

黃大仙區議會轄下

交通及運輸事務委員會文件第19/2014號(諮詢文件)

2014 - 2015 年度黃大仙區巴士路線發展計劃

繼本署在本年3月25日向黃大仙區議會交通及運輸事務委員會介紹了2014－2015年度黃大仙區的巴士路線發展計劃(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第13/2014號)，本署現附上補充資料，提交有關沙田及大埔區「區域性模式」巴士路線重組中，涉及黃大仙區的路線改動建議的詳細安排。詳情請見附件。

如議員或委員對附件中的路線改動建議有任何意見，請於2014年5月14日或之前填寫以下回條，並傳真至黃大仙區民政事務處。如有查詢，請致電2829 5305與運輸署高級運輸主任甘慧明女士聯絡。

運輸署

2014年4月

回 條

致：

黃大仙民政事務處
(經辦人：吳曉雁女士)

傳真：2320 2944

2014 - 2015 年度黃大仙區巴士路線發展計劃
(請於 2014 年 5 月 14 日或之前回覆)

本人對題述事宜的意見如下：(請在適當的□加上✓號)

- ☐ 本人對 2014－2015 年度巴士路線發展計劃有關沙田及大埔區「區域性模式」巴士路線重組中，涉及黃大仙區路線改動建議，有如下意見：

- ☐ 無意見

姓名： _____ 簽署： _____

團體(職位)： 交運會委員 日期： _____

二零一四年巴士路線發展計劃

沙田及大埔區「區域性模式」路線重組中行經黃大仙區或以黃大仙區為終點站的新界區路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第三季	九巴	74A	太和 - 啟業	15-20	-	8	1	0	0	-8	-1	因應乘客量偏低，建議取消第74A號線。詳情請參閱附錄1。
2014年第三季	九巴	74X	觀塘碼頭 - 大埔中心	3-4	3-4	0	42	0	42	0	0	建議新增早上特別班次，由觀塘經白石角往大埔 (路線編號為第74D號線，巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱附錄2。
		74B	九龍灣 往大埔中心	下午1班 (將於2014年 第2季實行)	下午3班							建議增加下午繁忙時段特別班次，由九龍灣往大埔的特別班次由1班增至3班(巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱附錄2。
		74C	九龍坑 往觀塘碼頭	早上4班	早上4班及下午1班次							建議第74C號線早上繁忙時段改經廣福巴士站，以及增設1班下午繁忙時段回程服務 (巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱附錄2。
2014年第三季	九巴	80X	秦石 - 觀塘碼頭	6/8	6/8	0	13	0	13	0	0	因非繁忙時段客量偏低，並與第89B號線大部份重疊，建議改為繁忙時段服務。早上繁忙時間提供由秦石往觀塘碼頭的服務，下午繁忙時間提供由觀塘碼頭往秦石的服務。在非繁忙時間，乘客可直接改乘第89B號線往返沙田圍至觀塘。詳情請參閱附錄3。
2014年第三季	九巴	82X	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	11/12	11/12	0	8	0	8	0	0	於84M服務時間外延長至樂富，並取消特別班次第82P號線。詳情請參閱附錄4。
	九巴	84M	富安花園 - 樂富	15	20	0	5	0	4	0	-1	修改為只於繁忙時段提供服務，於非繁忙時間，乘客可繼續使用第82X號線由黃大仙及樂富一帶往濱景花園，並在大老山隧道轉乘往富安花園的路線。詳情請參閱附錄5。
2014年第三季	九巴	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	-	30	0	0	0	3	0	3	建議在繁忙時段增設往返水泉澳及觀塘碼頭的巴士服務。詳情請參閱附錄5。

二零一四年巴士路線發展計劃

沙田及大埔區「區域性模式」路線重組中行經黃大仙區或以黃大仙區為終點站的新界區路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第三季	九巴	83A	水泉澳-觀塘碼頭	30	20	0	3	0	4	0	1	當第83A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2014年第三季	九巴	83X	黃泥頭 - 觀塘碼頭	10/12	10/12	0	5	0	7	0	2	建議修改第83X號線由現時只在繁忙時間往返黃泥頭至觀塘，改為沙田站至觀塘循環線的全日服務，往觀塘方向時改經觀塘繞道。詳情請參閱附錄6。
	九巴	89X	沙田站 - 觀塘站	6	6	0	15	0	13	0	-2	建議第89X號線修改總站為石門至觀塘站，受影響的乘客可改乘第83X號線往沙田站。詳情請參閱附錄6。
2014年第三季	九巴	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15	20	0	7	0	5	0	-2	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。在非繁忙時間，乘客可使用其他沙田區的接駁路線於大圍/世界花園站轉乘第85號線，綜合班次比現時第85B號線更頻密。詳情請參閱附錄7。
2014年第三季	九巴	89C	恆安 - 觀塘（翠屏道）	14/15	8/10	0	15	0	15	0	0	建議修改為只於繁忙時段單向服務，早上繁忙時間提供由恆安至觀塘（翠屏道）的服務，下午繁忙時間提供由觀塘（翠屏道）至恆安的服務。在非繁忙時間，黃大仙往返馬鞍山的乘客可改乘89D號線。詳情請參閱附錄8。
2014年第三季	九巴	89D	烏溪沙站 - 藍田站	5	6/7	0	27	0	32	0	5	建議修改為特快服務來往烏溪沙站至藍田站，全日不經黃泥頭，及於繁忙時段不經亞公角，整體行車時間節省約6至10分鐘。而第89D號線在黃大仙區內的分站及行車路線維持不變。當路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。詳情請參閱附錄9。

九巴服務重組建議 – 取消第74A號線

第 74A 號線現時的服務詳情

路線	74A
起訖站	太和 — 啟業
繁忙時間班次	15 至 20 分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	太和開：早上 5 時 50 分至晚上 11 時 05 分 啟業開：早上 5 時 50 分至晚上 11 時 05 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：34% 非繁忙時段乘客率：12%
車輛數目	1 輛空調雙層巴士、8 輛空調單層巴士

建議的內容

- 第74A號線的行車路線甚迂迴、沿途多上落客站（來往太和及啟業沿途經過40多個巴士站）、行車速度緩慢、車程逾1小時、收費亦較其他類近巴士路線或公共交通工具為高。
- 此外，該線的主要服務範圍與其他相對頻密的路線重疊，例如行走大埔公路與第72號線重疊；來往大埔與觀塘及黃大仙分別與第74X及第75X號線重疊；而來往沙田與觀塘及黃大仙與第89B號線重疊，乘客有更頻密及快捷的其他選擇，以致第74A號線的乘客使用率偏低。
- 因此，為提高巴士網絡的營運效率，建議乘客可善用其他接駁路線，配合新增的八達通巴士轉乘計劃，以優惠車資往大埔廣福或沙田轉乘目的地相若的巴士路線。而第74A號線則取消服務。
- 建議新增多項八達通巴士轉乘計劃優惠，詳情如下：

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議優 惠折扣 金額	路線三 (方向)	車費	建議優 惠折扣 金額	總車費
71C (太和/富 亨)	\$4.5	71D (富亨/ 大埔墟)	\$4.5	\$4.5				\$4.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$4.5				\$9.2
72 (太和)	\$9.2/ \$5.5	71C/ 71D (太和/ 大埔墟站)	\$4.5	\$4.5				\$9.2/ \$5.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$4.5	81K (新田圍)	\$4.3	\$4.0	\$9.5

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議優惠折扣 金額	路線三 (方向)	車費	建議優惠折扣 金額	總車費
81K (穗禾苑)	\$4.3	72 (太和)	\$9.2	\$4.0	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$4.5	\$9.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$4.5	284 (濱景花園)	\$3.7	\$3.4	\$9.5
284 (沙田)	\$3.7	72 (太和)	\$9.2	\$3.4	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$4.5	\$9.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	74X (觀塘)	\$9.7	\$4.5				\$9.7
74X (大埔)	\$9.7	71C/ 71D (太和/ 大埔墟站)	\$4.5	\$4.5				\$9.7
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	75X (九龍城)	\$9.7	\$4.5				\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	71C/ 71D (太和/ 大埔墟站)	\$4.5	\$4.5				\$9.7
72 (九龍)	\$9.2	89 (觀塘)	\$6.5	\$6.2				\$9.5
89 (沙田)	\$6.5	72 (太和)	\$9.2	\$6.2				\$9.5
85A (九龍城)	\$6.5	89 (觀塘)	\$6.5	\$6.5 (現時優惠 折扣金額: \$4.0)				\$6.5
89 (沙田)	\$6.5	85A (沙田)	\$6.5	\$6.5 (現時優惠 折扣金額: \$4.0)				\$6.5

註：第 71C 及 71D 號線的轉乘優惠將視乎第 71K 號線的路線重組結果

- 受影響的乘客透過上述的八達通巴士轉乘計劃，其總車費將會較乘坐第74A號線便宜。
- 受影響乘客可以利用區內較頻密的接駁路線(例如第72號線)，轉乘往區外路線 (例如第74X及89B號線)，或直接使用其他區外的快線前往目的地，總行車時間將會縮短，乘客出行可有更多組合選擇。
- 善用巴士資源，減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 減少低用量的巴士班次，改善龍翔道及觀塘道一帶路面交通負荷。

對乘客之影響

- 受影響乘客(約40%)可利用以下直接替代服務往返大埔、沙田及九龍東:

往 九龍灣方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時車費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大埔	大埔	20 (<5%)	\$10.1	71C/71D/72	\$4.5/\$4.5/\$9.2
大埔	大埔滘/ 馬料水	30 (<5%)	\$10.1	72 72A 港鐵	\$9.2 \$5.5/\$8.0 \$4.0
大埔	黃大仙/ 九龍灣	20 (<5%)	\$10.1	74X/75X	\$9.7
大埔滘/ 馬料水	大埔滘/ 馬料水	3 (<5%)	\$10.1	72 72A 專線小巴 28K	\$9.2 \$5.5/\$8.0 \$4.3-\$8.5
大埔滘/ 馬料水	沙田	20 (<5%)	\$10.1/\$9.5	72A 港鐵 專線小巴 28K	\$5.5/\$8.0 \$4.9 \$4.3-\$8.5
大埔滘/ 馬料水	黃大仙/ 九龍灣	30 (<5%)	\$9.5	港鐵	\$8.0-\$10.0
沙田	沙田	10 (<5%)	\$9.5	81K/85A/284	\$4.3/\$6.5/\$3.7
沙田	黃大仙/ 九龍灣	160 (5-10%)	\$9.5	89/89B	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	黃大仙/ 九龍灣	70 (<5%)	\$6.5	28B/ 89	\$4.4/ \$6.1

