

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一七年十月十日第十一次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一七年七月二十五日
第十次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 45/2017 號)

委員通過就於橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨行人天橋南端加建升降機的建議去信路政署，請署方研究建議的可行性，並適時向委員會匯報研究結果。

爭取於鑽石山港鐵站興建直達站內大堂的升降機

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 49/2017 號)

2. 委員指鑽石山港鐵站 A1 出口未設有連接站內大堂的升降機，對市民構成不便。主席建議相關委員與港鐵公司進行實地視察，以研究加建升降機的可行位置。

要求於睦鄰街現崇山停車場出口左轉至交通燈位置劃雙黃線

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 50/2017 號)

3. 委員建議於睦鄰街近現崇山商場停車場出口的位置劃雙黃線。運輸署表示已安排路政署於現崇山商場對出加設行人過路處，並在兩旁加設二十四小時禁區。由於有關工程需搬遷地下設施，運輸署會考慮先劃雙黃線。

強烈要求於黃大仙增設電單車泊車位

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 51/2017 號)

4. 委員建議於現崇山商場及黃大仙紀律部隊宿舍附近增加電單車泊車位。運輸署初步建議於親仁街近錫安樓位置加設電單車泊車位，並會繼續檢視區內的需求，於合適位置增加泊車位。

關注新蒲崗周邊交通改善情況

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 52/2017 號)

5. 委員指新蒲崗區內多條道路的擠塞情況愈趨嚴重，並建議擴闊七寶街。另外，委員指出爵祿街近彩虹道的臨時行人過路處沒有足夠空間容納行人，建議部門作出改善。

6. 土木工程拓展署表示已於新蒲崗區內多條道路(包括三祝街、四美街、六合街及七寶街等)進行道路改善工程，區內的交通情況亦得以改善。另外，渠務署正檢視爵祿街近彩虹道的臨時行人過路處的運作情況及實際行人流量，並建議延長行人過路處，以及於路口加設交通指示牌。

動議：要求增加泊車位的供應

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 53/2017 號)

7. 委員一致通過動議，並請運輸署提供區內泊車位數據及研究增加泊車位的供應。

要求改善彩雲區塞車問題

8. 委員強調清水灣道及新清水灣道的交通擠塞情況極之嚴重，並指出有關問題已持續多年，但仍未落實有效的紓緩措施。運輸署建議調較豐盛街及清水灣道的交通燈訊號、擴大該路口的黃格及豎立交通指示牌，以協助疏導交通及改善擠塞情況。運輸署補充，未來六號幹線及東九龍鐵路的落成將可進一步紓緩彩雲一帶的交通。

要求延長龍翔道永光書院巴士站上蓋及優化馬仔坑道天宏苑兩邊上下行巴士站

9. 委員建議延長龍翔道永光書院巴士站的上蓋及優化馬仔坑道天宏苑兩邊上下行巴士站。運輸署會向巴士公司反映有關建議，並請他們積極跟進。

要求正視彩虹道迴旋處交通安全問題

10. 委員指彩虹道迴旋處常發生交通意外，而大老山隧道往彩虹道的支路亦時有車輛輾上石壁，故要求部門檢視有關道路的設計是否安全。路政署表示會向相關部門了解交通意外的成因，並於稍後向委員匯報研究結果。另外，運輸署建議於大老山隧道往彩虹道的支路增加道路標記或豎立指示牌，以提醒駕駛人士在該路段附近減速。

跟進雙鳳街及龍鳳街改善工程的進度

11. 委員跟進雙鳳街及龍鳳街改善工程的時間表，並要求運輸署及路政署盡快擴闊雙鳳街近龍鳳街的行人過路處。

跟進慈雲山交通改善措施的進度

12. 委員跟進開放慈雲山(南)巴士總站左轉毓華街及於德愛中學旁增加行人輔助線的落實進度，並請運輸署盡快向委員提供有關措施的落實時間表。

有關大有街與五芳街交界的交通改善措施

13. 委員表示收到宗教團體反映大有街與五芳街交界的交通情況不理想，故請部門研究改善措施。主席建議安排實地視察，以了解現場環境。

黃大仙區議會秘書處
二零一七年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 47