

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會

二零一八年十月九日第十七次會議

進展報告

黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 46/2018 號)

委員強烈反對以咪錶管理黃大仙公共運輸總站(運輸總站)上層旅遊巴士停泊位，擔心此管理模式會導致停泊位長期被霸佔等情況，不但未能解決黃大仙祠附近旅遊巴士停泊位不足的問題，反為地區帶來更多交通問題。就署方提出的成本效益考慮，委員要求署方提出實證支持，並指不應單以財務考慮而漠視地區訴求。委員重申，議會過去已多次要求運輸署以其他形式或交由其他團體／相關政府部門管理運輸總站上層旅遊巴士停泊位，惟署方未有回應委員訴求，故建議去信運輸署，要求署方研究咪錶以外的管理模式，並向委員詳細解釋不同管理模式的利弊。委員要求運輸署在十一月中旬前再次檢討方案，並將於其後召開關注黃大仙公共運輸總站專責小組(專責小組)會議，以進一步跟進上述事宜。委員同時要求運輸署相關組別的官員出席專責小組會議。

彩虹交匯處小巴站的交通改善措施建議

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 47/2018 號)

2. 委員歡迎運輸署提交方案，以紓緩彩虹交匯處一帶的交通擠塞情況。然而，委員認為運輸署在實施交通改善措施時須平衡疏導交通的效益及乘客使用小巴服務的便捷程度，並應謹慎研究新增小巴站停車坑的位置、不同小巴線停車站的設置，以及近彩虹港鐵站 A2 出口的二十四小時不准停車限制區禁止小巴上落客的時間。委員建議與運輸署及警方代表到場了解實際環境，並進一步研究改善措施的執行細節。運輸署表示，在得到委員同意後會就建議方案進行地區諮詢，屆時亦會與小巴營辦商詳細研究其執行細節。

3. 另外，委員請運輸署考慮於彩虹交匯處開設一條由龍翔道前往觀塘道的巴士專線，並認為此建議有助紓緩彩虹交匯處一帶的交通壓力。運輸署表示現時該處的車流量頗高，故須審慎考慮有關建議對附近交通的影響。

建議優化景福街近景泰苑迴旋處停車安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 48/2018 號)

4. 委員指現時所有車輛不可於景福街近景泰苑迴旋處上落客，對附近居民造成不便，故請運輸署優化景泰苑周邊的交通安排。運輸署表示正研究於景泰苑迴旋處附近加設停車灣供車輛上落客，如有關建議技術上可行，署方會就此進行地區諮詢。

建議於新蒲崗大有街增設行人輔助線

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 49/2018 號)

5. 委員表示大有街及五芳街人車流量頗高，經常出現人車爭路的情況，而早前大有街往彩虹道方向近五芳街亦曾發生交通意外，故建議優化上址的行人過路設施，避免日後發生意外。另外，委員指上址違例泊車的情況嚴重，違泊的車輛或會阻擋行人視線，最終釀成意外，故請警方加強巡邏及執法。運輸署另建議更換該行人過路處旁的欄杆設計，以減低欄杆對行人視線的影響，並會按需要研究擴闊行人過路處。

要求將九巴第 211A 線設為恆常路線

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 50/2018 號)

6. 委員指現時九巴公司短暫安排九巴第 211A 號線於星期日及公眾假期來往翠竹花園及樂富，服務期結束後須每次續期。路線在九月底續期後，服務期只至十月底，而地區仍未獲悉路線的未來發展方向。委員反映地區對該巴士路線有熱切需求，而該路線亦符合《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》中有關開設新巴士服務的條件，故要求署方及九巴公司將此路線設為恆常路線，並建議去信運輸署表達有關訴求。九巴公司表示會研究有關建議，並於兩星期內就 211A 線的未來路向作出決定及向相關委員匯報。

要求增設及完善交通接駁至(1)西九龍高鐵站及(2)啟德兒童醫院
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 51/2018 號)

7. 委員請運輸署考慮於區內(如橫頭磡及樂富一帶)增設巴士線或其他交通工具來往西九龍高鐵站。另外，委員指黃大仙區並沒有巴士線或專線小巴直接前往啟德兒童醫院，要求運輸署在醫院啟用前完善該處的交通接駁，以方便病人及親友前往醫院。

要求政府動用每年港鐵股息豁免或補貼巴士隧道費及吸引巴士公司開設特快路線

8. 委員認為鐵路服務於繁忙時間已接近飽和，政府應鼓勵市民使用巴士作為代步工具。有見及此，委員請政府研究動用每年港鐵股息豁免或補貼巴士公司使用隧道的費用，讓巴士公司有空間下調隧道巴士的車費，並增加巴士公司開設特快路線或分流隧道巴士路線的誘因，從而改善巴士服務的吸引力，鼓勵更多市民使用巴士出入。運輸署表示會向運輸及房屋局轉達上述建議。

要求九巴 277E 藍田往上水巴士線提供清晨服務

9. 委員建議九巴第 277E 號線增設早上九時前的服務，以方便九龍東居民前往新界東上班。九巴公司指現時於早上繁忙時間新界前往九龍的巴士服務需求極高，公司須審慎研究巴士資源的調配，以配合各區居民的需求。同時，九巴公司指九龍東居民在早上九時前可使用九巴第 277X 號線前往北區。九巴公司備悉委員的意見，並會研究提早九巴第 277E 號線服務時間的可行性。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 51