往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時車費	其他路線/轉 乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
黃大仙/ 九龍灣	黃大仙/ 九龍灣	50 (<5%)	\$10.1	28B/89	\$4.9/\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	沙田	130 (5-10%)	\$10.1	89/89B	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔滘/ 馬料水	70 (<5%)	\$10.1	港鐵	\$8.0-\$10.0
黃大仙/ 九龍灣	大埔	46 (<5%)	\$10.1	74X/75X	\$9.7
沙田	大埔滘/ 馬料水	20 (<5%)	\$10.1	72A 72 港鐵 專線小巴 28K	\$5.5/\$8.0 \$9.5 \$4.9 \$4.3-\$8.5
沙田	大埔	20 (<5%)	\$10.1	72	\$9.2
大埔滘/ 馬料水	大埔	70 (<5%)	\$10.1/\$5.5	72 港鐵	\$5.5-\$9.2 \$4.0
大埔	大埔	60 (<5%)	\$5.5	71C/71D/72	\$5.5/\$4.5

- 其餘乘客(約60%)可利用以下轉乘服務往返大埔、沙田及九龍東：

往 九龍灣方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時車 費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合 收費
大埔 (太和)	大埔 (運頭塘)	50 (<5%)	\$10.1	71C>71D	\$4.5
大埔 (運頭塘)	大埔滘/ 馬料水	10 (<5%)	\$10.1	71D>72	\$9.2
大埔 (太和)	沙田 (新田圍/ 大涌橋路)	190 (5-10%)	\$10.1	72>81K/89/284	\$9.5
大埔 (運頭塘)				71D>72>81K 71D>72>89 71D>72>284	\$9.5
大埔 (太和)	黃大仙/ 九龍灣	140 (5-10%)	\$10.1	71C>74X/75X	\$9.7
大埔 (運頭塘)				71D>74X/75X	\$9.7
大埔滘/ 馬料水	沙田 (新田圍/大涌橋路)	40 (<5%)	\$10.1/\$ 9.5	72>81K/89/284	\$9.5
大埔滘/ 馬料水	黃大仙/ 九龍灣	80 (<5%)	\$9.5	72>89	\$9.5
沙田	黃大仙/ 九龍灣	60 (<5%)	\$9.5	85A>89	\$6.5

往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的乘客百分比)	現時車費	其他路線/轉乘組合	其他路線/轉乘組合收費
黃大仙/ 九龍灣	沙田	30 (<5%)	\$10.1	89>85A	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔滘/ 馬料水	130 (5-10%)	\$10.1	89>72	\$9.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔 (太和)	150 (5-10%)	\$10.1	74X/75X>71C	\$9.7
	大埔 (運頭塘)			74X/75X>71D	\$9.7
沙田 (新田圍/大涌橋路)	大埔滘/ 馬料水	15 (<5%)	\$10.1	81K/89/284>72	\$9.5
沙田 (新田圍/ 大涌橋路)	大埔 (太和)	130 (5-10%)	\$10.1	81K/89/284>72	\$9.5
	大埔 (運頭塘)			81K>72>71D 89>72>71D 284>72>71D	\$9.5
大埔滘/ 馬料水	大埔 (運頭塘)	120 (5-10%)	\$10.1/ \$5.5	72>71D	\$5.5-\$9.2
大埔 (運頭塘)	大埔 (太和)	40 (<5%)	\$5.5	71D>71C	\$4.5

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第 74X 號線

第 74X 號線現時的服务詳情

路線	74X	74B (將於 2014 年第 2 季投入服務)	74X 特別班 (將於 2014 年第 2 季投入服務)	74C
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣 往 大埔中心	觀塘碼頭 往 大埔中心 (不經彩虹、新蒲 崗及鑽石山)	九龍坑 往 觀塘碼頭
繁忙時間班次	3 至 4 分鐘	1 班	3 班	20 分鐘 (共 4 班)
單程收費	\$9.7	\$9.7	\$9.7	\$14.2
服務時間	大埔中心開： 早上 5 時 30 分至 凌晨 12 時 10 分 觀塘碼頭開： 早上 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分	1 班 (下午 6 時 15 分 由九龍灣開出) (暫定)	觀塘碼頭開： 下午 5 時 40 至 下午 6 時 10 (共 3 班)(暫定)	九龍坑開： 早上 7 時至 8 時 (共 4 班)
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘 客率：86% 非繁忙時段乘客率： 40%	-	-	最繁忙一小時內的 乘客率：69%
車輛數目	42 輛空調雙層巴士	1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調 撥車輛運作)	3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調 撥車輛運作)	4 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調 撥車輛運作)

建議的背景

- 第 74X 號線是來往大埔區及九龍東的主要巴士路線，往觀塘方向途經彩虹；往大埔方向則途經彩虹、新蒲崗及鑽石山。
- 根據乘客調查顯示，下午繁忙時段該線超過七成的乘客於九龍灣、牛頭角及觀塘登車往大埔。
- 為照顧往來不同區域的乘客的需要，建議縮短車程。現時第 74X 號線已於早上繁忙時段提供特別班次第 74C 號線服務由大窩西支路往觀塘。九巴亦將於 2014 年第 2 季起提供下午繁忙時段分別由九龍灣及觀塘碼頭開出的特別班次 (第 74B 號線及第 74X 號特別班次)，讓乘客更便捷地前往大埔。
- 由於白石角及九龍東一帶的發展迅速，由九龍東來往白石角及大埔的需求增加，建議調整第 74X 號線資源的運用，提升路線的營運效率。

建議的內容

(i) 第 74B 號線

- 建議增加下午繁忙時間的特別班次，由九龍灣往大埔，以方便於九龍灣上班的乘客返回大埔，詳情如下：

路線	74B
起訖站	九龍灣 往 大埔中心
繁忙時段班次	由 1 班增至 3 班
單程收費	\$9.7
服務時間 [暫定]	星期一至五： 九龍灣開：下午 5 時 55 分、6 時 05 分及 6 時 15 分
車輛數目	下午 3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

(ii) 第 74C 號線

- 建議第 74C 號線早上繁忙時段更改行車路線，經廣福巴士站前往觀塘碼頭，善用現時剩餘的載客量，加強廣福巴士站轉乘的服務。
- 建議增設下午繁忙時段的回程服務，加強大窩西支路來往九龍東的服務。
- 詳情如下：

路線	74C
起訖站	九龍坑—觀塘碼頭
繁忙時段班次	九龍坑開：20 分鐘 (共 4 班) 觀塘碼頭開：1 班
行車路線	<u>往 觀塘碼頭：</u> 大窩西支路、大埔公路 (大窩段)、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、大埔公路 (元州仔段)、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道。 <u>往 九龍坑：</u> 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、新蒲崗公共運輸交匯處、彩虹道、斧山道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站公共運輸交匯處、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、

	大老山公路、吐露港公路、大埔公路（元州仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦公路交匯處、大窩西支路。
單程收費	\$14.2
分段收費	往 觀塘碼頭： 三渡坑往觀塘碼頭：\$9.7 過大老山隧道後往觀塘碼頭：\$6.1 往 九龍坑： 廣福往九龍坑：\$6.0
服務時間	九龍坑開： 早上 7 時至 8 時 觀塘碼頭開： 下午 6 時 30 分
車輛數目	早上 4 輛空調雙層巴士，下午 1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

(iii) 新增特別班次第 74D 號線

- 建議新增早上特別班次（路線編號為第 74D 號線），由觀塘碼頭經白石角往大埔，為觀塘、九龍灣及彩虹的乘客提供直接服務前往白石角，詳情如下：

路線	74D
起訖站	觀塘碼頭 往 大埔中心（經白石角）
繁忙時段班次	1 班
行車路線	往 大埔中心： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路（元州仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路。
單程收費	\$9.7
服務時間 [暫定]	星期一至五： 觀塘碼頭開： 上午 7 時 30 分
車輛數目	早上 1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

建議的好處

- 進一步擴展第 74X 號線的服務範圍，加強白石角及大窩西支路的服務，令巴士網絡覆蓋更完善。
- 因應乘客需求，善用資源，分流前往不同目的地的乘客，加強繁忙時段的交通配套，讓乘客得到更便捷的服務，提升路線的營運能力。
- 加強九龍灣的特快服務，減輕觀塘道繁忙路段的路面負荷。

路線圖

請參閱附圖 A1、A2、A3 及 A4

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
第80X號線更改服務時間

第80X號線現時的服務詳情

路線	80X
終點站	秦石 — 觀塘碼頭
繁忙時間班次	6至8 分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	秦石開： 早上5時40分 至 凌晨12時 觀塘碼頭開： 早上6時 至 凌晨12時
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：79% 非繁忙時段乘客率：18%
車輛數目	13輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第80X號線大部份的服務範圍與第89B號線(沙田圍 - 觀塘站)重叠。
- 非繁忙時段兩線使用率長期偏低。以第80X號線而言，在非繁忙時間，每班車只有20至25名乘客，而非繁忙時段獅子山隧道交通相對暢順，由沙田大圍往九龍東，第80X號線與第89B號線行車時間差距不大。
- 配合計劃中的新83X號線，沙田圍一帶亦有大老山隧道網絡覆蓋。
- 為善用資源，我們建議將第80X號線改為只於繁忙時段提供服務，詳情如下：

路線	80X
終點站	秦石 — 觀塘碼頭
繁忙時段班次	6至8 分鐘
服務時間	暫定秦石開： 上午5時40分 至 上午9時30分 下午4時30分 至 晚上8時 暫定觀塘碼頭開： 早上6時 至 上午10時 下午5時 至 晚上9時
車輛數目	13輛空調雙層巴士

