

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一八年七月二十四日第十六次會議
進展報告

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組二零一八年七月十日第五次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 33/2018 號)

委員會通過為橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨的行人天橋(編號：WTS04)近鵬程苑出口(A 出口)加建升降機的初步設計方案。另外，委員會通過去信港鐵公司，請他們提交鑽石山站擴建部份的平面圖，並跟進及回覆有關在鑽石山港鐵站加建直達觀塘綫售票大堂升降機的建議。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區道路安全日 2018/2019

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 37/2018 號)

2. 委員會通過香港交通安全會提交的「黃大仙區道路安全日 2018/2019」撥款申請。黃大仙區議會秘書處已於二零一八年七月二十六日向機構發出撥款申請的批核信。

關注十九座小巴的梯級設計及安全問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 38/2018 號)

3. 委員知悉政府已決定由二零一八年七月二十三日起取消公共小巴必須安裝中間梯級的規定，並請業界自行安排移除。另外，委員知悉署方與業界跟進透過引入低地台小巴車款以改善服務。委員請運輸署書面回覆署方跟進小巴營辦商移除中間梯級的安排和引入低地台小巴車款的指引，並請署方敦促小巴營辦商盡快更換十九座小巴。

建議移離電話亭以擴闊爵祿街行人路事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 39/2018 號)

4. 委員表示流動電話的使用已愈趨普及，大眾對公眾電話亭的需求甚低。委員建議移離位於爵祿街行人路的兩個公眾電話亭，並擴闊行人路以應付該處行人流量的增長。運輸署將於會後請地政總署與相關電訊公司研究建議的可行性，並回覆相關委員。

建議削平龍翔道往清水灣道方向(近行人天橋結構編號 KF77)底下的花槽疏導交通擁擠問題

5. 委員指龍翔道往清水灣道的交通甚為擠塞，建議縮小行人天橋(結構編號：KF77)底下的花圃，以增加龍翔道行車線。運輸署會考慮有關建議，並與委員進行實地視察以進一步研究建議的可行性。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 50