

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下
關注黃大仙公共運輸總站專責小組
二零一八年十一月二十一日第二次會議
進展報告

沙田至中環綫項目－黃大仙公共運輸總站的進度及相關臨時交通管理
安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 1/2018 號)

港鐵公司表示，黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上下兩層的建造工程已大致完成，其中連接黃大仙道及黃大仙祠旁緊急出入通道（「緊急通道」）的上層出入口建造工程已於二零一八年七月大致完成，而運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程將分階段於二零一九年首季展開。

2. 組員表示，不明白為何在運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程完成後，沙田坳道南迴旋處一段行車路仍有「餘下的道路工程」。組員重申，議會一直有清晰訴求，要求路政署以刊憲形式封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路，以在運輸總站下層出入口開放使用時同步封閉該段行車路，從而避免專線小巴繼續於該處上落客，並釋出土地另作發展。組員強烈要求路政署盡快跟進此事宜，以免在運輸總站下層開放後衍生其他地區問題。同時，組員亦關注運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路工程進行期間對附近交通及小巴上落客安排的影響。

3. 路政署備悉組員有關封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的意見，並會與相關部門研究此建議的可行方案並探討如何落實。

4. 就提早開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位的建議，港鐵公司表示已進行人流估算研究。初步結果顯示，若單靠「緊急通道」的行人路，未必能負荷上層旅遊巴士停泊位開放後來往運輸總站和黃大仙祠的額外人流。因此，提早開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位時，或須

同時開放下層的部分空間，以將人流分流至沙田坳道的行人路。港鐵公司正與相關部門商討研究結果，以確認提早開放上層停泊位的可行性。

5. 組員表示，提早開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位有助紓緩黃大仙道及竹園道一帶因旅遊巴士上落客而造成的交通問題，但關注提早開放運輸總站上層時，旅遊巴士乘客離開運輸總站的行人路線安排。組員指，即使能提早開放下層部分空間將人流分流至沙田坳道的行人路，旅客在運輸總站上層下車後亦只會取道較直接的「緊急通道」前往黃大仙祠，不會繞經沙田坳道。因「緊急通道」的行人路較為狹窄，組員建議相關部門優化該段行人路，或考慮於黃大仙廣場北面的臨時工地或露天停車場開闢臨時行人通道，連接黃大仙廣場和黃大仙祠等目的地。組員請秘書處協助安排實地視察，並請相關部門及機構派員出席，講解現場情況及進展，以作進一步討論。

6. 因應上述要求，港鐵公司於二零一八年十二月十二日安排組員聯同相關政府部門代表視察運輸總站、「緊急通道」及沙田坳道。組員認為部份行人路線建議方案的步行距離較長，亦擔心「緊急通道」近運輸總站上層出入口處的車輛流量多，或會對在該處橫過「緊急通道」的旅客構成危險，故要求路政署、港鐵公司及運輸署與相關部門（包括地政總署及房屋署）協調，提供較為安全和便捷的行人路線方案，供旅遊巴士及小巴的乘客由運輸總站上層及下層來往黃大仙祠。組員的建議包括：

運輸總站上層來往黃大仙祠的行人路線

- (i) 利用部份現時沙中線臨時工地的範圍，並適當調整沙中線緊急出口門外設施的位置（包括被鐵絲網圍封的空間），以在「緊急通道」東側從黃大仙道至露天停車場入口一段拓闊或興建行人路；
- (ii) 在露天停車場入口外增設過路處，供旅客橫過「緊急通道」至其西側的行人路，以避免橫越露天停車場入口；及
- (iii) 研究可行方式拓闊「緊急通道」西側露天停車場入口至廟宇廣場一段的行人路，包括利用現時露天停車場的部分土地。

運輸總站下層來往黃大仙港鐵站的行人路線

- (iv) 於露天停車場的東面部分（即靠近沙田坳道一側）開闢一條臨時行人通道，連接黃大仙廣場和運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路；或
- (v) 於運輸總站下層西南側的預留位置開闢一條臨時行人通道，沿露天停車場的北面界線（即現時沙中線工地內）前往「緊急通道」，並連接上文第 6(ii)段及 6(iii)段所述的通道，經廟宇廣場前往黃大仙港鐵站。

7. 組員要求路政署、港鐵公司及運輸署積極與相關部門（包括地政總署及房屋署）協調，研究落實上文第 6 段建議的可行方案，以確保有關行人通道能分別與運輸總站上層及下層同步啟用，並盡快向議會匯報有關進度。

黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 2/2018 號)

8. 運輸署備悉組員反對以停車收費錶營運運輸總站上層的旅遊巴士停泊位，並建議以停車場模式營運該些停泊位。署方正跟進有關建議，並會於二零一九年一月向交通及運輸事務委員會匯報安排細節。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 51