建議的好處

- 重新調配資源，以開設其他來往沙田區及九龍東的路線。
- 減少重叠路線，緩和對環境的影響。

對乘客的影響

- 於繁忙時間，乘客可繼續選乘第80X號線。於非繁忙時間：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
秦石，沙田圍<> 九龍東	3,000 (30-40%)	89B	\$6.5
觀塘碼頭 <> 沙田	90 (<5%)	89B <> 80 83X	\$6.5 / \$7.1 \$7.2

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 大老山轉乘站網絡
合併第82X號線及第84M號線

現時的服務詳情

路線	82X	82P (82X號線特別班次)
起訖站	濱景花園 — 黃大仙 (循環線)	早上：廣源 — 鑽石山站 (循環線) 傍晚：黃大仙站 往 愉翠苑
繁忙時間班次	11/12 分鐘	15至20 分鐘
單程收費	\$5.3	\$5.3
服務時間	濱景花園開： 早上5時40分至凌晨12時	廣源開： 早上6時30分至早上9時40分 黃大仙站開： 下午4時至晚上8時
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61% 非繁忙時段乘客率：31%	早上最繁忙一小時內的乘客率：55% 下午最繁忙一小時內的乘客率：44%
車輛數目	8輛空調雙層巴士	

路線	84M
起訖站	富安花園 — 樂富
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.2
服務時間	富安花園開： 早上6時至晚上11時40分 樂富開： 早上6時15分至凌晨12時
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：68% 非繁忙時段乘客率：22%
車輛數目	5輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第84M號線總站設於富安花園，惟因途經小瀝源及沙田第一城，從富安花園到大老山隧道收費廣場的行車時間超過20分鐘，致富安花園一帶的乘客使用率很低，非繁忙時間平均每個班次只有約5至10名乘客登車。
- 而由濱景花園至黃大仙一段，第82X及第84M號線的服務範圍重疊，以致兩條路線在繁忙及非繁忙時段的乘客使用率皆不高，而在非繁忙時段分別只有31%和22%，反映巴士資源未能善用。
- 隨著馬鞍山鐵路通車，區內居民的乘車模式已改變。由以往乘坐第82X、82P及84M號線前往黃大仙，改為直接乘坐港鐵，導致三條巴士路線的使用率偏低。
- 在以區域性模式重組沙田區巴士服務時，巴士公司建議每一區都能有一條巴士路線前往大老山轉乘站，乘客在大老山轉乘站可以轉乘其他路線前往東九龍。為更有效運用資源，建議取消第82P號線，以及合併第82X及84M號線。

● 詳情如下：

路線	82X	84M
起訖站	濱景花園 — 樂富	富安花園 — 樂富
繁忙時段班次	11/12 分鐘	20 分鐘
行車路線	<u>往 樂富：</u> 安景街、未命名路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、沙田坳道、東頭村道（* 鳳舞街、富美街、橫頭磡東道、橫頭磡南道）。 <u>往 濱景花園：</u> （* 橫頭磡東道、富美街、鳳舞街、東頭村道、）黃大仙巴士總站、沙田坳道、彩虹道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、安景街。	<u>往 樂富：</u> 恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、沙田坳道、東頭村道、鳳舞街、富美街、橫頭磡東道、橫頭磡南道。 <u>往 濱景花園：</u> 橫頭磡東道、富美街、鳳舞街、東頭村道、黃大仙巴士總站、沙田坳道、彩虹道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街。
單程收費	\$5.3	\$6.2
分段收費	過大老山隧道後往濱景花園：\$5.1 濱景花園 ⇨ 黃大仙：\$5.3	<u>往 樂富：</u> 濱景花園往樂富：\$5.1 <u>往 富安花園：</u> 過大老山隧道後往富安花園：\$6.1
服務時間 (暫定)	早上5時40分至凌晨12時 * 非繁忙時段往樂富的行車路線。	早上6時至早上8時 下午5時至晚上6時30分
車輛數目 (暫定)	8輛空調雙層巴士	4輛空調雙層巴士

- 提供八達通巴士轉乘計劃，乘客於大老山隧道可以補差價形式轉乘其他九巴往九龍區路線。

建議的好處

- 重組後，第84M號線只在繁忙時間提供服務。於非繁忙時間，乘客可繼續使用第82X號線前往黃大仙及樂富一帶。同時加強大老山隧道的轉乘優惠，轉乘的乘客可以補差價方式轉乘其他九巴路線，來往東九龍一帶。
- 轉乘選擇比以往更多，網絡覆蓋更完善。
- 第82X號線取道彩虹道往黃大仙/樂富，擴展服務範圍。

對乘客的影響

- 第84M號線的乘客在繁忙時間可選乘第84M號線，而於非繁忙時間請參考下表：

受影響乘客	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
沙田區內	110(<10%)	\$6.2/\$6.1	85K / 專線小巴808	\$4.9 / \$5.0
亞公角街 < > 鑽石山 / 黃大仙	270(<10%)	\$6.2	85M / 286M	\$6.9 / \$7.5
濱景 / 沙田第一城 < > 九龍	1,980(40-50%)	\$6.1	82X	\$5.3

受影響乘客	乘客人數	現時車費	轉乘組合	建議轉乘地點	轉乘組合收費
亞公角街 < > 樂富	100(<10%)	\$6.2	85M / 286M < > 82X	大老山隧道收費廣場	\$6.9 / \$7.5

- 第82P號線的乘客可選乘第82X號線。

路線圖

請參閱附圖 B1及B2

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
開辦第83A號線

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，建議增辦由水泉澳開出往九龍東的第83A號線繁忙時間路線，詳情如下：

路線	83A
終點站	水泉澳 — 觀塘碼頭
繁忙時段班次	各3個班次
行車路線	往 觀塘碼頭 (上午繁忙時段)： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道。 往 水泉澳 (下午繁忙時段)： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、水泉坳街、博泉街、多石街。
單程收費	\$6.8
服務時間	早晚繁忙時段各3班次
車輛數目	3輛空調雙層巴士

建議的好處

- 為水泉澳提供直接巴士服務來往九龍東

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
優化第83X號線及第89X號線

現時的服務詳情

路線	83X	89X
終點站	黃泥頭 — 觀塘碼頭	沙田站 — 觀塘站
繁忙時間班次	10/12 分鐘	6 分鐘
單程收費	\$6.8	\$7.2
服務時間	<u>黃泥頭開：</u> 星期一至六（公眾假期除外）： 早上6時30分至早上10時50分、下午3時25分至晚上7時45分 星期日及公眾假期： 早上9時30分至下午6時45分 <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至六（公眾假期除外）： 早上6時30分至早上10時50分、下午3時30分至晚上7時45分 星期日及公眾假期： 早上9時30分至下午6時45分	<u>沙田站開：</u> 早上5時40分至凌晨12時0 <u>觀塘站開：</u> 早上5時50分至凌晨12時
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%	最繁忙一小時內的乘客率：89% 非繁忙時段乘客率：31%
車輛數目	5輛空調雙層巴士	15輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第83X號線只在繁忙時間服務，在非繁忙時間，為服務廣源居民，第89D號線需繞經廣源，大部份來往馬鞍山的乘客車程需延長。
- 現時所有經大老山隧道前往東九龍的路線都先經彩虹/九龍灣，再沿觀塘道前往觀塘一帶，整個網絡缺乏直達觀塘的特快服務。配合觀塘區一帶商貿發展，建議於大老山隧道網絡設立一條經觀塘繞道直達觀塘的特快路線。
- 在以區域性重組沙田區巴士網絡的安排下，建議每個小區都能有一條直線服務往大老山轉乘站，因此，巴士公司建議將83X改為全日服務並將總站延長至沙田站，同時在離開大老山隧道直接由觀塘繞道往觀塘市中心，提供一條特快服務往觀塘市中心，再沿觀塘道經牛頭角、九龍灣、彩虹前往沙田。
- 第89X號線來往沙田市中心/沙田站及沙田第一城/愉翠苑的部份與多條路線重疊（如第49X、80K、83K號線等），因應第89C號線改為繁忙時段特快服務，及第83X號線延長至沙田站，建議第89X號線的總站改往碩門邨。

- 我們建議改動兩條路線的總站及行車路線，詳情如下：

路線	83X	89X
終點站	沙田站 — 觀塘 (循環線)	沙田碩門邨 - 觀塘站
繁忙時段班次	10/12 分鐘	6 分鐘
行車路線	沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、廣善街、未命名路、牛皮沙街、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍。	往 碩門邨： 福塘道、翠屏道、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、安景街、安心街、安麗街、安群街、安睦街、安明街。 往 觀塘站： 安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通道、太子道東、觀塘道、康寧道、物華街、協和街、觀塘道。
單程收費	\$7.2	\$7.2
分段收費	往沙田方向，大老山隧道後：\$5.1 往觀塘方向，由黃泥頭巴士總站起：\$6.8	過大老山隧道後往觀塘站：\$6.1 過大老山隧道後往濱景花園：\$5.1
服務時間 (暫定)	沙田站開： 早上5時40分至凌晨12時	碩門邨開： 早上5時45分至凌晨12時05分 觀塘站開： 早上5時50分至凌晨12時
車輛數目	7輛空調雙層巴士	13輛空調雙層巴士

建議的好處

- 第83X號線過大老山隧道後經觀塘繞道直達觀塘，大部份乘客的車程縮短。
- 第89D號線毋須再繞經廣源，馬鞍山的乘客車程縮短。
- 於沙田站登車的乘客到大老山隧道毋須再繞經沙田第一城，車程縮短，預計使用新83X號線由沙田站往觀塘市中心只需約25分鐘。
- 整個大老山隧道網絡的乘客亦可於大老山隧道收費廣場以轉乘優惠轉乘第83X號線直達觀塘市中心。

對乘客的影響

- 第89X號線的乘客：

受影響乘客	乘客人數	直接替代服務	其他路線／ 轉乘組合收費
沙田站 <> 沙田第一城 / 圓洲角	1,400(<10%)	49X / 80K / 83K	\$4.3-\$5.5
沙田站 <> 九龍	2,400 (10-20%)	89/ 83X / 88X	\$6.5/\$7.2/\$9.8
富豪花園 <> 沙田第一城 / 圓洲角	230(<10%)	49X / 85A	\$5.5-\$6.5

