

黃大仙區議會
二零一九年一月八日第二十次會議
進展報告

啟德發展區新急症醫院項目進度

(黃大仙區議會文件第 2/2019 號)

議員普遍支持啟德醫院項目，惟認為醫院管理局（醫管局）是次的進度匯報（尤其在各項交通安排方面）有不足之處。議員均不滿醫管局未能提供黃大仙各小區前往啟德醫院的行車路線規劃，以及未有在啟德醫院預留空間作公共運輸交匯處。為此，議員促請醫管局及運輸署盡早做好啟德醫院的交通配套規劃及在啟德醫院預留位置興建公共運輸交匯處，並將有關安排提交區議會討論。醫管局備悉議員對交通安排方面的意見，並於會後提交補充資料供議員參考（見附件一）。

2. 對於啟德醫院設有直升機停機坪，議員均表示贊成，惟對直升機可能帶來的嘈音問題表示關注，要求醫管局嚴格限制直升機只作緊急用途。同時，議員請醫管局與環境保護署緊密合作，以減低直升機對周邊民居及環境的影響。議員亦請醫管局在與飛行服務隊及民航處擬定直升機的航道後，提交區議會討論。

《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號 S/K11/29》的擬議修訂項目

(黃大仙區議會文件第 3/2019 號)

3. 議員普遍認為四美街地區休憩用地項目（四美街項目）的問題不大，惟希望規劃署提供地下公眾停車場泊車位的規劃細節及東啟德體育館現址日後的發展方向，並在進行相關規劃期間繼續諮詢黃大仙區議會。

4. 至於鑽石山鳳德道用地的擬議公營房屋發展項目（鳳德道項目）方面，議員普遍認為黃大仙區內有更適合發展的地點，例如牛池灣西村或竹園聯合村的寮屋土地等。規劃署沒有將上述土地善加規劃

發展，反而利用需要砍伐樹木及開闢山坡才可供發展的「綠化地帶」興建房屋，做法並不可取。議員亦關注署方在進行規劃時有否充分諮詢志蓮淨苑，憂慮該房屋規劃可能破壞志蓮淨苑與南蓮園池的景觀，並影響其申請世界文化遺產的工作。議員亦關注鳳德道項目的交通規劃及社區配套設施，並憂慮有關選址會對新發展區的居民帶來長遠的噪音滋擾。最後，議員認為署方在會上就議員查詢的回應未能釋除該項目對居民影響的疑慮，故黃大仙區議會建議署方擱置鳳德道項目，直至署方能就議員及地區持份者的疑慮提出確實而可行的建議後，區議會才會就此項目再作討論。

鑽石山綜合發展區內非公營房屋設施－「活水公園」內各區的設計建議 (黃大仙區議會文件第 4/2019 號)

5. 議員普遍歡迎有關項目，惟認為房屋署及顧問公司的投影片介紹指室內多用途空間面積達一萬平方尺，但呈交的文件卻沒有列明，希望署方補回有關資料（見附件二）。議員建議渠務署在設計活水展示區時，並非單純以展板模式，而是透過鼓勵互動及參與的展示方式介紹活水設施，並建議署方在設計時參考成都活水公園的展示區。另外，議員亦建議把沿啟德河的通道命名為「李小龍徑」，並在小徑的設計上融入李小龍的哲學意念。最後，議員亦就鑽石山綜合發展區內的停車場及健身設施提出意見，並希望該項目順利推展，早日完工。

發展九龍東為智慧城市區的可行性研究－第二階段公眾參與 (黃大仙區議會文件第 5/2019 號)

6. 議員對發展局的建議措施表示滿意，並建議局方研究於黃大仙區內標誌性的地方推行智慧城市措施，並向康樂及文化事務署就設置免費無線網絡及其他設施提供支援，以增加在九龍東推行的智慧城市項目。黃大仙區議會支持「發展九龍東為智慧城市區的可行性研究－第二階段公眾參與」，並期望局方於往後的階段繼續諮詢黃大仙區議會的意見。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年三月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 52

2019 年 1 月 8 日(星期二)
啟德發展區新急症醫院項目進度
(黃大仙區議會文件第 2/2019 號)

醫院管理局（醫管局）明白議員對將來啟德發展區新急症醫院的交通配套安排的關注，現提交以下補充資料供議員參考，將適時到區議會向議員匯報有關新急症醫院的項目進度。

根據現時新急症醫院的初步規劃，急症室將會設於祥業街方向，救護車可從不同區域經祥業街前往急症室。同時，醫院已獲運輸署批准，在宏照道設指定緊急車輛入口，沿海濱道由東向西行的救護車可以經此入口進入新急症醫院而不需要駛入祥業街。

醫管局對新急症醫院的交通配套安排非常關注，我們會繼續與有關政府部門合作，探討改善醫院附近交通網絡的方案。目前，啟德發展區內連接新急症醫院的相關主要道路工程正進行規劃或建造中，有關主要道路工程完成後，將提供更多前往醫院的通道，紓緩區內的交通擠塞問題。根據最新的工程規劃或進度，大部分相關主要道路工程將會在新急症醫院竣工前完成。

當規劃中的中九龍幹線、T2 主幹道及將軍澳-藍田隧道完成後，預計黃大仙、九龍灣及觀塘地區的交通擠塞情況亦將大為減輕。屆時，中九龍幹線於承昌道將有一個從油尖旺區西行往東的車輛出口位，油尖旺區與新急症醫院的連繫將更為直接。

