黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下
黃大仙區無障礙設施工作小組
二零一八年四月十八日第四次會議
進展報告

加建無障礙通道設施建議進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組文件第 1/2018 號)

組員跟進為橫跨龍翔道近港鐵彩虹站的行人隧道(彩虹站 C 出口)(結構編號：KS7)加建兩座升降機的工程進度。路政署表示有關工程合約已於二零一七年八月展開，現正進行地基工程的前期工作，並會繼續於會後與當區區議員匯報工程進度。

「人人暢道通行」計劃－黃大仙區三座行人天橋加建升降機設施進度報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組文件第 2/2018 號)

2. 有關為橫跨新清水灣道近彩雲商場二期的行人天橋(結構編號：KF56)加建兩座升降機的工程，土木工程拓展署表示現階段正進行升降機塔建築工程，預計於二零一九年年初完成，期望兩座升降機可同時完成及啟用。組員請署方適時向交通及運輸事務委員會(交運會)匯報與工程相關的交通改道安排。另外，組員知悉土木工程拓展署研究於新清水灣道興建行人天橋，故請署方適時向交運會匯報有關規劃資料。

3. 土木工程拓展署表示為橫跨龍翔道近馬仔坑道的行人天橋(結構編號：KF58)加建升降機的工程已大致完成，並預計可於二零一八年四月底完成測試及開放予公眾使用。組員備悉相關資料，並請署方通知組員確切的啟用日期。

4. 土木工程拓展署指橫跨鳳德道近龍蟠街的行人天橋(結構編號：KF76)的擬建二號升降機(近龍蟠苑)所處位置地下敷設了較多公用事業設施，需進行大量地下管線改道才可騰出空間建造升降機。組員請署方盡快與中電商討搬遷高壓電纜的方案，並盡快完成所有地下管線的改道工作及展開建造二號升降機。

「人人暢道通行」下一階段計劃為黃大仙區內兩條現有行人天橋(結構編號：KF73 及 KF92&KF92A)加建升降機設施

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組文件第 3/2018 號)

5. 組員通過「人人暢道通行」下一階段計劃(下稱「下一階段計劃」)下為橫跨東頭村道近東隆道的行人天橋(結構編號：KF73)及橫跨龍蟠街近鳳德道的行人天橋(結構編號：KF92&92A)加建升降機的初步設計方案。

6. 組員跟進為橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨的行人天橋(編號：WTS04)加建升降機的研究進度。路政署表示由於此行人天橋並非由該署興建，故需時收集行人天橋的相關資料以進行研究。署方會研究於行人天橋南端及北端出入口加建升降機的可行性，並預計於二零一八年年中完成初步設計方案。署方初步認為於行人天橋南端出入口加建升降機或需徵收部份竹園南邨的土地，此部份的工程會超出「下一階段計劃」的工程範圍，故建議將此部份轉交予房屋署研究。房屋署表示須進一步與領展及相關人士研究工程的可行性，並於稍後向相關組員匯報研究結果。

翠竹花園連接竹園道興建無障礙天橋事宜

7. 運輸署會於「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」計劃下跟進有關建議，並預計於二零一八年第三季就計劃展開為期三十個月的顧問研究。

跨部門興建無障礙設施政策

8. 組員指現時「人人暢道通行」計劃的工程範圍限制了路政署與其他部門(如房屋署及康樂及文化事務署等)及領展轄下用地加建升降機的可行性，未能發揮該些無障礙設施的最大效益。組員建議於交運會討論優化相關政策的方案，並向政策局反映意見。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.49