受影響乘客	乘客人數	轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
富豪花園 <> 九龍	510(<10%)	49X / 85A <> 89X	\$7.2

路線圖

請參閱附圖 C1、C2及C3

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 大圍轉乘站網絡
第85B線更改服務時間

第85B線現時的服務詳情

路線	85B
起訖站	秦石 — 九龍城碼頭
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	秦石開： 早上5時30分至晚上11時40分 九龍城碼頭開： 早上6時20分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：54% 非繁忙時段乘客率：20%
車輛數目	7輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第85B號線於九龍區的行車路線與第85號線完全相同，服務範圍重疊，非繁忙時段的乘客量偏低，每班車平均只有20至25名乘客。
- 建議將第85B線改為只於繁忙時段單向行走。詳情如下：

路線	85B
起訖站	秦石 — 九龍城碼頭
繁忙時段班次	20 分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間(暫定)	秦石開： 早上6時40分至早上9時 九龍城碼頭開： 下午4時至下午7時20分
車輛數目	5輛空調雙層巴士

- 提供八達通巴士轉乘計劃，秦石的乘客可以選乘第281M/87B/88K號線，並在大圍轉乘第85號線，總車資為\$6.5。

建議的好處

- 減輕獅子山隧道及附近道路的負荷，減少交通擠塞。
- 非繁忙時段乘客可使用其他區內接駁路線，並於大圍/世界花園站轉乘第85號線，綜合班次比現時第85B號線更頻密。

對乘客之影響

- 在繁忙時間，乘客可繼續選乘第85B號線前往九龍城碼頭（早上）及秦石（下午）。
於非繁忙時間：

往 九龍城碼頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代 路線	替代路線 收費
沙田區內	沙田區內	10(<10%)	\$6.5	281M	\$4.9
九龍區內	九龍區內	170(<10%)	\$6.1 - \$6.5	85	\$6.1 - \$6.5

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收 費
秦石	九龍城	100(<10%)	\$6.5	281M/87B/88K > 85	\$6.5
顯徑	九龍城	420(<10%)	\$6.5	281M/87B/88K > 85	\$6.5

往 秦石方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代 路線	替代路線 收費
九龍區內	九龍區內	130(<10%)	\$6.5	85	\$6.5
九龍城	新翠	40(<10%)	\$6.5	85	\$6.5
沙田區內	沙田區內	40(<10%)	\$6.1	281M	\$4.9

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收 費
九龍城	顯徑	390(<10%)	\$6.5	85 > 281M/87B/88K	\$6.5
九龍城	秦石	70(<10%)	\$6.5	85 > 281M/87B/88K	\$6.5

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 大老山轉乘站網絡
第89C號線更改服務時間及行車路線

第89C號線現時的服務詳情

路線	89C	89C (特別班次)
終點站	恆安 — 觀塘 (翠屏道)	恆安 往 觀塘 (翠屏道) (不經大涌橋路及小瀝源路)
繁忙時間班次	14-15分鐘	8-10分鐘
單程收費	\$8.2	\$8.2
服務時間	恆安開： 早上5時30分至凌晨12時 觀塘 (翠屏道) 開： 早上5時45分至凌晨12時01分	恆安開： 早上7時20分至早上8時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：85% 非繁忙時段乘客率：22%	最繁忙一小時內的乘客率：96%
車輛數目	15輛空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時，第89C號線於非繁忙時間客量較少，大部份時段的載客率不足25%，非繁忙時間每班車平均只有25至30名乘客，部份服務範圍也與其他路線重疊。
- 同時，現時第89C號線離開馬鞍山後需繞經濱景花園及沙田第一城，令行車時間十分冗長。該路段將由建議的第89X號線延長至碩門邨替代。
- 我們建議將第89C號線改為只於繁忙時段單向提供服務，同時不再繞經濱景花園及沙田第一城。詳情如下：

路線	89C
終點站	恆安 - 觀塘 (翠屏道)
繁忙時段班次	8-10 分鐘
行車路線	往 觀塘 (翠屏道) (上午繁忙時段)： 恆錦街、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、翠屏道 往 恆安下午繁忙時段： 翠屏道、鯉魚門道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、

	恆康街、恆錦街
單程收費	\$8.2
分段收費	大老山隧道收費廣場往觀塘（翠屏道）：\$7.2 過大老山隧道後往觀塘（翠屏道）：\$6.1 過大老山隧道後往恆安：\$6.1 富安花園往恆安：\$4.1
服務時間	暫定恆安開：早上6時至9時 觀塘（翠屏道）開：下午5時30分至晚上8時30分
車輛數目	15輛空調雙層巴士

- 提供八達通巴士轉乘計劃。乘客於大老山隧道可以補差價形式轉乘其他九巴路線往九龍區。

建議的好處

- 為馬鞍山的乘客提供較直接的巴士路線前往九龍東，節省行車時間。除此之外，將乘客分流，來往沙田東的乘客亦較易得到坐位。
- 減少污染，改善空氣質素。

對乘客之影響

- 於繁忙時間，來往馬鞍山及九龍東的乘客可繼續選乘第89C號線。於其他時間：

往 觀塘方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	建議轉乘地點	替代路線收費
馬鞍山區內	馬鞍山區內	20(<10%)	\$8.2	85K / 專線小巴803	--	\$4.9 \$5.5
恆安/耀安	東九龍	30(<10%)	\$8.2	89D	--	\$8.2 \$8.5
馬鞍山西	東九龍	700(<10%)	\$8.2	286M > 89D	大老山隧道 收費廣場	\$8.5
濱景花園	東九龍	50(<10%)	\$7.2	89X	--	\$7.2
沙田第一城	東九龍	240(<10%)	\$7.2	89X	--	\$7.2
東九龍	東九龍	130(<10%)	\$6.1	11C	--	\$5.5

往 恆安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	建議轉乘地點	替代路線收費
東九龍	東九龍	40(<10%)	\$8.2	11C	--	\$5.5
東九龍	沙田第一城 /濱景花園	850(10-20%)	\$8.2	89X	--	\$7.2
東九龍	馬鞍山西	700 (<10%)	\$8.2	89D>286M	大老山 隧道收費廣場	\$8.2 \$8.5
東九龍	耀安/恆安	170 (<10%)	\$8.2	89D	--	\$8.5
沙田區	馬鞍山區	150(<10%)	\$6.1	85K/85X	--	\$4.9/\$6.1
馬鞍山區	馬鞍山區	290(<10%)	\$4.1-6.1	85K/286M/281X	--	\$4.1-\$6.1

路線圖

請參閱附圖 D

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
第89D號線更改行車路線

第89D線現時的服務詳情

路線	89D
起訖站	烏溪沙站 — 藍田站
繁忙時間班次	5 分鐘
單程收費	\$8.5
服務時間	烏溪沙站開：早上5時30分至凌晨12時 藍田站開：早上5時50分至凌晨12時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：80% 非繁忙時段乘客率：33%
車輛數目	27輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時，第89D號線全日繞經亞公角及於非繁忙時段需繞經廣源，行車時間冗長。
- 因應建議的第83X號線更改為全日服務及更改行車路線，廣源附近屆時將有全日路線，因此第89D號線將不需要於非繁忙時間繞經該處作輔助。
- 在以區域性模式重組沙田區巴士服務時，巴士公司建議每一區都能有一條巴士路線前往大老山轉乘站，乘客並在大老山轉乘站可以轉乘其他路線前往東九龍，為使馬鞍山區乘客能享用更快捷服務前往東九龍，我們建議將第89D號線於繁忙時間不經亞公角及全日不經廣源，整體車程提速6至10分鐘。
- 詳情如下：

路線	89D
起訖站	烏溪沙站 — 藍田站
繁忙時段班次	6/7分鐘
行車路線	往 藍田站： 沙安街、西沙路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、（支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處）*、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、鯉魚門道 *：繁忙時間不經括號內路線 往 烏溪沙站： 鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、（石門交匯處、亞公角街、恆信街、支路）*、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街 *：繁忙時間不經括號內路線

單程收費	\$8.5
分段收費	過大老山隧道後往藍田站：\$6.1 過大老山隧道後往烏溪沙站：\$6.1
服務時間	烏溪沙站開：早上5時30分至凌晨12時 藍田站開：早上5時50分至凌晨12時10分
車輛數目	32輛空調雙層巴士

- 提供八達通巴士轉乘計劃。乘客於大老山隧道可以補差價形式轉乘其他九巴往九龍區路線。

建議的好處

- 為馬鞍山的乘客提供更直接的行車路線，以便節省行車時間。
- 為配合馬鞍山區需求增加，把更多資源調撥至東九龍特快服務。

對乘客的影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
馬鞍山 <> 亞公角街	60(<10%)	85M / 286M	\$6.1 - \$7.5
馬鞍山 <> 廣源	240(<10%)	專線小巴808	\$6.0
亞公角街 <> 九龍東	1,260(10-20%)	89C / 89D <> 85M	\$8.2 - \$8.5
廣源 <> 九龍東	1,400(10-20%)	83X	\$7.2

