

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下  
關注黃大仙公共運輸總站專責小組  
二零一七年一月十日第一次會議  
進展報告

沙田至中環線項目－黃大仙公共運輸總站(運輸總站)的進度及相關臨時交通管理安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 2/2017 號)

**(I) 運輸總站下層小巴站安排**

港鐵公司正研究將專線小巴第 37A 及 37M 號線的車站設於運輸總站最東面的兩個停車處，預計此設計可同時容納約十七輛小巴。另外，他們建議將專線小巴第 38M 及 18M 號線的車站分別設於運輸總站中間停車處的兩端。

2. 組員建議將專線小巴第 37A 及 37M 號線的車站設於運輸總站最西面(即近運輸總站下層出入口位置)，讓候車乘客沿運輸總站及沙田坳道排隊。組員認為此安排可避免乘客橫過多條行車路前往部門建議的小巴車站位置，亦可容納更多候車乘客。組員表示已多次向部門提出上述建議，希望部門認真考慮，並於稍後匯報研究結果。

**(II) 運輸總站下層出入口設計**

3. 路政署及港鐵公司表示在最初設計運輸總站時，得悉沙田坳道南迴旋處一段行車路將會用作其他發展，並假設負責有關發展計劃的相關部門會就封閉該段行車路進行刊憲。鑑於路政署在準備沙田至中環線項目的刊憲文件時並未將該路段納入工程範圍，部門現階段沒有法律基礎封閉該路段。

4. 路政署知悉沙田坳道南迴旋處的發展計劃暫未能如期推展，故與港鐵公司提出過渡方案，讓所有車輛經沙田坳道南迴旋處，繞過運輸總站後前往黃大仙道。在聆聽區議會的意見後，署方與港鐵公司現正研究於沙田坳道近運輸總站下層出入口增加北駛往黃大仙道的行車線，讓無須進入運輸總站的車輛繼續北駛，以減少運輸總站內的車流量。港鐵公司正積極研究解決上述方案所面對的技術困難。

5. 組員重申區議會過往均依據規劃署提供的文件討論與運輸總站相關的事宜，該些文件清楚顯示車輛無須行經沙田坳道南迴旋處一段行車路，而可直接進入運輸總站下層。就部門在沒有諮詢區議會的情況下修改設計藍圖，並把毫無共識的方案進行刊憲，組員認為需認真追究哪個部門在程序上出現錯失。

6. 另外，組員強調興建運輸總站的工程現由路政署承擔，故署方理應妥善處理其出入口的工程，有關工程與附近用地的發展計劃無關。由於部門暫未能提供日後更改運輸總站下層出入口的工程細節及時間表，組員未能信納有關改動工程可在短時間內及不影響運輸總站日常運作的情況下完成。最後，組員建議繼續使用現時專線小巴車站，直至部門妥善封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路後，才按原設計方案展開運輸總站下層出入口的工程。

### **(III) 運輸總站上層旅遊巴士停泊位管理安排**

7. 在諮詢相關部門後，運輸署及港鐵公司建議沿用二十五個旅遊巴士停泊位的設計方案，並以咪錶模式收費。

8. 組員指出如以咪錶模式管理運輸總站上層的旅遊巴士停泊位，將會導致停泊位長期被霸佔的問題，而且在發生交通事故時，亦沒有管理員即時處理或通知相關部門。組員請運輸署考慮以其他形式或交由其他團體／相關政府部門管理運輸總站上層，並於稍後匯報研究結果。

黃大仙區議會秘書處  
二零一七年一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 45