

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一四年十月七日第十八次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一四年七月二十九日第十七次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 35/2014 號)

委員備悉交運會已於二零一四年九月一日去信運輸及房屋局，建議局方一併處理為橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF76)及橫跨龍蟠街行人天橋(結構編號：KF92)加建升降機的工程，而局方的暫覆表示已將信件轉交路政署跟進。

2. 另一方面，路政署正安排地底勘探以研究擴闊太子道東往觀塘方向近彩虹邨巴士中途站的可行性，預計有關勘探工程需時約三個月。此外，運輸署已安排路政署在新蒲崗廣場停車場出入口對出位置加設「不准停車」的地面道路標記，及將崇齡街左轉富源街一段近行人過路處的欄杆從直條欄杆改成橫條欄杆，並會就崇齡街崇齡大廈對出燈位至新蒲崗廣場正門對出燈位的快線加設「二十四小時不准停車限制區」的方案進行地區諮詢。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事項

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 36/2014 號)

3. 委員建議運輸署及警方研究在新蒲崗景泰街加設「讓學童優先過馬路」指示牌的可行性，並請警方針對景福街違例泊車問題及貨櫃車司機以「車尾對車尾」形式搬運貨物的行為加強執法。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 38/2014 號)

4. 委員備悉運輸署已取消太子道東近采頤花園對出巴士站內的「二十四小時不准停車限制區」。

二零一五年黃大仙區年宵市場人流及交通安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 39/2014 號，
由食物環境衛生事務委員會(食環會)轉交)

5. 委員請香港警務處及食物環境衛生署備悉和跟進委員的意見，今年宵市場場外及場內的人流及車流管制都能更暢順。另外，秘書處已通知食環會是次討論的進展。

跟進縮小慈康邨斜坡圍壘以擴闊行人道工程

6. 委員備悉收窄慈康邨康添樓旁邊圍壘的建議可行，並會由房屋署負責進行有關工程。委員希望工程可於二零一五年九月新一學年開始前完工，並要求房屋署適時向交運會提交收窄圍壘的工程設計，以便委員監察工程進度。另外，路政署會配合收窄圍壘的工程，搬遷該圍壘旁邊的燈柱，初步估計將有關燈柱遷移到拆除圍壘後的位置是可行的。

跟進港鐵公司近期出現多宗列車服務受阻的事故

7. 委員向港鐵公司查詢近期出現多宗列車服務受阻事故的原因，並關注現時列車系統的負荷及將來的鐵路發展能否配合乘客量的增長。委員表示大眾對港鐵列車服務寄予厚望，希望港鐵繼續保持一貫的優質服務，同時配合社區及社會的發展，努力提升服務水平。

有關專線小巴第 68 號線申請加價事宜

8. 委員不滿意專線小巴第 68 號線加價頻密且加幅過大，在區內的服務亦未臻完善，建議運輸署在完成更改有關小巴路線的走線和新增分段收費的方案後，先與當區區議員和委員商討，然後才考慮其加價申請。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2