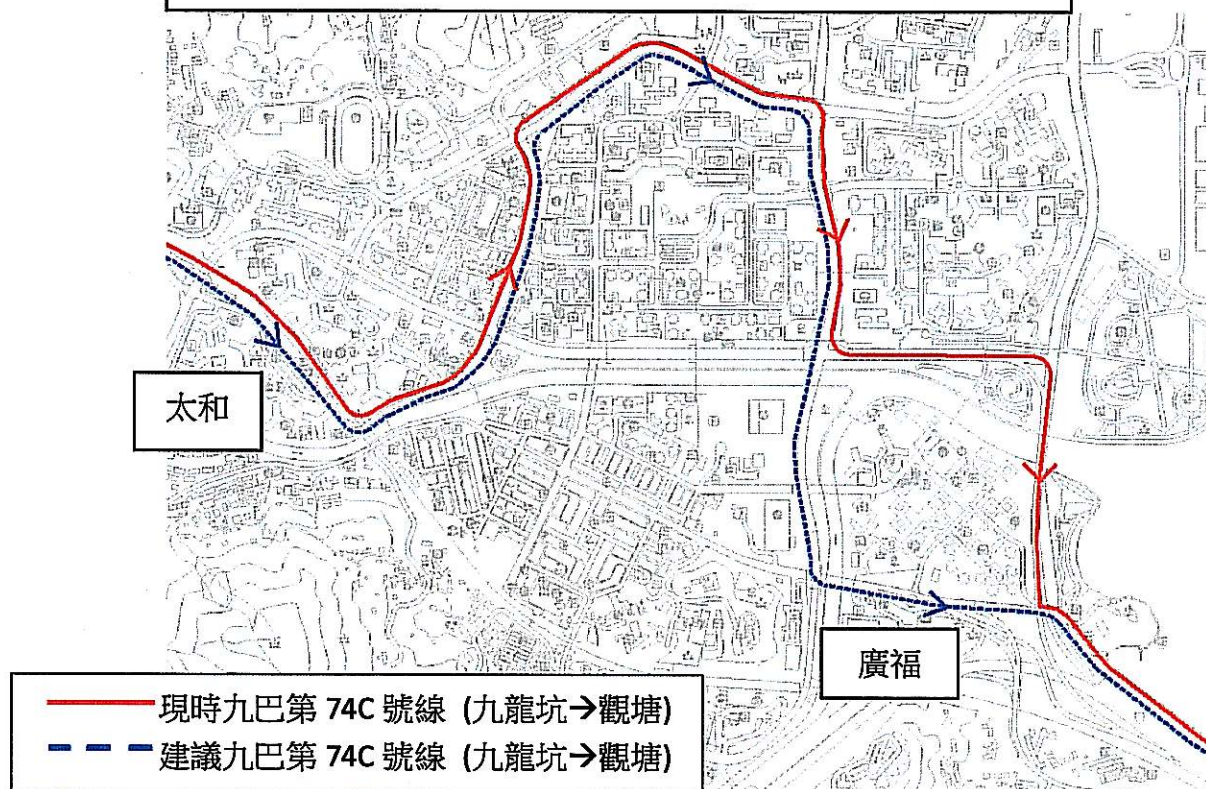
路線圖

請參閱附圖 E

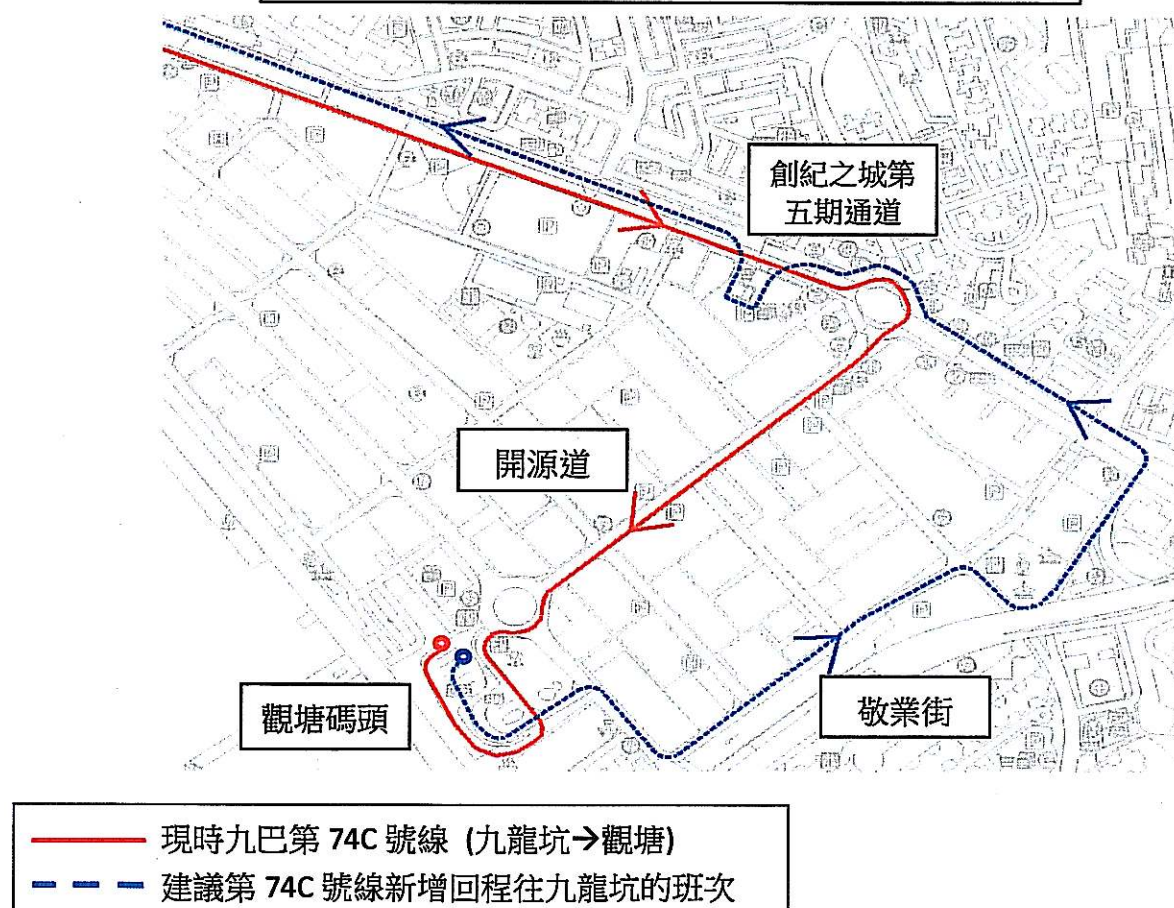
目標實施日期

二零一四年第三季

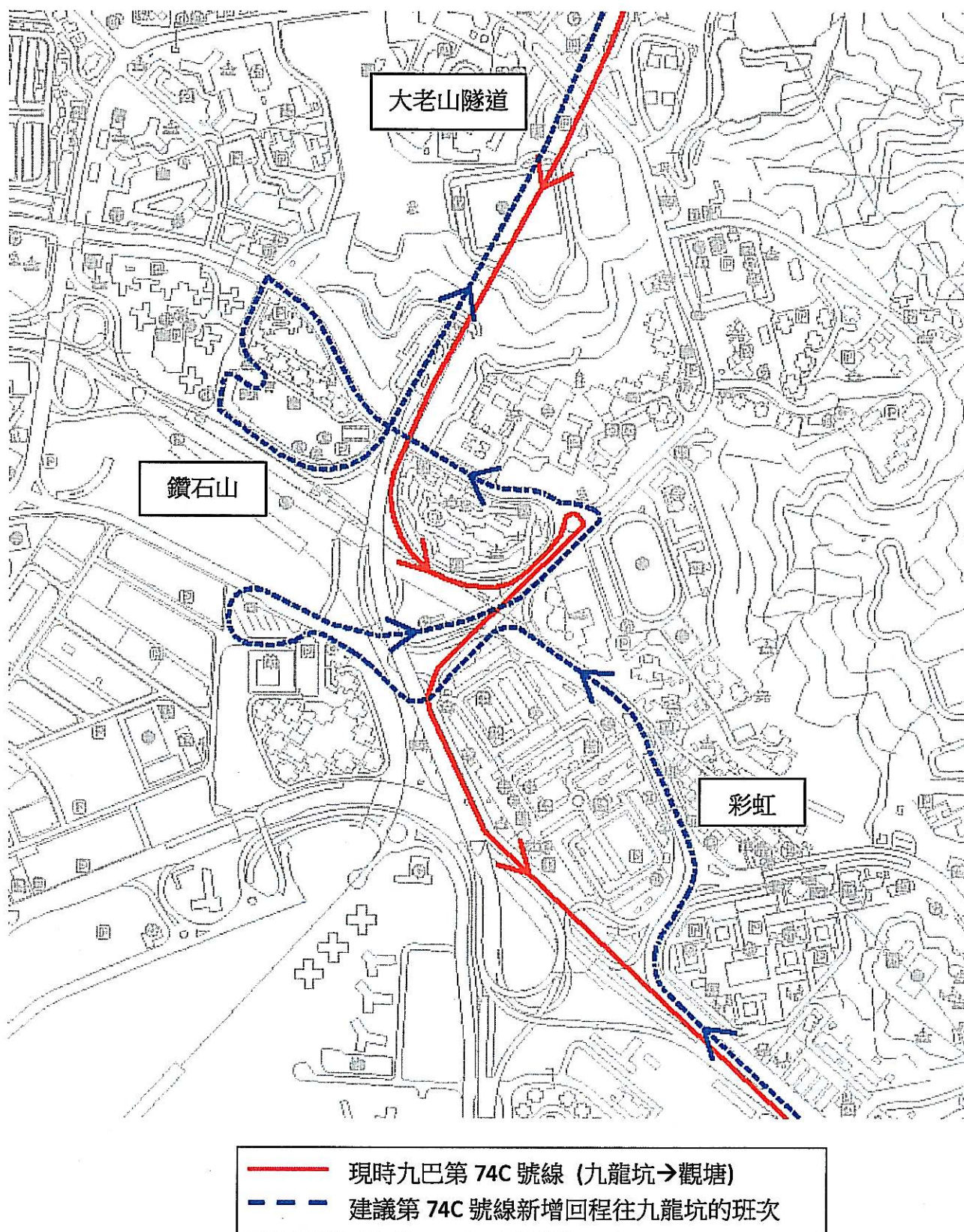
九巴第 74C 號線更改行車路線的建議 (早上繁忙時間班次)



