

第五屆黃大仙區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第二十二次會議記錄

日期：二零一九年七月二十三日(星期二)
時間：下午二時三十分
地點：九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓
黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

袁國強先生, MH

黃大仙區議會議員

副主席：

雷啟蓮女士

黃大仙區議會議員

委員：

李德康先生, BBS, MH, JP

黃大仙區議會主席

陳曼琪女士, MH, JP

黃大仙區議會議員

陳安泰先生, MH

黃大仙區議會議員

陳偉坤先生, MH

黃大仙區議會議員

陳英先生

黃大仙區議會議員

蔡子健先生

黃大仙區議會議員

何漢文先生, MH, JP

黃大仙區議會議員

許錦成先生

黃大仙區議會議員

李東江先生

黃大仙區議會議員

莫健榮先生, MH

黃大仙區議會議員

沈運華先生

黃大仙區議會議員

施德來先生

黃大仙區議會議員

譚美普女士

黃大仙區議會議員

黃逸旭先生

黃大仙區議會議員

胡志健先生

黃大仙區議會議員

郭耀偉先生

交通及運輸事務委員會增選委員

因事缺席者：

黎榮浩先生, MH	黃大仙區議會副主席
簡志豪先生, SBS, MH, JP	黃大仙區議會議員
林文輝先生, JP	黃大仙區議會議員
譚香文女士	黃大仙區議會議員
丁志威先生	黃大仙區議會議員
胡志偉先生, MH	黃大仙區議會議員
蘇家豪先生	交通及運輸事務委員會增選委員

列席者：

陳卓熙先生	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
傅申女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
譚家權先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
梁敏玲女士	高級運輸主任/黃大仙	運輸署
郭展陽先生	工程師/黃大仙	運輸署
葉翠英女士	區域工程師/黃大仙	路政署

為議程(三)(i)出席會議的政府部門及機構代表：

區潔英女士, JP	起動九龍東專員	發展局起動九龍東辦事處
黃國揚先生	起動九龍東副專員	發展局起動九龍東辦事處
李國雄先生	合約高級項目發展經理	發展局起動九龍東辦事處
梁德志先生	工程策劃經理(3)	發展局起動九龍東辦事處
蘇洪德先生	交通運輸規劃執行董事	艾奕康亞洲有限公司
陳文輝先生	見習交通規劃師	艾奕康亞洲有限公司

秘書：

黃婷筠女士	行政主任(區議會)3	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

主席歡迎各委員及列席會議的政府部門代表出席第五屆黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會（交運會）第二十二次會議。

- 一 通過黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一九年五月二十八日第二十一一次會議記錄
2. 交運會第二十一一次會議記錄獲得通過，無須修改。
- 二 報告事項
 - 二(i) 黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一九年五月二十八日第二十一一次會議進展報告
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 38/2019 號)
 3. 委員備悉文件。
 - 二(ii) 黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組二零一九年七月十八日第五次會議進展報告
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 39/2019 號)
 4. 委員備悉文件。
 - 二(iii) 各分區委員會會議所討論的交通及運輸事項
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 40/2019 號)
 5. 委員備悉文件。
 - 二(iv) 黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組列席的政府部門代表的變更
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 41/2019 號)
 6. 委員備悉文件。
 - 二(v) 黃大仙區交通意外傷亡報告(二零一九年五月至六月)
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 42/2019 號)
7. 委員備悉文件。

- 二(vi) 黃大仙區交通改善工程進度報告
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 43/2019 號)

8. 委員備悉文件。

三 討論事項

- 三(i) 新蒲崗商貿區行人環境及交通改善計劃可行性研究
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 44/2019 號)

9. 主席歡迎為此議程出席會議的發展局起動九龍東專員區潔英女士、起動九龍東副專員黃國揚先生、合約高級項目發展經理李國雄先生及工程策劃經理(3)梁德志先生；以及艾奕康亞洲有限公司（顧問公司）執行董事蘇洪德先生及見習交通規劃師陳文輝先生。

10. 發展局區潔英女士及顧問公司蘇洪德先生以投影片輔助介紹文件。

11. 委員提出的意見和查詢綜合如下：

- (i) 歡迎局方的修訂方案，並指出新蒲崗的舊式商廈林立，但較少上落貨設施，故貨車會在早上或傍晚時段於大有街或爵祿街上落貨；
- (ii) 支持局方建議大有線改善方案TY4、TY5及TY6採用同步行車燈號，但認為上下午繁忙時段的車流量較大，加上車輛能利用Mikiki商場附近的道路通往太子道東，故建議局方在試行同步行車燈號後，再按情況考慮是否需要作進一步的改善；
- (iii) 留意到彩虹道轉入五芳街的位置已加設影線，惟該處仍有車輛違例停泊，或會影響其他車輛駛入路口。此外，該處附近亦有宗教團體於周末舉行聚會，有關時段會有較多人流；
- (iv) 希望可改善車輛於大有街一號上落客的情況；

