

新蒲崗交通規劃工作小組
二零一六年七月二十日第一次會議
進展報告

有關擴闊彩虹道的建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下新蒲崗交通規劃工作小組文件第 2/2016 號)

鑑於新蒲崗正逐漸轉型為商貿區，預計未來區內的人流及車流將會上升，組員請各部門研究措施以改善新蒲崗交通擠塞的情況，並建議相關部門研究擴闊彩虹道的建議。

2. 土木工程拓展署表示啟德發展計劃第 3A 期基建工程將會擴闊部份新蒲崗區內的道路及建設一條橫跨太子道東的行車及行人隧道。另外，署方亦會改善彩虹道與四美街交界路口及調整彩虹道與大有街交界的交通燈，以紓緩該處交通擠塞的情況。

3. 房屋署表示就鑽石山綜合發展區進行的交通影響評估顯示，彩虹道(東行)主要受到巴士及小巴靠站上落客所影響，導致其中一條行車線未能暢順行車。房屋署計劃於彩虹道增設兩個停車灣供巴士及小巴上落客，以改善彩虹道的交通情況。

4. 由於渠務署正進行啟德河改善工程，現時爵祿街與彩虹道交界實施禁止左轉的限制。運輸署正與渠務署商討盡快於該路段開放左轉，使車輛不須行經大有街進入新蒲崗各個地點。

5. 組員知悉不同部門將會進行多項工程以改善新蒲崗區的交通情況，但仍認為部門有需要研究擴闊彩虹道，以應付將來的交通需求。組員請土木工程拓展署及房屋署提交相關交通影響評估收集的車流量數據作參考，並請運輸署繼續與渠務署跟進有關開放彩虹道左轉入爵祿街路口的事宜。

新蒲崗區內泊車位問題

6. 組員指新蒲崗區內的工貿大廈將陸續落成，而現時位於新蒲崗三祝街、七寶街及景福街交界的臨時停車場將會用作興建青少年全人成長中心，屆時可能會出現泊車位短缺的問題。組員請運輸署備悉有關利用空置校舍或香港考試及評核局搬遷後的用地提供更多泊車位的意見，並適時於區內尋覓合適位置作路邊泊車位。

景福街及崇齡街的交通問題改善建議

7. 組員表示崇齡街及景福街車輛違例停泊的情況非常嚴重，而景福街近 Mikiki 商場的行人過路處亦經常出現人車爭路的情況。組員請警方到上述地點嚴厲執法，並請運輸署研究交通改善措施，包括加設停車灣或遷移行人過路處等。

8. 黃大仙區議會秘書處已安排組員與運輸署代表於二零一六年八月四日到崇齡街及景福街進行實地視察，並研究實施不同的交通改善措施以改善上述情況。運輸署正整合組員的意見，於稍後會向組員匯報建議實施的交通改善措施。

彩虹道與衍慶街交界的交通問題改善建議

9. 組員表示部份車輛會以較高車速於彩虹道(南行)近麗景樓左轉入衍慶街，故容易於該路口發生交通意外。運輸署已安排路政署進行收窄彩虹道與衍慶街交界路口的工程，並會豎立適當的指示牌，以改善有關情況。路政署正安排施工及申請掘路許可證，並預計可於二零一七年第一季施工。

黃大仙區議會秘書處
二零一六年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/35