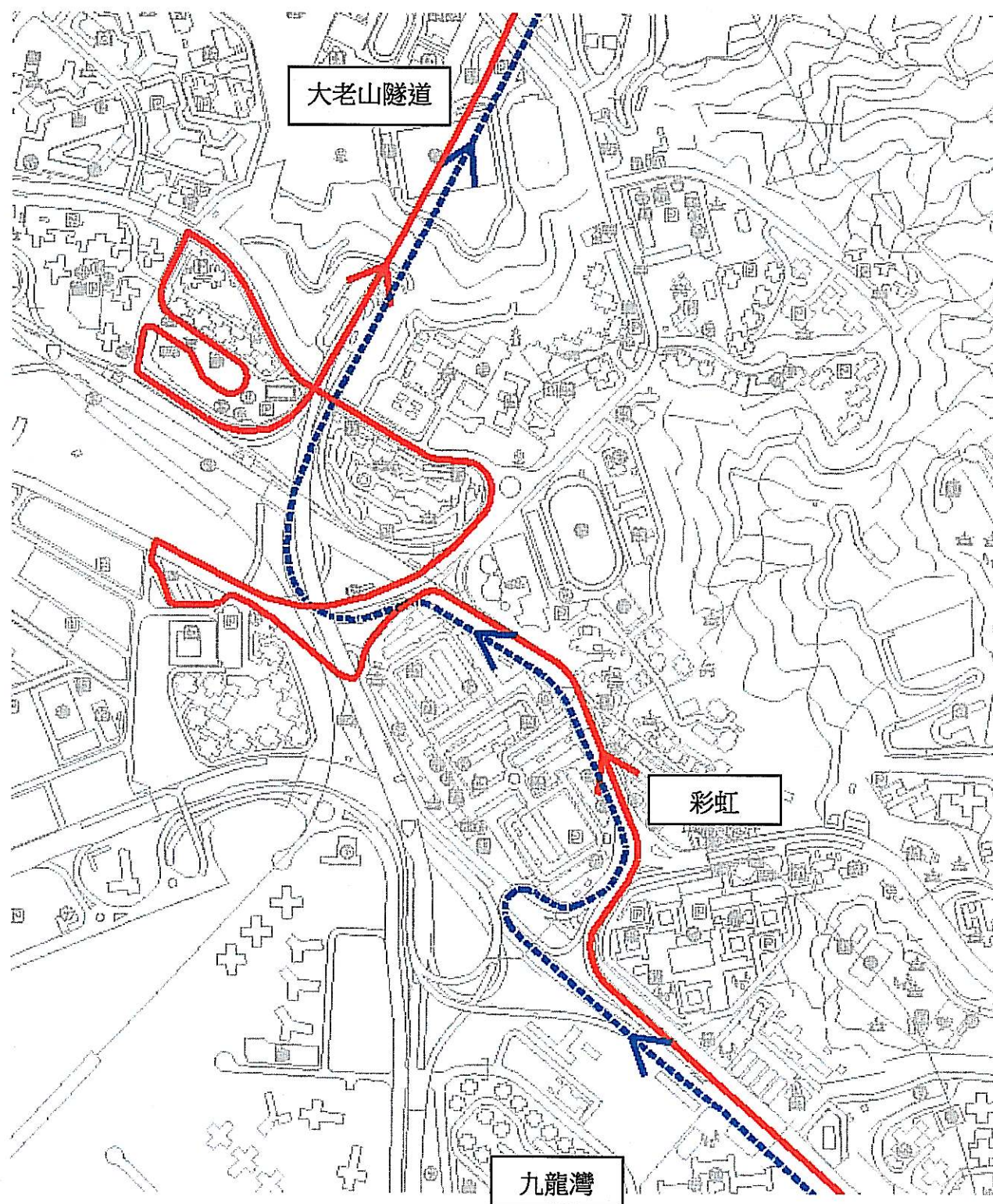
九巴第 74C 號線增設下午繁忙時間回程班次



九巴第 74C 號線增設下午繁忙時間回程班次

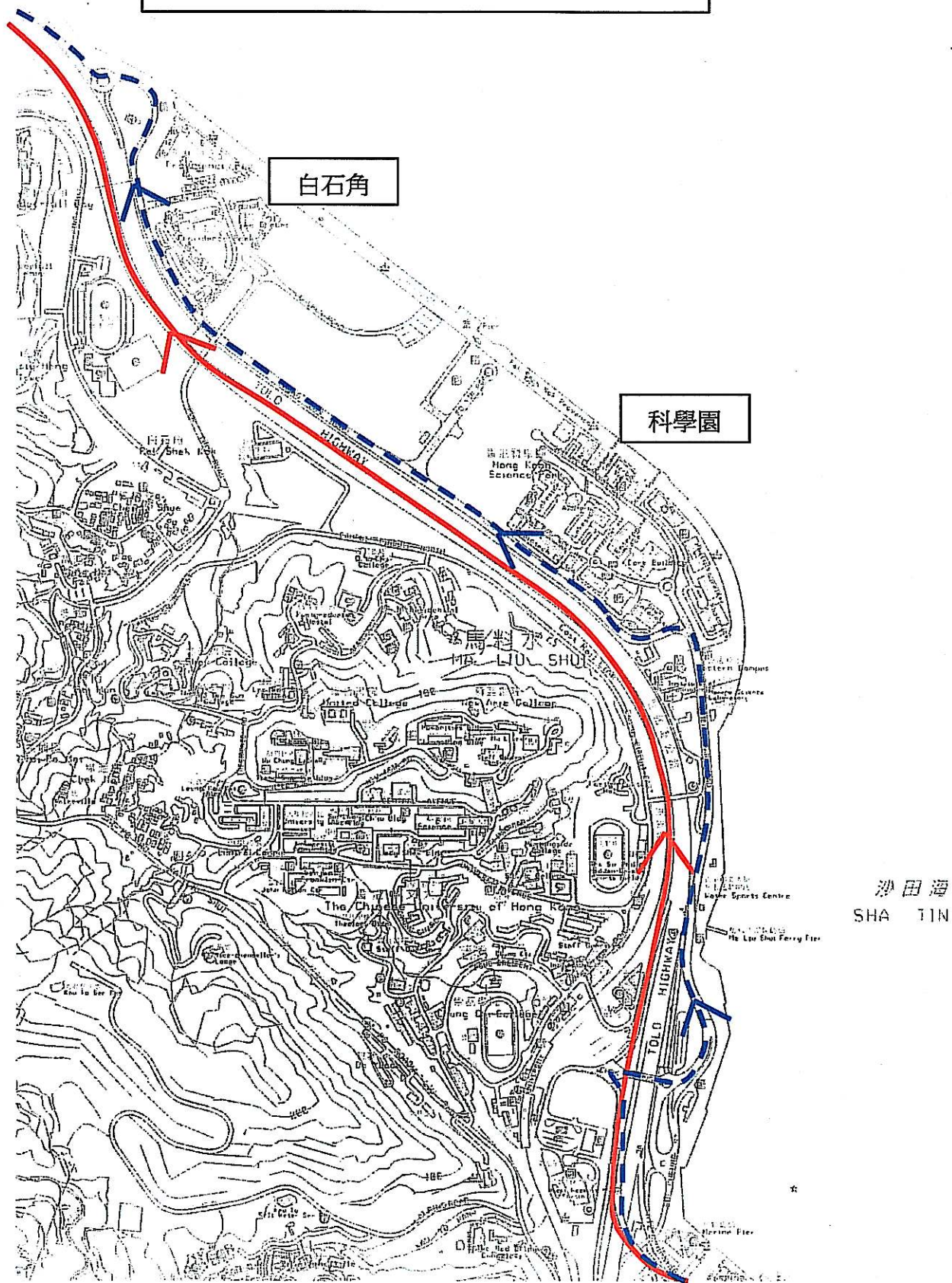


九巴新增特別班次第 74D 號線



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭—大埔中心)
- - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經白石角)

九巴新增特別班次第 74D 號線



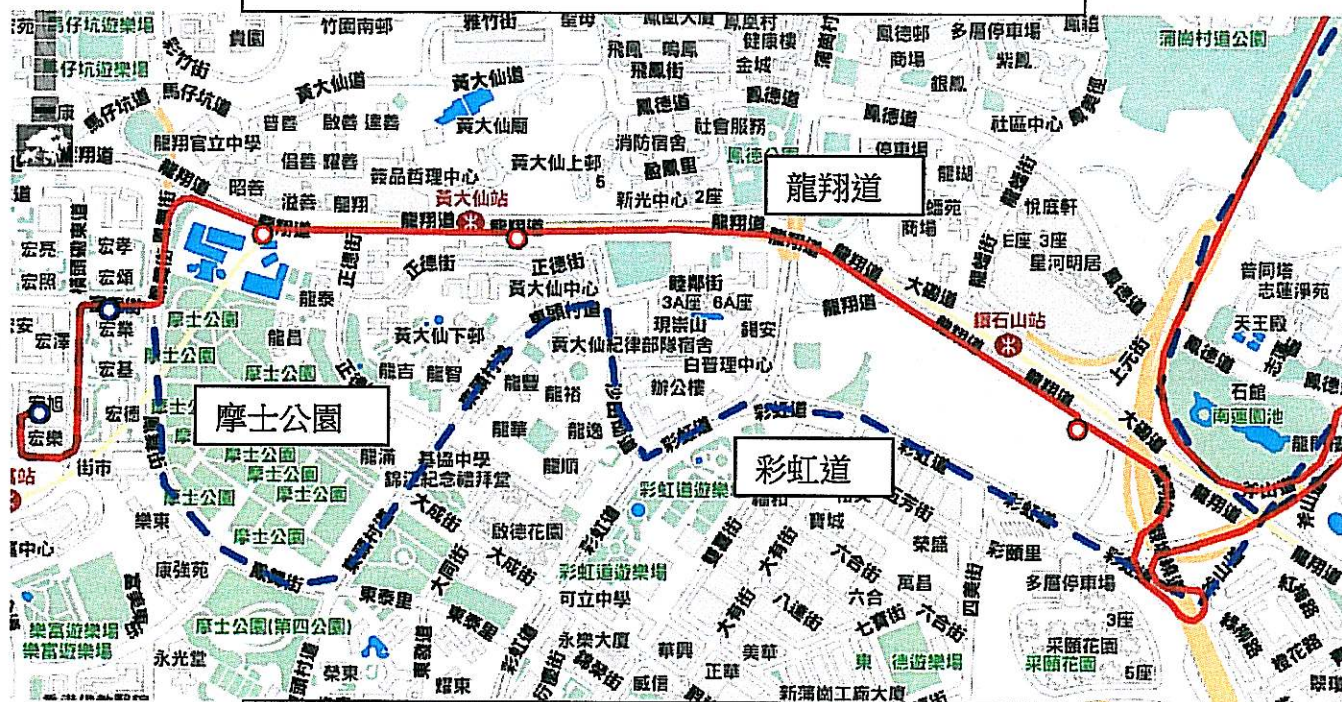
- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭—大埔中心)
- - - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經白石角)

