

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一八年一月三十日第十三次會議
進展報告

2018 - 2019 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 7/2018 號)

委員討論 2018 - 2019 年度黃大仙區巴士路線計劃中多項建議項目，並建議巴士公司調整城巴第 A23 號線的行車路線，讓市民能更快地抵達機場。另外，委員就增加過海巴士轉乘優惠、改善區內巴士路線的班次及服務、優化巴士站上蓋及顯示屏等設備，以及提升巴士月票計劃覆蓋範圍等事宜提供意見，並請運輸署及巴士公司積極跟進往年巴士路線計劃曾提出但仍未落實的建議。委員亦促請署方須就未來會作更改或修訂的路線諮詢交通及運輸事務委員會。

擬建「竹園北邨行人通道系統」修訂方案

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 8/2018 號)

2. 委員理解地區人士對「竹園北邨行人通道系統」項目持不同意見，但認為黃大仙區長者人數眾多，而且該項目能惠及鳳凰區、竹園區和慈雲山區的居民，以及前往聖母醫院和黃大仙醫院的病人和家屬，相信社區對此項目有一定需求。在權衡各方意見後，委員會通過路政署提交的修訂方案，請署方盡快進行正式刊憲程序，並提醒署方在進行設計時，慎重考慮地區人士的意見，盡量減低行人天橋及進行工程期間對附近環境造成的影響。

工務工程計劃第 201WC 號 — 搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞
勘查研究、設計及工地勘测

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2018 號)

3. 委員原則上同意水務署向立法會申請撥款，進行搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞勘查研究，以推展有關工程計劃，但要求署方

必須在完成研究後及進行設計前向黃大仙區議會匯報。有委員反對將行車隧道入口設於馬仔坑食水配水庫側，認為該入口與翠竹花園第八及九座距離只有數十米，對居民造成嚴重影響。有關決議會交由黃大仙區議會再次通過作實。

毓華里泊車設施的改善建議

4. 委員認為毓華里違例泊車的情況嚴重，建議於毓華里部份路段增設雙黃線，並將近慈華里永明樓的三個貨車泊車位改為五至八個私家車泊車位。委員提議與相關部門到場視察，以研究建議的可行性。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 48