

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一六年七月二十六日第四次會議
進展報告

擬建「竹園北邨行人通道系統」初步設計諮詢

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 29/2016 號)

委員參考多個持份者對擬建「竹園北邨行人通道系統」初步設計提出的意見，並就路政署提交的不同工程方案作討論。交通及運輸事務委員會(交運會)最終建議路政署以〈方案六〉(沿沙田坳道建造一條高架橋連接竹園北邨及興建中的黃大仙公共運輸總站)作為工程項目的初步設計方案，並以此方案進行刊憲和其他相關工作。

「人人暢道通行」計劃

橫跨龍翔道近彩虹港鐵站的行人隧道(結構編號：KS7)及蒲崗村道橫跨龍翔道的高架行人道(結構編號：K36)加建無障礙通道設施的工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 30/2016 號)

(I) 橫跨龍翔道近彩虹港鐵站的行人隧道(結構編號：KS7)

2. 委員就擬建近丹鳳樓升降機(一號升降機)及擬建近華池徑升降機(二號升降機)的不同替代位置方案提供意見。交運會建議路政署採納〈方案三〉(於行人隧道南面的現有行人樓梯內設置升降機及重置整條行人樓梯)興建一號升降機，並請署方盡快與房屋署進行轉讓屋邨範圍土地的申請，以重新興建行人樓梯。

3. 另外，交運會建議署方以〈方案五〉(於近華池徑的花圃內設置升降機及拆卸整個花圃)為藍本興建二號升降機，並建議署方考慮修改升降機的出入口位置至牛池灣鄉方向及加建斜道以連接龍翔道。交運會請署方就工程與地政總署及康樂及文化事務署進行拆卸花圃及轉讓土地等相關申請程序。

(II) 蒲崗村道橫跨龍翔道的高架行人道(結構編號：K36)

4. 委員同意路政署在蒲崗村道休憩處旁的斜坡上加建標準斜道及將蒲崗交匯處休憩花園旁的現有非標準斜道改建成標準斜道。

要求港鐵撤銷現時收窄雲華街行車通道的交通安排

5. 委員指現時港鐵公司因應沙中綫工程而收窄雲華街行車通道，導致附近一帶交通出現擠塞等問題。路政署表示現正與港鐵公司檢討相關臨時交通改道措施，並稍後向委員匯報研究結果。

新蒲崗工廠區貨車泊車位被非法霸佔情況嚴重

6. 委員指經常有人擺放雜物於新蒲崗區內的貨車泊車位，因而影響附近一帶的交通及環境衛生。委員請警方加強巡邏，了解是否有人故意以雜物霸佔貨車泊車位，並按情況與食物環境衛生署進行聯合檢控及清理行動。

建議在德愛中學前行人過路處增設黃線

7. 委員指橫跨慈雲山道近德愛中學的行人過路處經常出現人車爭路的情況，故建議於該行人過路處增設黃線，以防止車輛停於斑馬線上。運輸署表示有關建議未必適用於該地點，但會研究其他替代方法以改善有關問題。

黃大仙區議會秘書處
二零一六年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2