

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一七年七月二十五日第十次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一七年六月六日第九次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 34/2017 號)

委員知悉運輸署正就於培民街加設禁止電單車進入的交通指示牌安排地區諮詢，並會繼續留意培民街的交通情況，按需要考慮進行其他交通管理措施。委員請運輸署繼續研究將相關路段劃作全日禁止學車路段的可行性。

2. 另外，委員跟進鳳德道的交通改善措施。運輸署建議將荷里活廣場停車場出入口前的上落客區遷移至鑽石山浸信會附近，並收窄部分行人路及將原有的上落客區改為行車路，並會於稍後時間就此方案進行地區諮詢。

有關九巴第 211 號路線脫班情況嚴重事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 35/2017 號)

3. 委員表示現時九巴第 211 號路線脫班情況嚴重，部分市民反映於鵬程苑及天馬苑車站較難上車。委員建議運輸署與九巴公司到場了解實際情況，改善車輛的調配安排，並研究增加巴士資源的必要性及可行性，以改善該路線的服務。

沙田至中環線項目－黃大仙公共運輸總站的進度及相關設計安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 41/2017 號)

4. 路政署及港鐵公司就黃大仙公共運輸總站(運輸總站)下層小巴站排隊安排提交最新方案。委員建議港鐵公司重新估算專線小巴第 38M 號線的乘客需求，並按需要將專線小巴第 38M 及 18M 號線的車站對調。另外，委員關注運輸總站下層周邊配套及連接黃大仙港鐵站的行人路徑安排，並請部門於稍後提供詳細資料。

5. 就運輸總站下層出入口設計及相關交通管理安排，區議會主席李德康先生建議去信約見路政署署長召開特別會議，另行作詳細討論。

6. 委員重申，不同意以咪錶模式管理運輸總站上層的旅遊巴士停泊位。委員促請運輸署盡快研究以其他形式或交由其他團體／相關政府部門管理運輸總站上層的可行方案，並盡快匯報研究結果。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區道路安全日 2017/2018

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 42/2017 號)

7. 委員一致通過撥款申請。

黃大仙區議會撥款申請：研究黃大仙區泊車位情況

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 43/2017 號)

8. 委員一致通過撥款申請。

竹園道無障礙天橋加建南端升降機事宜

9. 委員建議於橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨的行人天橋南端加建升降機。路政署回應指，該行人天橋已被選為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目之一。在獲得行人天橋業權人的同意後，路政署會研究於行人天橋兩端出口加建升降機的可行性，但重申擬建的升降機只可位於竹園道的行人路範圍內。

高度關注雙鳳街及其周邊行人過路設施安全問題

10. 委員高度關注優化雙鳳街及周邊行人過路設施的工程進度，認為運輸署的工作進度緩慢，並要求就此去信運輸署署長，促請署方盡早落實相關的改善措施。委員會已於二零一七年八月十日去信運輸署。

有關蒲崗村道的交通改善建議

11. 委員建議於蒲崗村道近龍翔道位置增加一條左轉的行車線。秘書處安排相關委員及政府部門於二零一七年八月二十五日到場視察，並研究有關建議的可行性。

於龍翔道(往荃灣方向)近天馬苑段設立偵速攝影機

12. 委員請運輸署研究於龍翔道(往荃灣方向)近天馬苑段設立偵速攝影機的可行性，並於下次會議匯報研究結果。

黃大仙區議會秘書處
二零一七年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.47