黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一八年九月十八日第三次會議
進展報告

沙田至中環綫(黃大仙段)進展報告

(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 3/2018 號)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)報告各項工程進度。港鐵公司現正進行鑽石山站車站裝修、安裝機電設備、園藝建築工程及 A2 出入口的擴建工程。車站以南的工地已於二零一八年八月轉交房屋署，並已將兩件歷史文物「前皇家空軍飛機庫」及「機槍堡」搬遷至鑽石山站擴建部分以西之用地。

2. 有組員關注惡劣天氣下大型轉綫站的擠逼情況。主席要求港鐵公司會後向秘書處提交鑽石山站在沙中綫通車後的人流估算數據。

黃大仙公共運輸總站工程進度

3. 運輸署報告黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊安排。上層共有二十五個旅遊巴士泊車位，以停車收費錶管理，日間供旅遊巴士上落客及作短暫停留，晚間則供旅遊巴士免費停泊。而現時齋色園旁的商營停車場將會繼續營運。

4. 主席要求運輸署向交通及運輸事務委員會提交文件，闡述選擇以停車收費錶運作的原因及日後旅遊巴士停泊的安排，並解釋如何回應黃大仙區議會在過往多次會議就咪錶管理模式提出的關注。

馬仔坑遊樂場重置工程

5. 港鐵公司表示，馬仔坑遊樂場重置工程施工期間，遊樂場設施須分四個階段臨時關閉。承建商會視乎工程需要，盡量維持開放部分設施予居民使用，以減少對居民的影響。

6. 就早前於地區設施管理委員會(設管會)七月十七日第十六次會議提出的「臨時綠化方案」，港鐵公司指經考慮成本及使用時間(即啟用約兩年後即需再次重建成永久遊樂場)等因素後，決定不再推行該方案，改為繼續圍封地盤直至永久工程完成。就此，主席要求港鐵公司於設管會下一次會議提交文件，詳述相關安排及理據。

[會後備註： 港鐵公司於會後通知秘書處，表示將會出席二零一八年十一月二十日設管會第十八次會議，交代馬仔坑遊樂場重置方案詳情。]

7. 主席要求港鐵公司於永久工程招標前，向地區設施管理委員會提交馬仔坑遊樂場的最終設計圖及工程的時間表，以便諮詢區議員的意見。

就沙中綫接連揭發工程造假問題，要求全面調查沙中綫工程(包括：鑽石山站車站工程)並公開交代調查結果
(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 2/2018 號)

關注沙中綫沉降事宜
(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 4/2018 號)

徹查沙中綫沉降事件 確保市民生命安全
(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 5/2018 號)

8. 多位組員均對沙中綫引發區內建築物，包括星河明居、悅庭軒、豪苑及翠竹花園等的沉降問題表達關注。港鐵公司表示，區內的沉降監察點達過萬個，需要仔細檢視相關數據，才可整理予有關議員參考。港鐵公司將於會後就沙中綫工程懷疑出現沉降的相關事宜回覆譚香文議員、陳英議員及豪苑業主立案法團。

9. 港鐵公司表示，黃大仙區內兩個沉降數據超標的地點在馬仔坑遊樂場出入口對面的巴士站地面，及齋色園黃大仙道一邊交界的路口地面。黃大仙道的沉降點涉及水管及煤氣喉管，港鐵公司已通知水務署及煤氣公司，而沉降未有影響水管及煤氣喉管。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 51