- (v) 表示三祝街的回收活動妨礙行人及等候小巴的乘客，加上許多行人會使用景福街寶光商業中心附近的行人過路設施，故希望局方考慮三祝線改善方案SC1的位置是否能夠加設行人過路設施；
- (vi) 由於後巷改善方案BA1的後巷為附近工業大廈上落貨的位置，故向局方查詢會否於該處鋪設行人路後加設護柱，以防止車輛駛上行人路；
- (vii) 認為後巷改善方案BA1和BA2的後巷情況相似，前者進出的車輛較多，後者則有不少貨車於夜間停泊。若局方未有於該處加設護柱，委員憂慮車輛會依舊於行人路上停泊；
- (viii) 表示目前後巷改善方案BA2的後巷較暗，建議加強該處的照明設施；及
- (ix) 同意後巷改善方案BA2的建議，但指出途經該後巷前往大有街的行人不多。若康樂及文化事務署（康文署）同意在彩虹道遊樂場的部分位置建造行人通道，可便利行人橫過彩虹道過路處。

12. 發展局區潔英女士的回應重點綜合如下：

- (i) 就委員表示大有線未有足夠上落貨設施，局方解釋新蒲崗昔日是舊式工業區，故需要時間轉型，將來的重建項目或可加設更多上落貨設施；
- (ii) 同意在推行大有線改善方案 TY4、TY5 及 TY6 時需留意周邊活動。考慮到同時進行上述三項改善方案會對交通有較大影響，亦或未能觀察到個別成效，故局方已將 TY4，以及 TY5 和 TY6 的計劃竣工年份分別訂於二零二零年及二零二一年；
- (iii) 表示會與香港警務處跟進車輛違例泊車的情況，例如加強於周末執法；

- (iv) 表示曾就三祝線改善方案 SC1 進行實地視察，並考慮在不同位置加設行人過路設施的可行性。礙於有關位置非常接近附近大廈的車輛出入口，故未能加設交通燈。局方現計劃除在景福街加設行人過路設施外，亦希望以類似大有線改善方案 TY1 的方式，加闊三祝街行人過路處和安全島，令行人於橫過馬路時更容易地留意到交通情況，可更安全地橫過馬路；
- (v) 後巷改善方案 BA1 會以地磚鋪設行人路，讓行人及駕駛人士辨識行人路及行車路。惟若於後巷加設護柱，則需考慮其闊度是否足以讓貨車轉彎，局方會就此再作研究；
- (vi) 會跟進後巷改善方案 BA2 後巷的燈光不足問題，希望可在短期內加強有關後巷的照明；及
- (vii) 就雙喜街前往彩虹道的情況，局方正與康文署商討利用彩虹道遊樂場內的休憩花園部分位置，提供更便捷的通道連接彩虹道。

13. 主席希望局方參考委員的意見，並繼續改善新蒲崗商貿區的行人環境及交通情況。

三(ii) 有關新蒲崗爵祿街 29M 巴士站上蓋事宜
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 46/2019 號)

14. 雷啟蓮議員及莫健榮議員介紹文件。

15. 委員提出的意見和查詢綜合如下：

- (i) 表示許多長者及彩雲區居民使用有關巴士站，故希望九巴公司能盡快於該處加建上蓋及座椅；及
- (ii) 認為需完善巴士站的設施，例如加設無線上網設施及顯示屏等。

16. 運輸署梁敏玲女士表示，署方於二零一八年接獲九巴公司的申請，並按程序諮詢相關部門的意見。由於有部門指有關上蓋或會妨礙緊急車輛通道，故署方正就此積極溝通，並會盡快按相關部門的回覆作跟進。

17. 委員提出的跟進意見和查詢綜合如下：

- (i) 查詢運輸署是否已經處理有關上蓋或會妨礙緊急車輛通道的問題；
- (ii) 表示數年前已提出於該巴士站加建上蓋，惟現時方知悉於該處加建上蓋或會妨礙緊急車輛通道。委員認為該處的空間頗大，若不能在短時間內處理妨礙緊急車輛通道的問題，建議署方考慮搬移巴士站的位置，以盡快加建上蓋；
- (iii) 查詢運輸署會於何時完成諮詢相關部門；
- (iv) 表示是次為交運會最後一次會議，故希望運輸署可於會後就有關工作的進展向秘書處提供書面回覆，以便委員跟進。

