令大成街交通擠塞的情況惡化，建議署方考慮將小巴中途站設於其他周邊位置。運輸署將於會後安排與莫應帆議員商討有關專線小巴的走線及合適的中途站位置，並向交運會匯報討論後的結果。

有關牛池灣龍池徑和榮池徑交通改善措施事宜

(由李德康議員提交)

8. 委員請運輸署研究擴闊龍池徑近榮池徑 T 型掉頭位及由牛池灣商戶聯合會提出禁止五點五噸以上車輛使用牛池灣龍池徑和榮池徑的建議，並請香港警務處加強執法，檢控在該路段違例停泊的車輛。

要求改善新蒲崗爵祿街北行行車線

9. 委員備悉運輸署會與渠務署聯絡，研究將爵祿街北行靠左的行車線改為容許車輛直行到大成街，或左轉到彩虹道，並將靠右的行車線改為只容許車輛右轉到彩虹道，以疏導在爵祿街排隊的車輛。

要求跟進車輛在慈雲山道近慈民停車場違例停泊事宜

10. 委員請香港警務處在慈民邨停車場出入口附近一帶的慈雲山道加強執法，檢控違例停泊的車輛，避免離開該停車場的駕駛者因視線受阻而發生意外。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2