

黃大仙區議會
二零一七年五月九日第十次會議
進展報告

廉政公署東九龍及西貢辦事處 2017/18 年度工作計劃
(黃大仙區議會文件第 34/2017 號)

議員備悉廉政公署（公署）東九龍及西貢辦事處 2017/18 年度工作計劃，並表達了對廉潔樓宇管理的關注。公署也表示歡迎議員及地區團體組團參觀其辦事處，以促進交流。

九龍東環保連接系統第一階段詳細可行性研究中期公眾諮詢
(黃大仙區議會文件第 35/2017 號)

2. 基於九龍東再沒有空間增設新的地面系統，大部分議員同意以高空為發展環保連接系統的方向。然而，議員對新系統的走線設計、成本效益等持不同意見。認為造價高昂、項目的回報率過低，且其迂迴的走線無助於紓緩九龍東的交通壓力，對系統落成後是否能起到交通分流的作用存疑。

3. 議員要求土木工程拓展署備悉以下意見：第一，署方須慎重考慮系統與港鐵車站交匯點的選址，避免過份集中人流，對地區造成額外的交通壓力。第二，署方於設立分站位置及系統走線時須審慎考慮各分站與不同分站、住宅區及人流集中地之間的距離。第三，署方須於第二階段就系統造價高昂，是否能符合成本效益之議題作深入研究，使公帑用得其所，同時解決居民面對的交通問題。

動議：要求就收緊富戶政策進行全港性諮詢
(黃大仙區議會文件第 36/2017 號)

4. 議員認為「新富戶政策」在欠缺社會共識下推行，過於倉卒，甚至連房屋署的前線人員也對新政策一知半解，無法回答議員或市民的查詢，為公屋居民帶來極大疑慮。新政策不但未能遏止樓價升幅，亦無助減少公屋輪候時間，更可能扭曲家庭倫理。議員認為香港房屋委員會應全面諮詢公眾，並就執行細節取得社會共識。秘書處已通知運輸及房屋局是項動議的內容及黃大仙區議會的表決結果。