

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一四年八月二十二日第八次會議
進展報告

二零一四年八月十一日慈雲山道受沙中綫慈雲山道休憩花園工地沙泥污染的事故

組員備悉事故起因是港鐵公司工程承辦商工人在未關閉機器前揭開鑽樁機的屏障檢查，令積聚的泥漿從屏障缺口噴出。組員希望港鐵公司及相關政府部門的管理層加強監察及增加防範措施，盡量避免同類意外再次發生；並要求港鐵公司牽頭與政府及其他持份者建立通報機制，及在區內每個工地制定應變措施，以迅速處理及跟進突發事故。

沙中綫黃大仙段各項工程的進展報告

2. 組員備悉因應土瓜灣的考古工作，沙中綫大圍至紅磡段工程滯後約十一個月。就黃大仙段的工程而言，慈雲山行人設施改善工程、馬仔坑遊樂場設施重置工程及隧道鑽挖工程均不會受影響。沙中綫黃大仙段各項工程的跟進事宜如下：

(a) 鑽石山站擴建及隧道鑽挖工程

組員請港鐵公司安排調低鑽石山站工地燈光角度，避免對附近居民造成滋擾，及跟進星河明居管業處未有收到有關鳳德道行人路加建上蓋工程的書面通知，並要求擴建鑽石山站的工程設計必須配合前大磡村用地建造「文化一條街」的規劃。

(b) 馬仔坑遊樂場臨時工地

主席請港鐵公司與康樂及文化事務署及黃大仙民政事務處就重置方案的具體設計達成共識後，安排與相關委員會的主席及四位當區區議員舉行會前會議，再將協調後的方案提交地區設施管理委員會作討論。

(c) 黃大仙公共運輸總站(總站)

組員備悉港鐵公司正與運輸署商討總站上層日後用作旅遊巴士落客及停泊位的安排，稍後會向交通及運輸事務委員會匯報最新的建議方案。

(d) 接駁翠竹花園及竹園道的升降機塔

有關擬建接駁翠竹花園及竹園道的升降機塔的事宜，路政署在考慮地政總署的意見及最新工程預計開支等因素後，表示未能採取簡易程序而須按一般工務工程的程序處理上述加建升降機工程。署方現正與各相關政府部門探討推展該工程建議的方法，並會適時向區議會作出匯報。組員要求路政署就工程進度向區議會提供書面報告。

3. 組員請港鐵公司及政府在日後的會議前盡早向區議會提供有關沙中綫黃大仙段各項工程進展的圖片及相關文件，以作詳細了解；及督促工程承辦商做好各個工地的防護措施，包括增加隔音設備及加強灑水，避免對附近居民造成滋擾。此外，組員要求港鐵公司及相關政府部門透過區議會秘書處向區議會提供各項工程進度的書面季度報告，專責小組會在審視工程進度報告後決定是否召開會議。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt. 7