

土木工程拓展署在黃大仙區的服務及工作

背景

土木工程拓展署署長將於2015年5月19日向黃大仙區區議會簡介土木工程拓展署的工作及其在黃大仙區的主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

架構、工作及服務範疇

2. 本署是在2004年7月1日由前土木工程署及前拓展署合併而成，屬發展局五個有關工務部門的其中之一。

3. 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西拓展處。

4. 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防治山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。本署的四個主要服務範疇是：

- (i) 土地及基礎建設
- (ii) 港口及海事工程服務
- (iii) 岩土工程服務
- (iv) 環境及可持續發展服務

主要工程項目及進度

5. 本署現時在黃大仙及鄰近地區的主要工程項目包括：

(a) 啓德發展計劃

啓德發展計劃的範圍超過320公頃，涵蓋前啓德機場和附近地區。計劃內主要的發展項目分別由各有關政策局和部門推展，而本署則負責所需基礎設施工程的規劃、設計和建造，以及啓德發展計劃的整體統籌和協調工作。

為配合位於前跑道郵輪碼頭大樓的啟用，本署已於2013年年中完成首個泊位的相關土地平整工程及道路基建工程，以供超大型郵輪停泊。本署亦於去年完成第二個泊位供中型郵輪停泊，餘下疏浚工程已於今年3月展開，並預計在明年年初完成，使第二個泊位亦能容納超大型船隻停泊。

為配合前北面停機坪的公共房屋(包括啓晴邨及德朗邨)的落成，相關的第一期基礎設施工程已於2013年年中完成。本署現正繼續進行下階段的基礎設施工程，以配合前北面停機坪其餘部份已規劃的住宅發展及政府設施，包括將於今年稍後完成的前北面停機坪第二期基礎設施工程，以及於2017年中之前分階段完成的前北面停機坪第3A期及4期基礎設施工程。當中，第3A期基礎設施工程主要包括興建一條橫過太子道東的行車隧道和行人隧道，以及改建和擴闊新蒲崗區內相關道路，以加強啓德發展區與新蒲崗的連繫。

啟德河是啟德發展區內一個重要地標，與黃大仙一帶腹地緊密連繫。位於啟德發展區內啟德明渠下游重建及改善工程已經展開，預計於2018年前分階段完成。渠務署亦現正進行啟德河上游和中游的改善工程，以打造一條在城市中富吸引力的綠化河道走廊，為社區提供更多休憩和公共活動空間，同時提升東九龍的排洪能力。

至於啟德明渠進口道及觀塘避風塘改善工程(第一期)，已於去年大致完成。

為配合前跑道南面進一步發展所需的擬議基礎設施工程，如獲立法會財務委員會批准撥款，本署計劃在今年下半年展開工程，預計於2019年分階段完成。

另外，為回應公眾對啟德發展區單車徑網絡覆蓋更廣範圍以供休閒娛樂之用，本署檢討了單車徑網絡，並建議利用公共休憩用地把單車徑網絡由大約6公里擴展至大約13公里。本署已在去年就上述建議諮詢相關區議會及持份者，並普遍獲得支持。本署計劃在今年內就啟德發展區擬議擴展的單車徑網絡展開可行性研究。

除基建工程外，本署亦就龍津石橋遺跡的保育及啟德河的規劃設計，舉辦公眾參與活動。龍津石橋遺跡保育長廊概念設計比賽結果已於去年1月公布，而啟德河概念設計比賽的結果亦已於今年1月公布，有關得獎作品將會用作日後進行詳細設計的重要參考。

按《啟德分區計劃大綱圖》，啟德發展區將透過多個現有及已規劃的道路網絡與毗鄰地區連接，讓市民可便捷往返啟德發展區及海濱地帶。除了悉心設計的行車道，將陸續設置共25個新增和優化行人連接點，務求把啟德與包括黃大仙的周邊地區緊密連繫。

(b) 綠化總綱圖

綠化總綱圖在黃大仙區的綠化工程已經在2011年6月完成。

(c) 長遠防治山泥傾瀉計劃（總目705分目5001BX）

本署於2010年起，推行一項持續進行的「長遠防治山泥傾瀉計劃」，有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。我們的工作目標，是把香港的山泥傾瀉風險，長遠控制在"合理可行的低限度"水平。

就此，本署已為黃大仙區2個人造斜坡及1個天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。為了美化斜坡外觀，本署盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。現時，黃大仙區有1個人造斜坡及1個天然山坡正進行防治山泥傾瀉工程，工程預計於2016年年中完成。

(d) 「人人暢道通行」計劃

本計劃主要是為公共行人通道加建升降機設施，方便有需要的市民上落。經諮詢後，黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會從公眾建議的名單中選出3個優先項目，分別為：

- (i) 橫跨新清水灣道近彩雲商場二期的行人天橋（結構編號：KF56）；
- (ii) 橫跨龍翔道近馬仔坑道的行人天橋(結構編號：KF58)；
及
- (iii) 橫跨鳳德道近龍幡街的行人天橋(結構編號：KF76)。