九巴服務重組建議 - 第82X號線更改行車路線



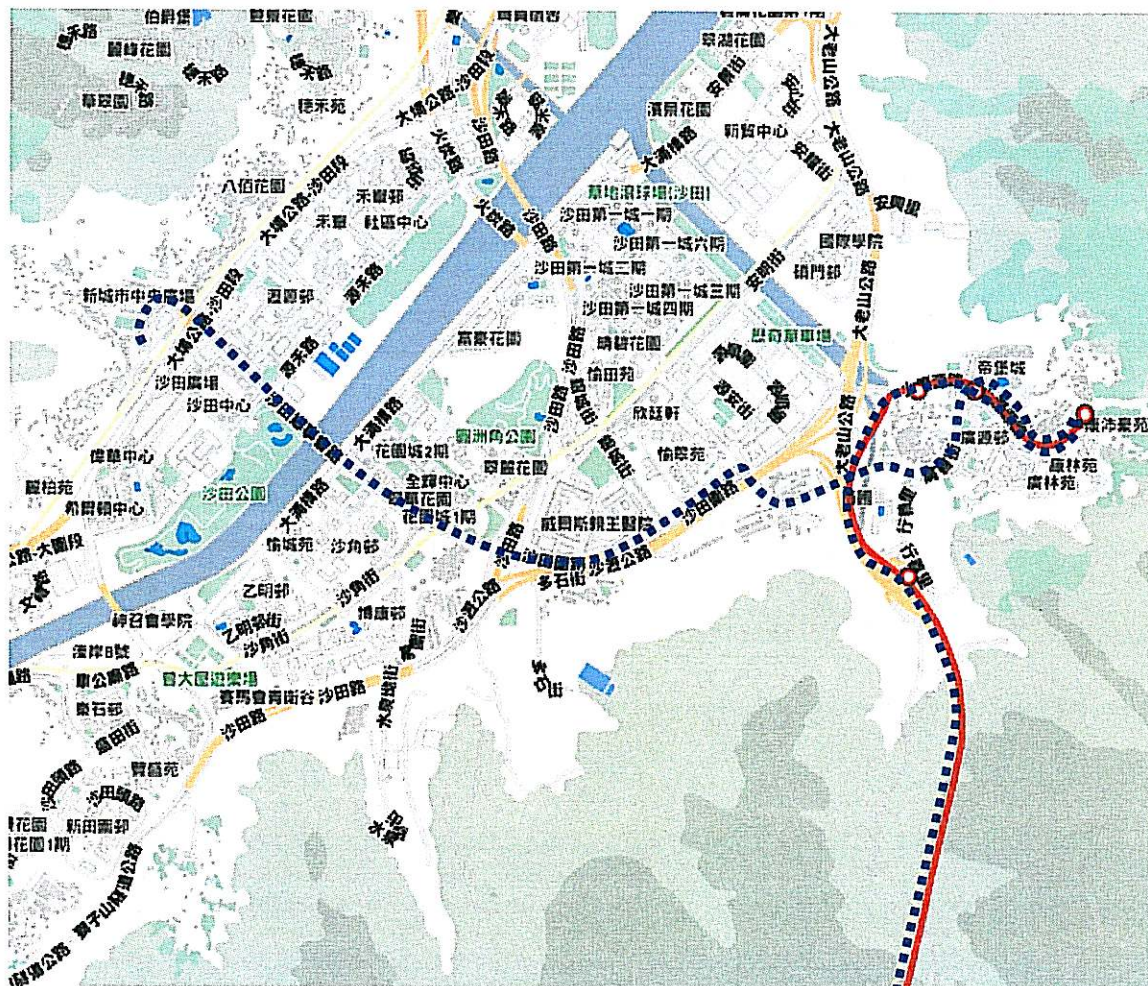
- 現行九巴第82X號線 [濱景花園 — 黃大仙 (循環線)]
- - - 建議九巴第82X號線 (濱景花園 — 黃大仙)

九巴服務重組建議 - 第84M號線更改行車路線



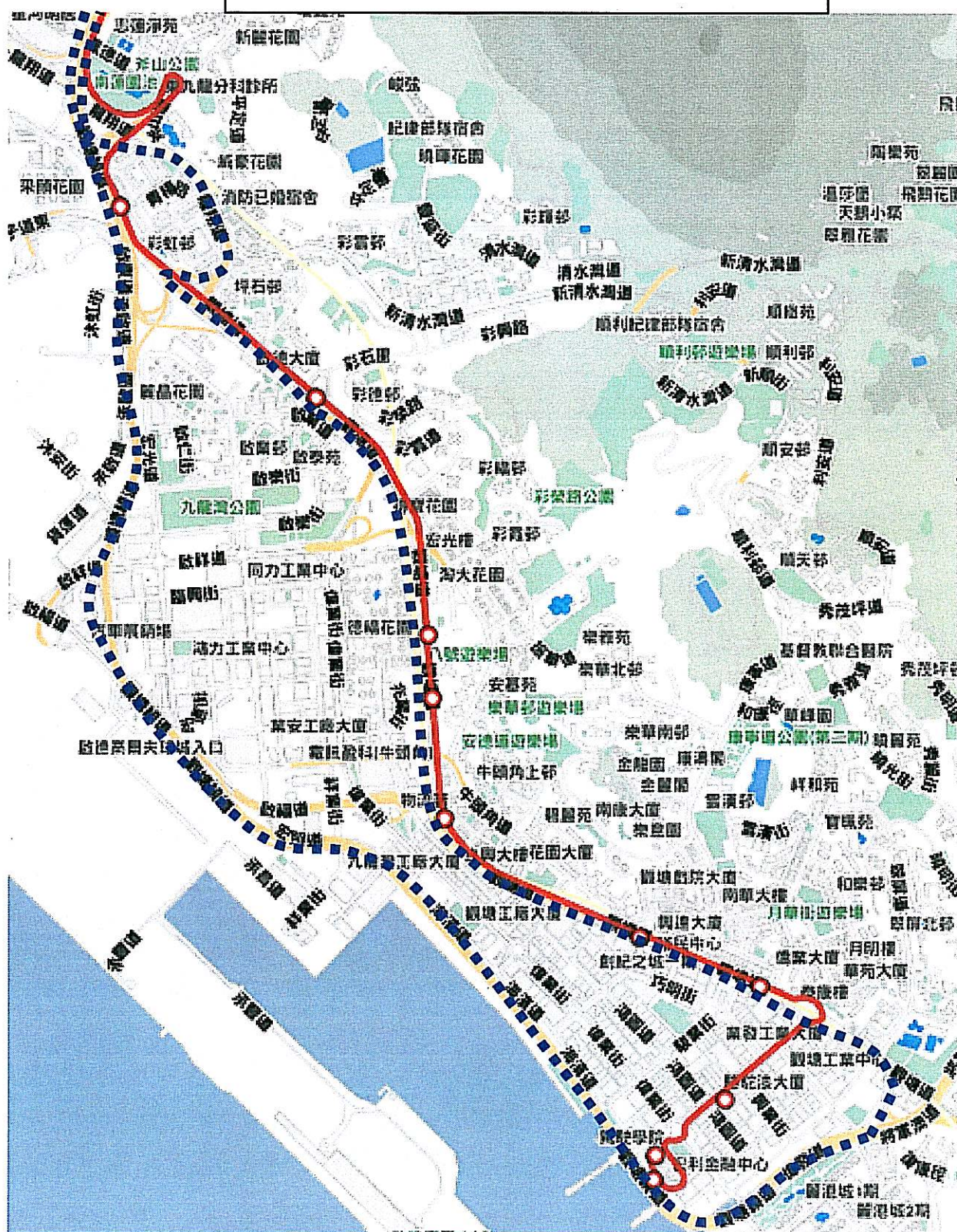
- 現行九巴第84M號線 (富安花園 → 樂富)
- - 建議九巴第84M號線 (富安花園 → 樂富)

九巴服務重組建議 – 優化第83X號線及第89X號線



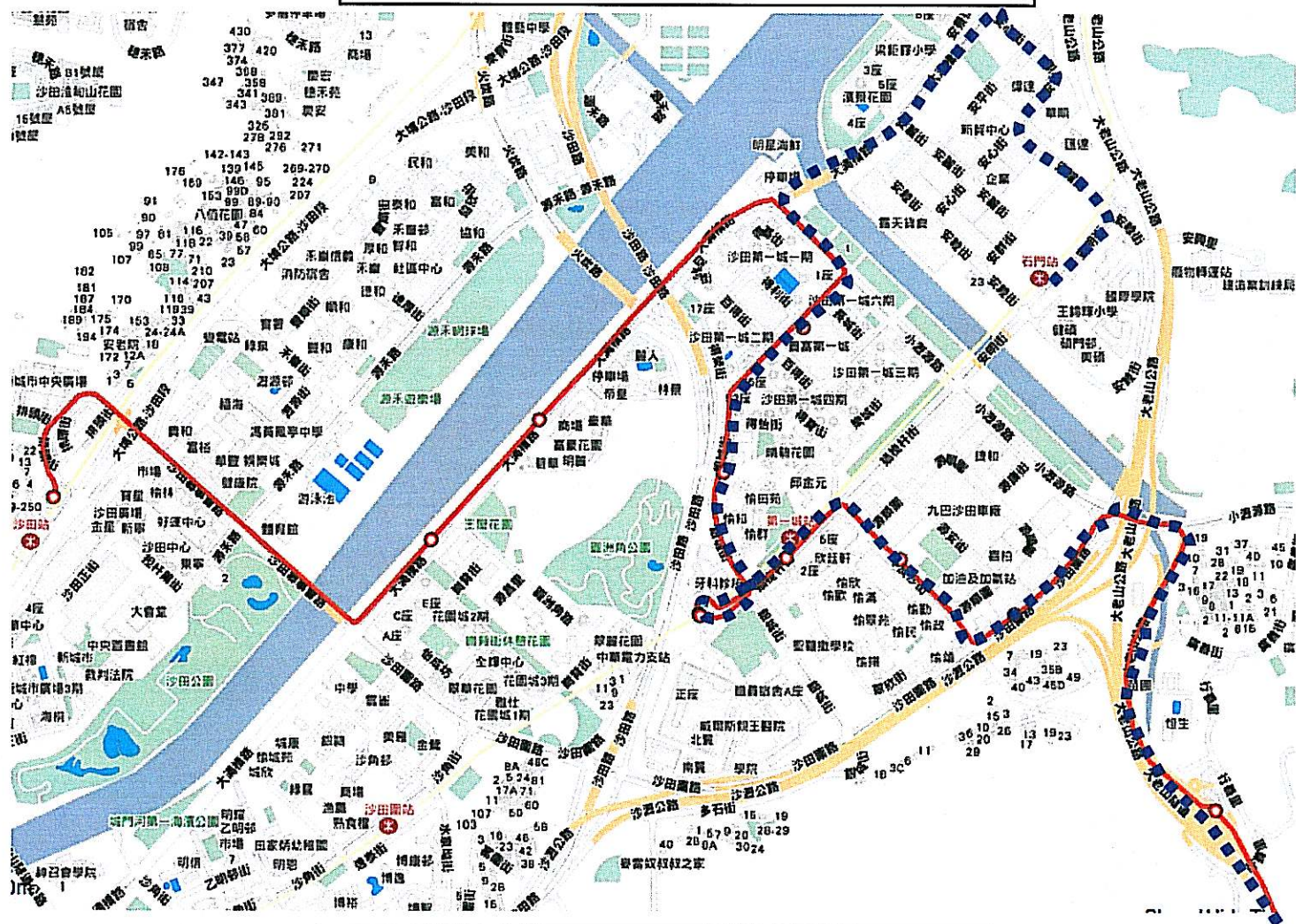
- 現時的83X號線(黃泥頭-觀塘碼頭)
- - - - 建議的83X號線(沙田站-觀塘碼頭)

