

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一四年十一月二十五日第十九次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一四年十月七日第十八次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 40/2014 號)

就交運會早前去信運輸及房屋局，建議局方一併處理為橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF76)及橫跨龍蟠街行人天橋(結構編號：KF92)加建升降機工程的信件，委員備悉路政署已作出書面回覆，表示在上述行人天橋 KF92 近悅庭軒位置加建升降機會有技術性困難。委員同意由黃大仙區議會秘書處(秘書處)協助，安排路政署代表、當區區議員及交運會委員進行實地視察，以了解現場情況，並請路政署代表在實地視察時明確地指出上述工程的技術困難。

關注黃大仙道的交通問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 44/2014 號)

2. 委員關注有區內居民投訴，指經常有旅遊巴違例停泊於黃大仙道，甚至佔用黃大仙上邨詠善樓對出的士站的位置，亦有不少司機在停車等候期間沒有遵守「停車熄匙規定」，對附近行人及居民造成滋擾。交運會已於二零一四年十二月四日去信環境保護署，表達委員對黃大仙道經常有駕駛者沒有遵守「停車熄匙規定」的關注，並要求署方多派員到上址加強巡察及對違例人士作出檢控。委員亦請警方在黃大仙道(尤其於早上繁忙時段)加強巡邏及執法，以迅速和有效地改善上址的交通情況和減少空氣污染。

強烈要求保留 26M、27、29M 聖若瑟小學中途站

3. 委員備悉運輸署已於二零一四年十二月一日起，重置九巴第 27 及 29M 號線在聖若瑟小學對出的中途站，並要求署方在該處一併重置九巴第 26M 號線中途站，及請秘書處協助安排運輸署代表與當區區議員和委員，就調動清水灣道巴士中途站的安排舉行會議，共商一個平衡各方訴求的理想方案。有關會議已於二零一四年十二月二十二日舉行。

4. 另外，委員請運輸署代表了解有關綠色專線小巴司機須讓乘客在車站以外地方上下車的報導後，回覆有關報導會如何影響署方制訂政策。

建議在富強街加設專線小巴第 54 號線中途站

5. 運輸署代表備悉委員提出的上述建議，並會將有關建議轉交相關組別跟進。

建議綠化橫頭磡南道至橫頭磡中道之間一段富強街的斜坡

6. 委員備悉上述斜坡屬康樂及文化事務署(康文署)的管轄範圍，並由建築署負責相關的維修和保養工作。路政署代表會將委員的建議轉交上述兩個部門跟進。

建議遷移城巴第 N26 號線於竹園道近天宏苑的中途站

7. 運輸署代表已備悉委員提出的上述意見，會繼續與巴士公司商討有關建議，並於會後作出回覆。

黃大仙區議會秘書處
二零一四年十二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2