

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一八年三月二十七日第十四次會議
進展報告

黃大仙區非商用車輛泊車位研究報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 14/2018 號)

委員指研究報告反映黃大仙區的泊車位嚴重不足，未能配合未來社區發展。委員建議成立工作小組，討論增加區內泊車位的方案，並促請運輸署聯同其他政府部門著手研究有關事宜。另外，委員建議運輸署優化「香港行車易」的手機應用程式，鼓勵其他政府部門及商業機構發放他們轄下泊車位的相關數據。

建議開放位於黃大仙區的現有單車限制區

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 15/2018 號)

2. 委員指鳳舞街天橋(介乎富美街與馬仔坑道迴旋處)是單程行車道，路面狹窄且為上坡路段，並且有多條班次頻密的巴士路線會行經此路。基於交通安全及路面情況的考慮，委員認為運輸署不適宜開放該路段予單車使用。委員擔心開放此單車限制區會增加發生交通意外的風險，繼而導致附近交通嚴重擠塞。委員建議署方考慮其他可行的位置，如竹園道(介乎富美道與竹園道連接路往龍翔道或介乎竹園道連接路往龍翔道與富美道)，並適時提交方案予委員會討論。

為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置實地測試

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 16/2018 號)

3. 委員同意於合適路段延長行人閃動綠燈的時間，讓長者及有需要人士有更充裕的時間橫過馬路。委員建議署方考慮以按鈕而非八達通咭啟動智能裝置，以減少長者取出及收回八達通咭所帶來的不便。另外，委員建議安裝倒數計時器，讓行人知悉綠燈閃動的時間。

工務計劃項目編號 4344DS – 九龍中部及東部污水收集系統改善工程 – 第 3 期

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 17/2018 號)

4. 委員支持有關工程，並請渠務署在施工前諮詢政府及公用機構工程計劃工作小組。委員請署方與當區區議員保持緊密聯絡，就臨時交通安排進行現場測試，並在施工前諮詢相關地區人士的意見。

啟德發展計劃-前北面停機坪第 3B 期基礎設施

簡介有關拆卸 K9 行車天橋及建造 LW4 高架園景行人道的臨時交通安排
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 19/2018 號)

5. 委員建議土木工程拓展署於周六及周日臨時封閉太子道東的東行或西行路段，以進行拆卸 K9 行車天橋的相關工程，藉此縮短工期。另外，委員關注工程期間造成的噪音問題，並請署方多加留意。

有關專線小巴第 37M 號線及九巴第 38 號線的服務

6. 委員反映，有市民認為專線小巴第 37M 號線增加車費不合理，亦有市民不滿九巴公司調減九巴第 38 號線的班次。運輸署表示會審慎考慮多個因素以調整專線小巴的收費，並會繼續監察專線小巴的服務。另外，運輸署會檢視九巴第 38 號線於龍翔道巴士站的載客率，並按需要調整服務。

完善共享單車規管

7. 委員表示共享單車的使用已逐漸普及，但區內欠缺單車泊車位等配套，令不少市民將共享單車停泊於港鐵站或屋邨附近，造成阻街。運輸署表示已聯絡相關營辦商，並知悉他們正陸續收回市區內的共享單車。

有關翠竹花園的公共交通服務

8. 委員表示翠竹花園至九龍塘的邨巴服務將會停辦，而邨巴樂富線亦會取消星期日及公眾假期的服務，因此建議增加九巴第 211 號線假日的班次，並增設綠色專線小巴來往翠竹花園及九龍塘。運輸署表示會與九巴公司商討及跟進有關增加九巴第 211 號線班次的建議。

要求擴闊龍翔道近橫頭磡福德祠巴士站行人路

9. 委員指，龍翔道近橫頭磡福德祠巴士站的擴闊工程收窄了旁邊的行人路，擔心途人太接近馬路會釀成危險。運輸署建議與相關政府部門代表及委員到場視察，以了解現場環境及討論改善方案。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 49