18. 運輸署梁敏玲女士表示，署方在完成第一輪的部門諮詢後，有部門指有關上蓋或會妨礙緊急車輛通道，故署方再向其他相關部門諮詢意見。若相關部門確認可於該處加建上蓋，運輸署將按程序進行地區諮詢。若未能於該位置加建上蓋，署方會研究於附近另覓不妨礙緊急車輛通道的位置進行工程。

19. 主席希望運輸署盡快與相關部門跟進有關情況，以及制訂可行的方案於該巴士站加建上蓋（如搬移巴士站的位置），其後向秘書處提供書面回覆，匯報有關工作的進展。

三(iii) 要求 3M 巴士繁忙時間加密
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 47/2019 號)

20. 黃逸旭議員介紹文件。

21. 委員提出的跟進意見和查詢綜合如下：

- (i) 表示曾於不同場合向運輸署反映九巴第3M、10及21號線的脫班問題，要求署方加強監察巴士班次，並希望九巴第3M號線於上下午繁忙時段各加開一個班次；
- (ii) 指出九巴第3M號線於上午繁忙時段的班次約為每十至十五分鐘一班，惟實際班次常為每二十分鐘一班，經常出現脫班問題。由於該巴士線有許多學生乘搭，委員希望運輸署加強監察巴士班次；
- (iii) 表示彩雲邨位於上坡地區，居民平常主要利用小巴或巴士出入，加上鄰近的安達臣道及佐敦谷等新發展區亦陸續入伙，擔心二零一九年九月開學後會遇到更大的交通問題。委員希望九巴公司可維持巴士服務的班次及質素，若能加密班次則更佳；
- (iv) 希望運輸署能考慮長遠發展東九龍線或開拓更多道路；
- (v) 同意於繁忙時段加密九巴第3M號線的班次。富山一帶不少居民需於彩虹轉乘巴士前往新界各區上班，惟由於九巴第3D號線未有如九巴第3M號線般提供廣泛的轉乘優惠，故若能加密九巴第3M號線的班次，將可方便需於彩虹轉乘巴士的市民，同時亦能紓緩九巴第3D號線的壓力；
- (vi) 認為運輸署應監察新發展區落成後對黃大仙區內交通配套的影響；及
- (vii) 認為運輸署應顧及天馬苑一帶居民的需要，加密九巴第214號線的班次及於天馬苑商場加設其他巴士路線的分站。

22. 運輸署梁敏玲女士表示，九巴第3M號線於上午繁忙時段往彩雲的班次為每二十分鐘一班，往慈雲山（北）的班次則為每十五至二十分鐘一班。九巴公司亦已於上午繁忙時段加開往慈雲山（北）的特別班次，以加強服務。署方曾於二零一九年五月進行服務水平調查，有關結果顯示，九巴第3M號線於早上七時半至九時由彩雲開往

慈雲山(北)的班次共有八班，平均每十一分鐘一班，而由慈雲山(北)開往彩雲的班次則平均為每十八分鐘一班。署方已要求九巴公司指示前線員工密切留意該路線的運作及乘客需求，並在需要時靈活調動班次，以減少乘客的候車時間。就天馬苑一帶的巴士服務，署方會另行與相關委員聯絡。

23. 主席表示委員關注九巴第 3M 號線於上午繁忙時段的脫班問題，並查詢可否安排有關路線於上午繁忙時段加開班次，以方便慈雲山及彩雲的居民。

24. 運輸署梁敏玲女士補充指，九巴公司已於上午繁忙時段提供九巴第 3M 號線的特別班次，以加強服務。若發現個別巴士站的候車乘客較多，署方會與九巴公司商討是否可增派巴士服務乘客。

25. 委員表示，署方的服務水平調查顯示九巴第 3M 號線於上午繁忙時段往彩雲的班次平均為每十八分鐘一班，惟其時間表列明有關時段的班次應為每十五分鐘一班，故向署方查詢有關情況。此外，委員希望九巴第 3M 號線於上午繁忙時段往慈雲山(北)的班次可維持每十至十三分鐘一班。

26. 運輸署梁敏玲女士表示，九巴第 3M 號線的時間表上列明該路線於上午繁忙時段往彩雲的班次為每二十分鐘一班，往慈雲山(北)的班次則為每十五至二十分鐘一班。署方會於二零一九年九月開學後進行九巴第 3M 號線的乘客需求調查，並與九巴公司商討是否需加強服務。

