

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一八年一月十六日第二次會議
進展報告

沙田至中環綫(黃大仙段)進展報告

(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 1/2018 號)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)報告各項工程進度。港鐵公司現正進行鑽石山站車站裝修及機電設備安裝等工作，並預計於二零一九年四月交還前大磡村以東的工地。組員關注前大磡村「兩寶」(即前英國皇家空軍飛機庫及機槍堡)的搬遷安排，希望港鐵公司盡快完成搬遷工作。

2. 組員備悉黃大仙公共運輸總站上下層完工日期差異。有個別組員希望上層可盡快開放，供旅遊巴停泊，以免旅遊巴停泊並阻塞黃大仙道。不過運輸署指出，若上層先開放，而下層仍是工地狀態，將對出入上層的旅客構成安全隱患，建議港鐵公司另覓安全路線及出入口供遊客上落車。此外運輸署表示，他們正討論有關上層泊位的管理安排，並會短期內向黃大仙區議會報告署方的決定。主席請港鐵公司跟進運輸署的意見，為旅客提供前往黃大仙廟的安全通道，並於交通及運輸事務委員會會議上報告。

3. 港鐵公司繼續進行下層專線小巴士的設置工程。主席指應待下層專線小巴士運作順暢後，才考慮原有沙田坳道專線小巴士 U 型彎位將來的用途。同時，路政署及港鐵公司應繼續按原有計劃封閉該路段。

4. 組員反映去年十月落成近慈雲山道中央遊樂場的行人天橋系統長達數百米，卻沒有設置垃圾桶。而且鄰近民居的扶手電梯於晚間發出噪音，行人天橋的玻璃亦將燈光反射至民居。港鐵公司表示，已修理有關扶手電梯，並會留意該扶手電梯會否再發出噪音，會向相關議員匯報個案進展。港鐵公司將於會後相約有關議員視察相關玻璃反光位置，研究可行的處理方式，並向食物環境衛生署轉達組員有關行人天橋增設垃圾桶的意見。

馬仔坑遊樂場重置工程

5. 港鐵公司表示，將於會議翌日(即一月十七日)為馬仔坑道行人天橋(KF52)斜道加設防滑設施。主席要求港鐵公司於地區設施管理委員會會議上提交馬仔坑遊樂場重置工程的時間表。

要求黃大仙及樂富地鐵站加設指示牌前往獅子山公園

6. 秘書處會後已將陳安泰議員的信件轉交港鐵公司。港鐵公司表示將會交由車務部跟進陳議員的意見。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 48