

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一七年二月七日第七次會議
進展報告

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組二零一七年一月十日第一次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 3/2017 號)

有關於黃大仙公共運輸總站設咪錶事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 12/2017 號)

委員重申，不同意以咪錶模式管理黃大仙公共運輸總站(運輸總站)上層的旅遊巴士停泊位。委員請運輸署考慮以其他形式或交由其他團體／相關政府部門管理運輸總站上層，並於稍後匯報研究結果。

在行人通道加建上蓋

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 8/2017 號)

2. 運輸署及路政署對六個符合計劃基本條件的方案就交通運輸及道路工程角度作出初步評估，當中包括行人流量、行人路闊度及預期技術問題等因素，以協助區議會討論及選定三條走線方案。由於方案四(由黃大仙港鐵站 E 出口至豪苑)的行人流量達到一定水平，委員建議將此方案轉交至運輸署，並由運輸署按現有指引考慮於該行人通道加建上蓋。委員最終決定以方案五(由彩虹港鐵站 B 出口至彩雲聖若瑟小學)作為推展「在行人通道加建上蓋」的首選方案，而方案一(由行人天橋 K8 至黃大仙港鐵站 B1 出口)及方案二(由黃大仙港鐵站 C2 出口對面龍興樓對出正德街行人路至東頭村道近基協中學，沿東頭村道再轉至大成街)則作為後備方案。委員請運輸署及路政署研究上述建議，並適時向委員會匯報研究結果。

觀塘線延線通車後乘客出行模式的變化及公共交通服務重組計劃最新安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2017 號)

3. 運輸署向委員匯報港鐵觀塘線延線通車後多條巴士路線平均載客率的變化，並表示會遵照相關指引和按實際乘客需求，逐步調減個別已符合指引基準的巴士路線班次。委員要求運輸署日後在決定調整相關巴士服務前諮詢本委員會。

2017 - 2018 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 10/2017 號)

4. 委員討論多條巴士路線的車費、行車路線及轉乘優惠等，並建議巴士公司繼續改善巴士的性能及設備。委員歡迎增設九巴第 205M 號路線，並就其行車路線及車費提供意見。另外，委員對延長九巴第 9 號路線至彩福沒有意見，但反對將尖沙咀的總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站及修改其行車路線(即不入黃大仙巴士總站和大成街)。委員認為巴士公司在擴大該巴士路線的服務範圍時，應盡量增加資源以維持現有服務。最後，委員請運輸署及巴士公司繼續研究合併九巴第 23 號路線及九巴第 26M 號路線，以新增一條連接彩虹至觀塘碼頭的九巴第 26A 號路線。運輸署備悉上述建議，並會與相關巴士公司作進一步研究。

「人人暢道通行」計劃的下一階段

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 11/2017 號)

5. 路政署向委員匯報「人人暢道通行」計劃的最新進展及公眾建議加建升降機的九條行人通道資料。署方邀請委員會從中選出不多於三條行人通道作為下一階段的推展項目，並為該些項目制定優次。委員建議整合第四屆黃大仙區議會黃大仙區無障礙設施工作小組(工作小組)討論的「人人暢道通行」計劃－公眾建議項目，及邀請所有區議員提出其他建議，並將所有建議項目轉交至工作小組作詳細討論。

6. 秘書處已於二零一七年二月九日去信所有區議員，邀請他們就有關計劃提供意見。

黃大仙區議會秘書處
二零一七年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 45