

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一七年三月二十八日第八次會議
進展報告

擬建「竹園北邨行人通道系統」－初步設計修訂方案諮詢
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 21/2017 號)

路政署優化竹園北邨行人通道系統的初步設計方案，建議將近飛鳳街的四部升降機塔改為三組雙向扶手電梯和一部無障礙升降機的系統，並在外觀設計上加入合適的美化元素，包括加設不透光隔板及綠化種植等，冀望藉此減少行人通道系統對鄰近持份者在景觀、保安、噪音及私隱等方面造成的影響。

2. 委員原則上支持修訂方案，並建議署方在設計上考慮升降機日後的維修清潔等事宜。委員提醒署方在諮詢及工程進行期間，與周遭的持份者保持溝通及聆聽他們的意見，以減少工程對他們的影響。委員建議路政署於稍後諮詢黃大仙北分區委員會及黃大仙中分區委員會，以優化工程的設計。

要求太子道東加長巴士站工程完工後增加巴士分站
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 22/2017 號)

3. 在擴闊太子道東近采頤花園巴士站的停車灣後，委員建議於該站增設九巴第 16 及 26 號路線的停車站，並延長該巴士站的上蓋。運輸署表示現正檢視巴士站在擴闊工程後的使用情況，並會研究上述建議。另外，九巴公司承諾會盡快就延長巴士站上蓋工程向運輸署提出申請。

南港島線(東段)通車後乘客出行模式的變化及公共交通服務重組計劃
最新安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 23/2017 號)

4. 在檢視南港島線(東段)通車後居民的出行模式和需求情況後，運輸署建議調減隧巴第 671 號線的班次水平；若該路線在調減班次後非繁忙時段的乘客需求仍處於較低水平，部門會建議進一步縮短其服務時間。

5. 委員指出，在南港島線(東段)通車後，該路線的載客率仍高達 82.5%，請運輸署盡量避免於繁忙時間大幅度調減班次，並繼續研究調整繁忙時間及非繁忙時間巴士服務的幅度。

要求研究於龍翔道及蒲崗村道週邊加設隔音設備

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 24/2017 號)

6. 委員建議於龍翔道及蒲崗村道週邊、觀塘道往龍翔道行車天橋近彩虹邨綠晶樓及紫薇樓、龍翔道近豪苑及新光中心及龍翔道近荷里活廣場及龍蟠苑龍環閣加設隔音設備。秘書處已於二零一七年四月六日去信環境保護署，請部門繼續與路政署合作，研究於上述地點加設隔音設備的可行性。

要求於龍翔道(往荃灣方向)近天馬苑加設偵察車速攝影機

7. 委員請運輸署研究於龍翔道(往荃灣方向)近天馬苑加設偵察車速攝影機的建議，並於稍後匯報研究結果。

建議縮小金池徑與龍池徑交界的花圃以騰出空間作行車路

8. 委員建議縮小金池徑與龍池徑交界的花圃，以騰出空間改作行車路。委員指有關建議已提出多時，但至今仍未落實。委員請運輸署與康樂及文化事務署跟進上述建議，並於下次會議匯報跟進情況。

有關鳳德道的交通改善措施

9. 委員表示鳳德道近荷里活廣場停車場經常出現交通擠塞的情況。香港警務處建議將鳳德道近荷里活廣場停車場出入口的上落客區向西移，於該處設置鐵欄以防止車輛停泊，並於上元街左轉入荷里活廣場停車場的一段行車路劃上黃色方格。委員請運輸署研究上述建議，並於稍後與相關委員及政府部門到場實地視察。

黃大仙區議會秘書處
二零一七年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 46