項目(i)的詳細設計正在進行中，如進展順利，本署預計工程可於2015年底進行招標的工作，工程可於2016年中展開。

項目(ii)已於2015年4月動工，期望工程可於2017年中完成。

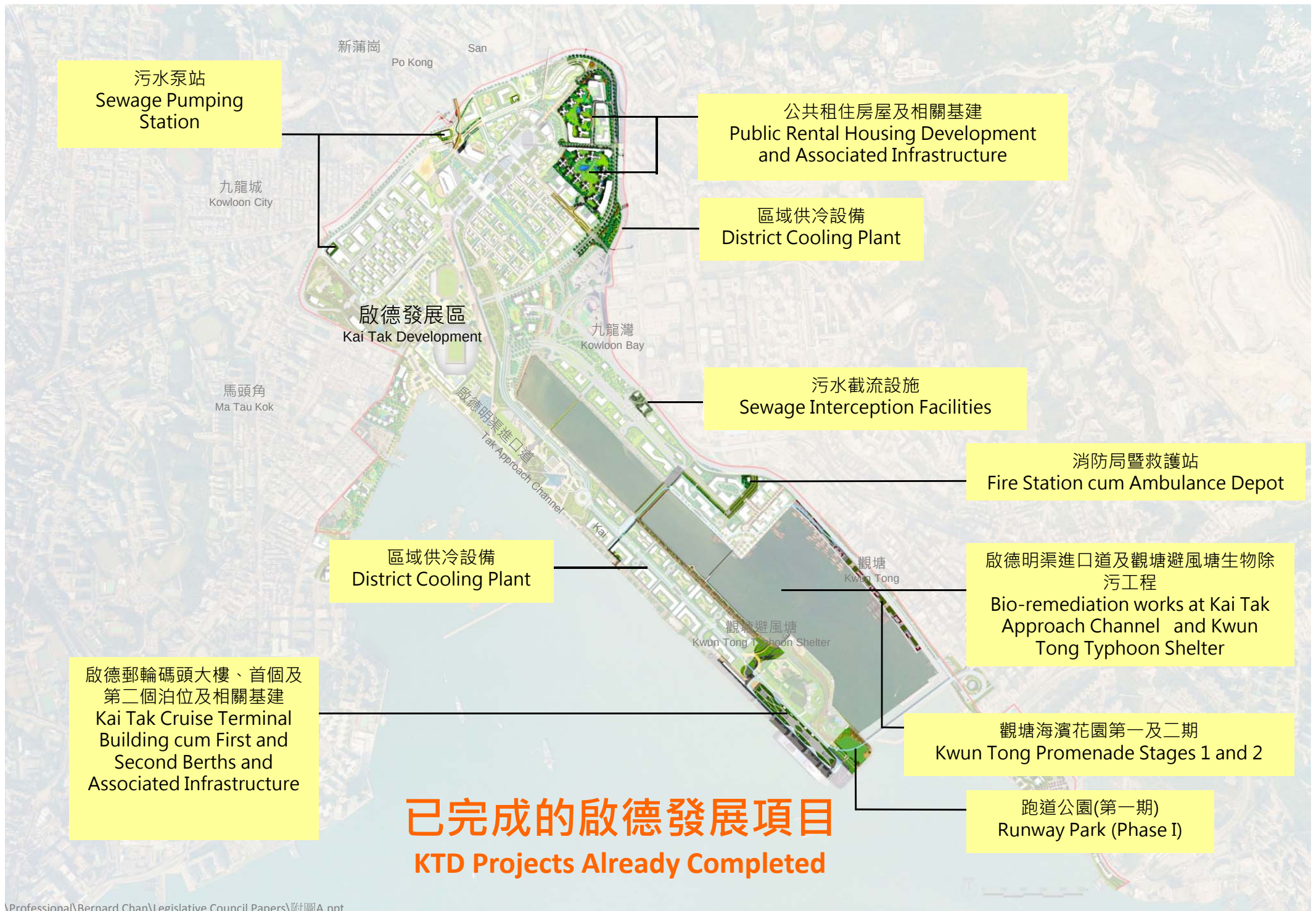
項目(iii)的初步工程方案，已於去年1月獲得交通及運輸事務委員會通過。詳細設計正在進行中，如進展順利，本署預計工程可於2015年底進行招標的工作，工程可於2016年中展開。

附件：

- 附圖 A - 已完成的啓德發展項目
- 附圖 B - 啓德發展計劃 - 建造中的主要項目
- 附圖 C - 啓德發展計劃 - 積極計劃/設計中的主要項目
- 附圖 D - 黃大仙區的長遠防治山泥傾瀉工程位置圖
- 附圖 E - 「人人暢道通行」計劃黃大仙區 3 個優先項目位置圖

土木工程拓展署
2015 年 5 月





工業貿易大樓
Trade and Industry
Tower

第3A期基礎設施工程及相關區域供冷管道
Stage 3A Infrastructure Works and
Associated District Cooling Mains

兩間小學
2 Primary Schools

第2期基礎設施工程
Stage 2 Infrastructure Works

啟德明渠改善工程
Reconstruction and Upgrading
of Kai Tak Nullah

香港兒童醫院
Hong Kong Children's
Hospital

沙田至中環線
Shatin to Central Link

第4期基礎設施工程及相關區域供冷管道
Stage 4 Infrastructure Works and
Associated District Cooling Mains

啟德發展計劃 - 建造中的主要項目
Kai Tak Development – Major Projects under Construction





