

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會  
二零一六年十一月二十二日第六次會議  
進展報告

在行人通道加建上蓋(建議方案)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 45/2016 號)

運輸署及路政署就區議員提交的建議方案作初步回應，表示會進一步研究符合計劃基本條件的方案，並於下一次交運會匯報研究結果。

啟德河改善工程－擬議永久遷移位於彩虹道近大成街巴士站

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 46/2016 號)

2. 委員同意將位於彩虹道北行線近大成街位置的巴士站永久向南遷移約一百米至東頭(二)邨前的位置，並建議署方於現時位於東頭(二)邨前的臨時巴士站進行優化工程，如於巴士站候車位置加設上蓋等。

沙田至中環線項目－黃大仙公共運輸總站和慈雲山區行人設施改善工程之進度及相關臨時交通管理安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 47/2016 號)

3. 委員就黃大仙公共運輸總站(運輸總站)的上下層站內和出入口設計、小巴士上落客和排隊安排，以及旅遊巴士泊車位的管理等事宜提供意見。委員指現時路政署及港鐵公司提議的運輸總站下層車輛出入口設計不便市民使用，故要求部門按原設計方案進行工程，即將沙田坳道近黃大仙廣場一段封閉，使車輛能直接進出運輸總站下層，並在妥善完成出入口工程後才開放運輸總站下層予公眾使用。考慮到乘坐專線小巴第 37M 及 37A 號的乘客數目較多，委員請運輸署及港鐵公司重新考慮將該兩條小巴線的上落客區設於近運輸總站下層出入口，並讓候車的乘客沿運輸總站及沙田坳道排隊。另外，委員認為如以路

旁咪錶停車位的模式管理運輸總站上層的旅遊巴士泊車位，將會導致泊車位長期被霸佔的問題。委員請運輸署考慮以其他形式或交由相關政府部門管理運輸總站上層。

4. 委員建議成立工作小組詳細討論運輸總站的設計。秘書處於二零一六年十二月二日發信邀請區議員參加「關注黃大仙公共運輸總站專責小組」，並預計於二零一七年年初召開會議。

5. 委員對因應慈雲山區行人設施改善工程而建議全日封閉雲華街近雙鳳街一段路面的臨時交通安排表示保留，並請港鐵公司提供進一步資料，以確保有關安排不影響附近交通。另外，委員請港鐵公司明確交代有關工程的時間表。港鐵公司已於二零一六年十一月二十八日提交相關資料予委員參閱。

#### 建議將新蒲崗六合街與五芳街之間的通道改作單程行車路

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 48/2016 號)

6. 委員表示現時新蒲崗六合街與五芳街之間的通道沒有明確標示為可行車道路，因此部份商店將雜物堆放於此。委員請運輸署研究於該路段豎立交通指示牌，並於下一次交運會匯報建議的可行性。

#### 建議在正德街近龍禧樓交通燈加設攝影機及延長行人過路燈的綠燈時間

7. 委員指早前有車輛於正德街近龍禧樓行人過路處衝紅燈，引致交通意外。委員建議於該處加設攝影機，並延長正德街近龍禧樓行人過路燈的綠燈時間。運輸署表示會研究有關建議，並於稍後向委員匯報研究結果。另外，警方亦會嚴厲執法，加強打擊衝紅燈。

#### 有關龍翔道行車天橋欄杆安全及改善彩虹道交匯處交通問題

8. 委員指早前龍翔道行車天橋發生交通意外，肇事車輛承載的磚塊掉落彩虹邨內。委員對事件表示關注，並請路政署研究改善行車天橋欄杆的設計。另外，運輸署表示會與房屋署研究優化彩虹邨近龍翔道行車天橋範圍的安全措施，以保障居民安全。

## 要求運輸署正視牛池灣塞車問題

9. 委員關注牛池灣、彩虹及彩雲一帶的交通擠塞問題，並請運輸署積極研究改善清水灣道、新清水灣道及龍翔道的交通措施、檢視牛池灣街市至彩雲聖若瑟小學對出巴士站的位置，以及盡快落實東九龍鐵路站。

## 關注發生於聖文德書院門前的交通意外

10. 委員關注早前發生於聖文德書院門前的交通意外。委員請警方協助提醒職業司機道路安全的訊息，並已於二零一六年十二月六日去信運輸署，請署方敦促小巴營辦商多加注意乘客上落車的情況及小巴司機的駕駛態度。

## 盈鳳里交通擠塞問題

11. 委員發現有不少旅遊巴士於盈鳳里停泊及上落客，導致附近一帶交通擠塞。另外，部份旅客須於行車路上落車，情況險象環生。委員請警方加強於盈鳳里一帶的交通執法。

黃大仙區議會秘書處  
二零一六年十二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2