

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組

二零一六年六月七日第一次會議

進展報告

沙田至中環綫(黃大仙段)工程進度報告

(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 1/2016 號)

鑽石山港鐵站擴建工程

組員要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)提交鑽石山港鐵站 A1 出入口近龍蟠街的新升降機及路面修復工程的確實啟用日期。另一方面，組員亦希望了解采頤花園來往鑽石山港鐵站的行人隧道的詳細設計。主席請秘書向房屋署查詢有關資料。

2. 就鳳德道與龍蟠街交界的行人天橋(結構編號 KF92)建造升降機及樓梯工程，港鐵會考慮為天橋就近龍蟠苑龍珊閣的樓梯旁加設圍板，以保護低層居民的私隱，並會多加注意因工程而產生的蚊患及鼠患問題。另外，組員希望運輸署改善龍蟠苑及悅庭軒車輛駛出龍蟠街的交通安排，使兩邊屋苑的車輛能同時駛出。

3. 有組員查詢有關新蒲崗彩虹道擴闊工程的進展，但由於此工程並非沙田至中環綫(沙中綫)項目，主席建議組員於交通及運輸事務委員會(交運會)跟進此工程。

馬仔坑遊樂場重置工程

4. 就重置馬仔坑遊樂場工程一事，港鐵公司回應指會考慮組員意見書內的意見，例如避雨設施，即於多用途室及更衣室和洗手間之間的行人通道興建上蓋，以及為網球場左下方的樓梯通道狹窄提供改善方案。

5. 至於興建有蓋行人通道連接室內體育館二樓及竹園道並加建升降機塔連接翠竹花園的建議，港鐵公司回應指，已於室內體育館的二樓預留位置興建有蓋行人通道，而路政署則指運輸及房屋局針對興建上坡行人通道已有相關政策，但翠竹花園無障礙設施暫未有列於興建計劃當中。主席建議，盡快召開關注黃大仙區無障礙設施工作小組會議，並跟進翠竹花園連接馬仔坑遊樂場室內體育館無障礙設施的建議。

6. 主席亦建議康樂及文化事務署(康文署)考慮將多用途室建成正方形，或將其與更衣室暨洗手間合併，並盡快向地區設施管理委員會(設管會)提交室內運動場設計，以供委員討論及提供意見。

黃大仙公共運輸總站工程進展及運作安排

7. 主席建議運輸署研究組員就上層停車場營運方式的意見研究可行性，並於交運會會議上匯報有關結果。

8. 組員要求運輸署盡快就總站下層 37M 號及 18M 號小巴士的乘客排隊安排向交運會匯報。主席建議於地區管理委員會會議上討論總站運作的具體安排。

慈雲山區行人設施改善工程涉及的額外徵地

9. 有組員提出於較近港鐵站的慈樂邨樂歡樓設立特惠站，港鐵公司表示會研究可行性。另外，港鐵公司表示會與房屋署聯絡，研究組員建議在慈正邨正康樓對出的升降機連接慈正邨行人上蓋的可行性。

10. 港鐵公司將會相約區議員、小巴營運商及運輸署於小巴士視察人流，考慮是否應該於星期五晚延遲至凌晨十二時才開始封閉部分雲華街，進行慈雲山區行人設施改善工程。

11. 就港鐵公司額外徵用慈雲山邨中央遊樂場用地一事，主席請康文署估計就其中一個足球場將會由十一人足球場減少至七人足球場帶來的影響，以及將維修遊樂場及加設擋波網兩項工程分期進行的可行性並向設管會報告。

12. 同時，港鐵亦需要考慮萬一因徵地而引致康文署無法進行翻新工程時，港鐵是否已有補償方案或其他替代方案，港鐵會否承擔還原球場的費用及責任。另外，港鐵因工程而需於靠近慈愛苑一方的雲華街以水馬分隔行人通道，主席建議港鐵公司諮詢慈愛苑及當區議員，並進行實地視察，研究工程會否影響人流及車流。

黃大仙區議會秘書處
二零一六年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt. 7