四 其他事項

四(i) 就沙中線局部開通對鑽石山站的影響再次表達高度關注 強烈要求政府及港鐵必須完善各項安排 減低可能出現「迫爆」鑽石山站情況

27. 蔡子健議員代表民建聯黃大仙支部介紹文件（附件一）。

28. 主席請委員參閱席上由路政署及港鐵公司提交的補充資料（附件二）。

29. 委員表示，現時連接慈雲山及鑽石山港鐵站的第 19M 號線專線小巴班次不足，慈雲山一帶居民若未能登車，則只能步行前往鑽石山港鐵站。他認為港鐵公司及相關部門應一併處理有關的交通配套問題。

30. 主席要求港鐵公司於二零一九年八月內安排委員前往鑽石山站擴建部分進行實地視察，並提供沙中線局部通車安排的班次數據及人流安排等資料，以便委員了解沙中線局部通車的詳細安排。

(會後備註：港鐵公司已於二零一九年八月八日安排委員參觀鑽石山站擴建部分，以了解有關沙中線局部通車安排。港鐵公司承諾會於二零一九年九月初向委員提供沙中線局部通車安排的班次數據及人流安排等資料。)

四(ii) 九巴第 211 號線的班次及區內小巴站牌的事宜

31. 委員表示，近日有市民反映星期一至六上午十一時至下午五時期間等候九巴第 211 號線的時間超過十五分鐘至二十分鐘，惟按照該路線的時間表，有關時段的班次應為每五至七分鐘一班或每二至四分鐘一班。此外，有關路線於星期日及公眾假期亦出現類似的脫班情況。委員得悉九巴公司於樂富設有備用巴士，有需要時可調配予該路線使用，惟據他觀察，九巴公司職員在遇上巴士故障時未能及時作出有關調配安排，引致脫班情況。另外，委員表示平日下午繁忙時段有許多乘客等候乘搭九巴第 211 號線，故希望運輸署可與九巴公司商討增加有關時段的班次。

32. 另有委員表示區內的小巴站牌陳舊褪色，位於富美街嘉強苑附近的小巴站牌亦遺失，希望運輸署可跟進有關事宜。

33. 運輸署梁敏玲女士表示，署方會就委員反映的問題進行實地視察，以了解有關情況並作適當跟進。

四(iii) 增設城巴第 A23 號線及縮短行車時間

34. 委員查詢城巴第 A23 號線的落實時間及建議縮短行車時間的跟進工作進度。

35. 運輸署梁敏玲女士表示，署方正與城巴公司就有關路線的走線與各區持份者商討，並會盡快就最新安排諮詢交運會。

五 致謝

36. 主席表示，交運會於本屆區議會會期的所有會議已經順利完成。他感謝所有委員和政府部門代表過去四年對本區交通及運輸事宜的關注及貢獻。

37. 會議於下午四時三十分結束。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年七月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt. 26

本處檔案：L/WTSDC/TTC/20190719/TLF

敬啟者：

就沙中線局部開通對鑽石山站的影響再次表達高度關注
強烈要求政府及港鐵必須完善各項安排
減低可能出現「迫爆」鑽石山站情況

政府於2019年7月18日正式公佈，沙中線將定於明年初局部通車，開通至顯徑站、鑽石山站及啟德站，稱為「屯馬線一期」，並表示屆時可分流由九龍塘站轉車前往東九龍的人流。就政府最終作出局部通車的決定，以盡快惠及市民出行的大前提下，我們認為是無可厚非；然而，我們認為現時局部通車的範圍，極不理想，並有可能出現我們過往在議會上多次提出及擔憂的情況——「迫爆」鑽石山站。

我們在去年十一月二十七日及今年五月二十八日的黃大仙區議會轄下交運及運輸事務委員會上，已表達對沙中線局部通車的關注，並要求政府及港鐵公佈具體的車站、車務及控制人流的安排，但直至昨日政府正式公佈沙中線局部通車為止，政府也沒有回應鑽石山站作為轉車站的各項具體安排，就此，我們表示強烈不滿，並重申我們的訴求：

第一、在車站人流方面

現時，鑽石山站的使用量已極高，除了周邊屋苑星河明居、悅庭軒、龍蟠苑之外，鳳德邨、鳳禮苑、鳳鑽苑、以至慈雲山一帶居民也是使用鑽石山站出入，在繁忙時間，鑽石山站A出口已極度擠迫，而居民很多時亦要等候兩、三班車才能上車。因此，現時沙中線局部開通至啟德站，而非何文田站，可預期將有大量人流以鑽石山站作為進入觀塘線的轉車站，另外亦有部份人流經顯徑站前往鑽石山站，在未有何文田站分流的情況下，新增的人流將會大幅加重鑽石山站的負荷，導致有機會出現「迫爆」鑽石山站的情況，對本區居民造成極大的影響；

