

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一八年十一月二十七日第十八次會議
進展報告

起動九龍東

新蒲崗商貿區的行人環境及交通改善計劃－可行性研究

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 57/2018 號)

委員歡迎發展局起動九龍東辦事處就改善新蒲崗的行人環境及交通進行研究並提出多項改善建議。由於新蒲崗現為工商貿區，委員認為部門在改善行人環境時應多考慮工廠大廈的日常運作及上落貨需要。委員認為「大有線」及近雙喜街後巷的改善建議未能符合現時行人及車輛的實際出入模式，擔心落實擬議改善措施後會適得其反，最終導致附近交通擠塞，亦會影響附近工廠大廈泊車及上落貨活動。

2. 發展局起動九龍東辦事處會檢視大有街的實際情況，以完善大有線的交通燈安排。部門在完成近四美街的地下公眾停車場後，會檢視三祝街及雙喜街附近一帶泊車及上落貨的需求，並按情況落實相應措施。在諮詢期完結後，發展局起動九龍東辦事處會就諮詢結果向黃大仙區議會匯報。

要求政府就沙中綫提早局部通車完善附近交通配套

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 58/2018 號)

3. 委員擔心，若沙中綫局部通車，鑽石山站內及其附近一帶的人流會顯著增加，該區的交通或不勝負荷。委員要求運輸署謹慎研究沙中綫鑽石山站的交通配套，以減低局部通車對社區的影響。

4. 運輸署表示，在新鐵路項目落成及通車前會審視車站設施及人流管理安排等，並適時作出調整。因應沙中綫即將通車，署方正研究公共交通重組計劃，並會適時諮詢委員意見。

就有關「三隧分流」方案的動議

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 60/2018 號)

5. 委員對調高海底隧道(「紅隧」)和東區海底隧道(「東隧」)收費的「三隧分流」方案表示有所保留。委員認為道路使用者一般會因應實際需要而選擇行經相應的隧道，故單靠調整隧道收費未能有效紓緩紅隧及東隧的交通壓力，反而增加道路使用者的交通費負擔。委員通過動議，要求擱置有關方案，並建議運輸及房屋局和運輸署研究其他分流方案(如增建過海隧道等)，以有效疏導三條過海隧道的車流量。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年十二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 51