

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會  
二零一四年七月二十九日第十七次會議  
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一四年六月三日第十六次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 28/2014 號)

運輸署、路政署及九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴公司)代表已於二零一四年八月二十五日，就擴闊太子道東往觀塘方向近彩虹邨巴士中途站的建議與委員進行實地視察。此外，委員希望九巴公司及運輸署可於早上七時半至八時的繁忙時段在采頤花園對出巴士中途站進行更多人流統計，並請九巴公司考慮於早上繁忙時段加開一至兩班隧巴第 101 號線特別班次，以疏導在該中途站候車的乘客。主席請運輸署向九巴公司反映委員的意見，並與九巴公司研究有關建議。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 31/2014 號)

2. 委員備悉爵祿街康景樓停車場出入口已加裝警告閃燈，運輸署亦在停車場出入口加設警告條紋，並感謝運輸署及香港警務處的協助，令有關路段的行人設施得以改善。另外，主席建議運輸署及路政署提供工程前後的相片以作比較。

彩雲(二)邨加設升降機塔及豐盛街近觀日樓行人路改善計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 32/2014 號，由房屋署、運輸署及路政署聯合提交)

3. 委員對於政府部門提出擴闊豐盛街至兩條行車線及在豐盛街近觀日樓興建永久行人路作為中途方案均表示支持，請運輸署仔細研究收窄清水灣道與豐盛街交界近明麗樓一段三角形行人路以「拉直」行車線及其他增加行車線或改變行車線方向的不同方案，並在下次會

議前安排與委員進行實地視察，以了解有關建議的可行性；另一方面，委員不接受擬建於豐盛街近觀日樓的永久行人路只有一米闊，認為長遠而言政府部門必須擴闊有關行人路至超過一米，讓通道可同時容納兩架輪椅通過；並促請房屋署承諾進行斜坡鞏固工程，及於下次交運會作出回覆。此外，政府部門亦須就長遠改善豐盛街及新/舊清水灣道一帶交通問題的方案提供各項改善工程建議(包括鞏固斜坡、擴闊行人路、將豐盛街改為雙程路)的時間表及設計圖。

「人人暢道通行」計劃 — 為橫跨龍翔道近馬仔坑道的行人天橋(結構編號: KF58)加建升降機設施 — 協調方案

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 33/2014 號, 由土木工程拓展署提交)

4. 委員備悉天馬苑業主立案法團及居民未能就橫跨龍翔道近馬仔坑道的行人天橋(結構編號: KF58)A 出口加建升降機的方案達成共識, 不反對土木工程拓展署提出的最新協調方案, 即取消原有在天橋 A 出口加建升降機的計劃, 但維持 B 出口的計劃不變。

5. 此外, 委員備悉有居民要求在橫跨龍蟠街行人天橋(結構編號: KF92)近悅庭軒位置加建升降機的建議, 並認為有關天橋與橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號: KF76)相通並屬同一天橋。因應有關天橋的特殊結構, 委員同意去信運輸及房屋局, 要求局方考慮將在近悅庭軒位置加建升降機的建議納入「人人暢道通行」計劃下, 為行人天橋 KF76 加建升降機的工程項目內一併處理。

要求盡快在太子道東重鋪減音物料及種植樹木

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 34/2014 號, 由李德康議員提交)

6. 委員強烈要求在太子道東進行鋪設低噪音物料的試驗計劃, 請環境保護署及路政署在下次會議回應有關訴求; 並請環保署從長、中、短期方面研究如何改善太子道東的噪音問題, 包括著手研究在太子道東加設隔音屏障的可行性, 及提供有關方案和相關工程時間表。

## 跟進與富山邨前基心小學現址公營房屋發展計劃相關的交通事宜

7. 委員備悉運輸署計劃於二零一四年八月內實施在早上七時五十分開出的九巴第 2F 號線特別班次，及試行在九巴第 3D 號線從慈雲山(南)開出的六班特別班次中，抽調其中一班改由正康樓開出。此外，委員要求房屋署與運輸署聯絡，以跟進將部分位於蒲崗村道近恩潮浸信會的巴士站向北移的建議。

## 要求盡快落實「縮小慈康邨斜坡圍壘以擴闊行人道」工程

8. 委員同意將議題列入下次交運會的討論事項，並邀請房屋署的工程師出席會議，以清楚交待有關地權及工程的資料，讓相關政府部門開展工程。

## 其他事項

### 崇齡街的交通問題

9. 委員請運輸署及香港警務處安排到崇齡街進行實地視察，以研究改善因客貨車於崇齡街上落貨物而雙線泊車及造成交通擠塞的情況。

### 跟進港鐵公司近日出現多宗列車服務受阻的事故

10. 委員同意邀請港鐵公司代表出席下次交運會，以交代港鐵公司近日多宗在繁忙時段內因訊號故障導致列車服務受阻的事故。

### 有關警方打擊車輛超速的措施

11. 委員請香港警務處備悉市民就警方將偵察車速攝影機安裝於剛改變車速限制的路段所提出的意見，並建議增加提醒駕駛者有關路段設有偵察車速攝影機的標示。此外，香港警務處會就是否在改變車速限制的路段設有執法緩衝區的查詢提供補充資料。

建議在太子道東加設流動偵察車速攝影機

12. 委員請運輸署及香港警務處一同到太子道東研究加設流動偵察車速攝影機的可行性。

黃大仙區議會秘書處  
二零一四年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2