九巴服務重組建議 - 優化第83X號線及第89X號線



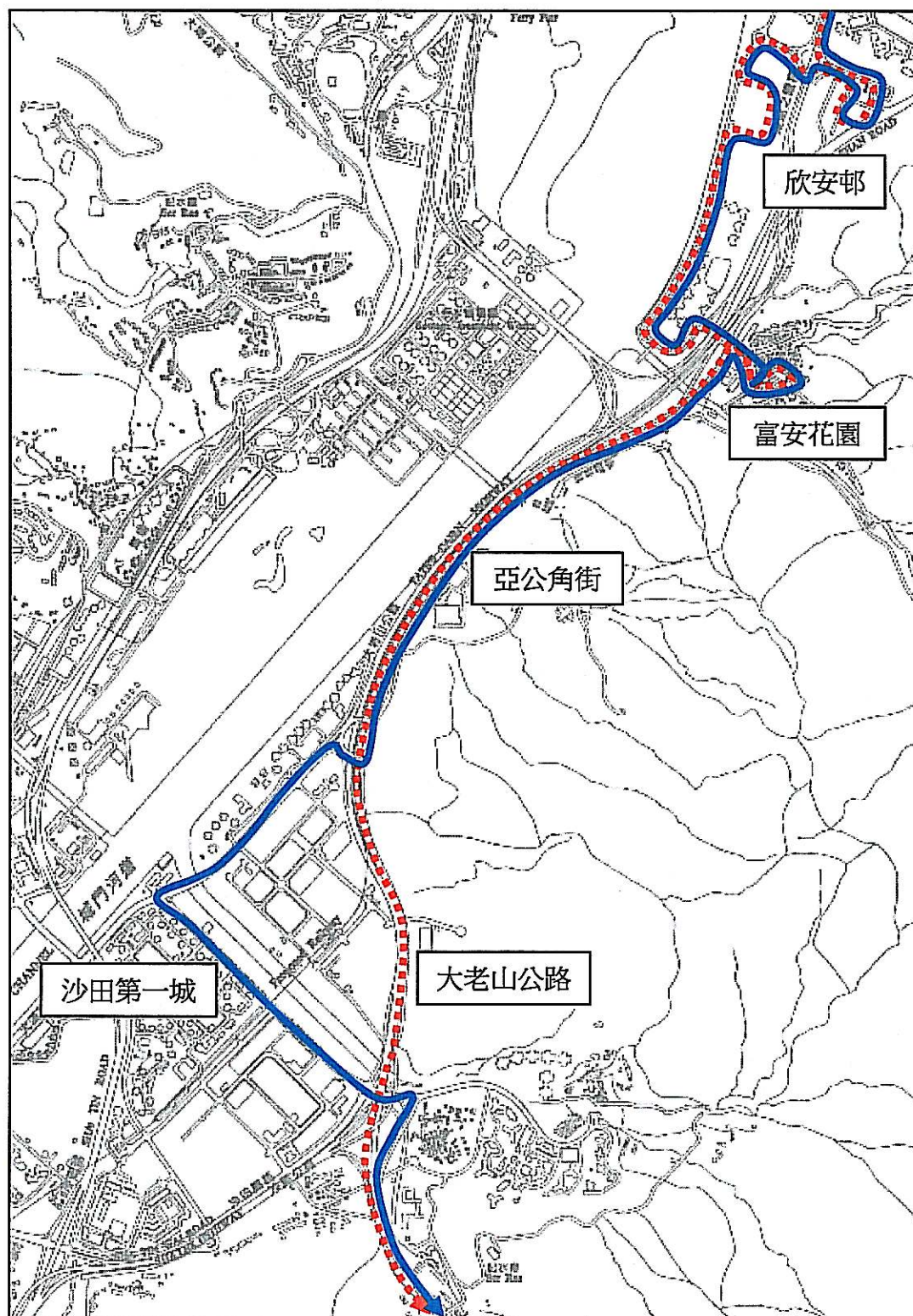
- 現時的83X號線(黃泥頭-觀塘碼頭)
- 建議的83X號線(沙田站-觀塘碼頭)

九巴服務重組建議 – 優化第83X號線及第89X號線



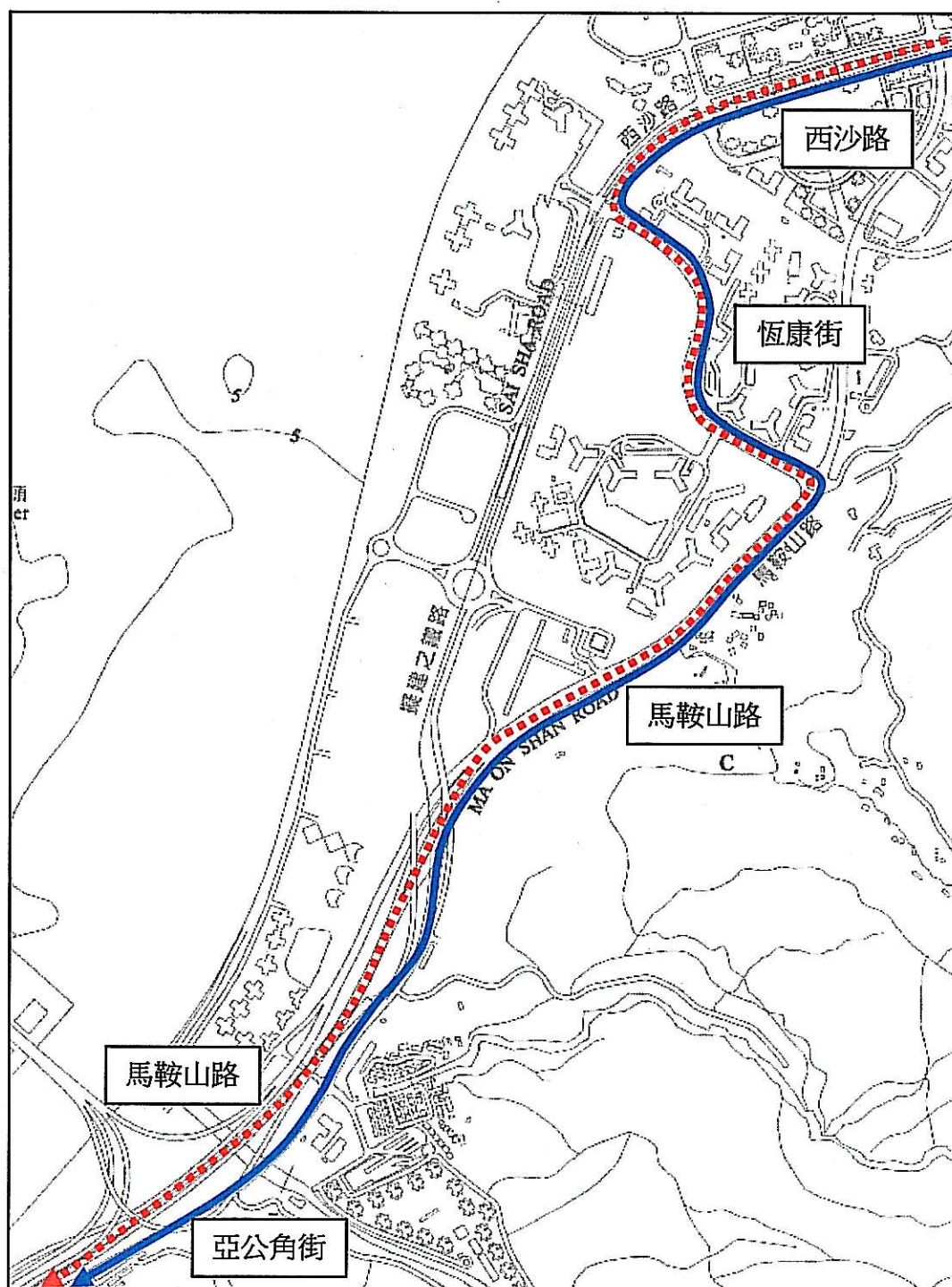
- 現時的89X號線(沙田站-觀塘站)
- 建議的89X號線(沙田碩門邨-觀塘站)

九巴服務重組建議 - 第89C線更改服務時間及行車路線



- 現時的89C號線 (恆安-觀塘 (翠屏道))
- 建議的89C號線 (恆安-觀塘 (翠屏道))

九巴服務重組建議 - 第89D線更改行車路線



- 現時的89D號線 (烏溪沙站-藍田站)
- 建議的89D號線 (烏溪沙站-藍田站) (繁忙時段)