第二、 車站內的配套設施

過去，我們已多次反映，現時鑽石山站內的配套設施並不完善，例如鑽石山站A出口，並沒有升降機直接到達車站售票大堂，若有行動不便者或輪椅使用者要前往售票大堂，必須使用位於A出口內設置在樓梯側的輪椅升降台上落，而當有人使用輪椅升降台時，該樓梯就只能容納約一個人身位經過，造成人流樽頸，令前往車站的人大排長龍；而B出口及C出口亦未有設施方便輪椅使用者前往售票大堂，因此，我們極度關注現時鑽石山車站配套設備的改善及新擴建車站內的設備是否完善的問題；

第三、 轉線人流的具體安排

現時，我們仍未收到有關由屯馬線一期經鑽石山站轉線至觀塘線的具體人流走向及通道安排，就此，我們要求政府及港鐵盡快提交有關資料；而根據過往的經驗，每當有新線開通，初期的人流安排均有很大機會出現混亂情況，因此，我們認為政府及港鐵必須汲取教訓，總結經驗，作充足的評估及提出有效的人流疏導及秩序管理措施及方案，以防新增人流「迫爆」鑽石山站月台及出現轉線混亂的情況；

第四、 局部通車對觀塘線的影響評估

要求港鐵盡快提交局部通車對鑽石山站及觀塘線的影響評估，並提出切實可行的措施，避免「迫爆」鑽石山站及觀塘線；

第五、 確保訊號系統運作正常

觀塘線已有多多年歷史，過去曾多次因訊號系統故障而導致「鐵路大塞車」，我們強烈要求港鐵在通車前必須改善並完善列車訊號系統的正常運作，確保鐵路系統安全，以免因系統故障而對乘客的出入造成極大影響；

第六、 盡快全線通車

強烈要求盡快全線開通沙中線，讓市民可方便快捷直達宋皇臺站、土瓜灣站、何文田站及紅磡站，以達致興建此鐵路線的基本目標，便利市民出行。

我們明白政府及港鐵局部開通沙中線，原意是想盡快惠及市民，但我們認為由於局部開通的範圍極不理想，對本區居民亦可能造成極大的影響，因此，我們認為政府及港鐵必須完善各項上述的安排，以防止「迫爆」鑽石山站及觀塘線的情況出現，以免「好事變壞事」。

此致

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
主席暨全體委員

民建聯黃大仙支部

立法會議員 李慧琼 柯創盛

黃大仙區議員

簡志豪 李德康 黎榮浩 何漢文

袁國強 蔡子健 譚美普

社區幹事

越毅強 江景新 潘卓斌 楊光富

二零一九年七月十九日

路政署及港鐵公司

就其他事項四(i)就沙中線局部開通對鑽石山站的影響再次表達高度關注 強烈要求政府及港鐵必須完善各項安排 減低可能出現「迫爆」

鑽石山站情況提交的補充資料

關於沙田至中環線（沙中線）項目下屯馬線的分段開通

貴會於二零一九年七月二十二日轉來民建聯黃大仙支部就沙中線項目下屯馬線分段開通的來函收悉，路政署及港鐵公司現提供資料如下：

現時港鐵公司已完成屯馬線分段開通的詳細可行性研究，建議目標於二零二零年第一季分段開通至顯徑、鑽石山及啟德站三個新車站，即「屯馬線一期」。有關建議已獲政府接納。

就開通屯馬線一期通車後對鑽石山站的影響，港鐵公司會一直密切留意觀塘線沿線車站的運作，並就相應的車站容量、人流走向及未來如何改善人流等進行研究。如有需要，車站亦會實施人流管理措施，紓緩擠迫情況，務求將對乘客的影響減至最低。

配合沙中線工程，鑽石山站已完成一系列擴建及改善工程，包括增設升降機及扶手電梯等設施，方便乘客轉乘屯馬線及觀塘線。港鐵公司將密切留意分段通車方案下乘客分流的情況，確保各車站包括鑽石山站在屯馬線一期開通後運作暢順。

港鐵公司現時正就屯馬線分段開通做各項準備，以確保日後運作暢順；通車前亦須獲相關政府部門審批。政府和港鐵公司會繼續與區議會保持緊密聯繫，並因應分段通車預備工作的進展，適時向區議會講解，包括正準備安排區議會實地視察鑽石山站擴建部分，讓議員實地了解鑽石山站擴建部分與現有觀塘線鑽石山站的車站布局和相關安排等。

路政署

港鐵公司

二零一九年七月