至於由黃大仙前往新急症醫院的現有路線及擬議未來路線，詳列如下，請參考附圖一。

現有路線：

- 1： 由龍翔道途經觀塘道、啟祥道、宏照道和祥業街。
- 2： 由景福街途經協調道、承啟道、宏光道、宏照道和祥業街。

擬議未來路線：

3： 景福街途經協調道、承啟道、承豐道、啟德橋和承昌路。

4： 由彩虹道途經太子道東、世運道、宋皇台道、承啟道、承豐道、啟德橋和承昌路。

此外，新急症醫院內外已安排公共交通設施供巴士及小巴上落客使用，請參考附圖二。至於公共交通的實際路線及班次時間，醫管局會適時與運輸署聯絡及跟進。

泊車位方面，新急症醫院內的泊車位置安排是根據「香港規劃標準與準則」及醫管局的內部運作指引而制定。有關泊車位主要是為醫院營運而設，但我們了解醫院訪客對泊車位的需求，會按內部運作指引為訪客設置適量泊車位。根據現時新急症醫院的初步規劃，醫院預計提供約九百個泊車位，已達規劃署的指引上限。當中大部分車位供醫護人員使用，同時預留一定比例的車位供市民使用。此外，醫管局亦會因應運作需要及實際情況，盡量在探訪時間就訪客泊車位作彈性安排。

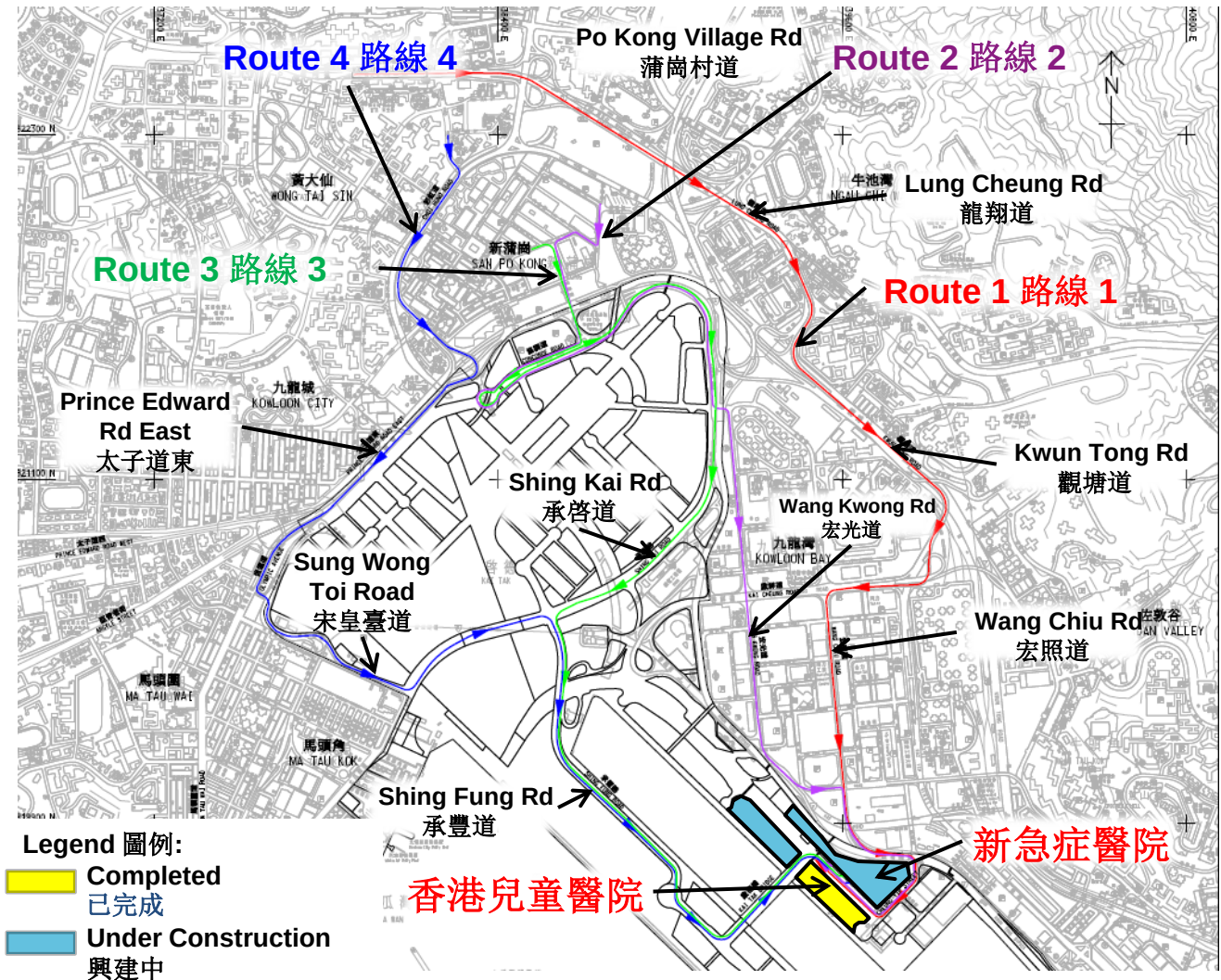
醫院管理局

九龍中醫院聯網

2019 年 3 月

Vehicular Connectivity 交通連接網絡

- 進入路線
(由黃大仙進入)
- 現有路線
 - Route 1 路線 1
 - Route 2 路線 2
- 未來路線
 - Route 3 路線 3
 - Route 4 路線 4



Vehicular Connectivity 交通連接網絡

-  Existing MTR Station
現有港鐵站
-  Existing Bus Station
現有巴士站
-  Proposed Bus Station
擬新增巴士站
-  Existing Mini Bus Station
現有小巴士站
-  Proposed Mini Bus Station
擬新增小巴士站
-  Proposed Ambulance Run-in
擬新增救護車入口

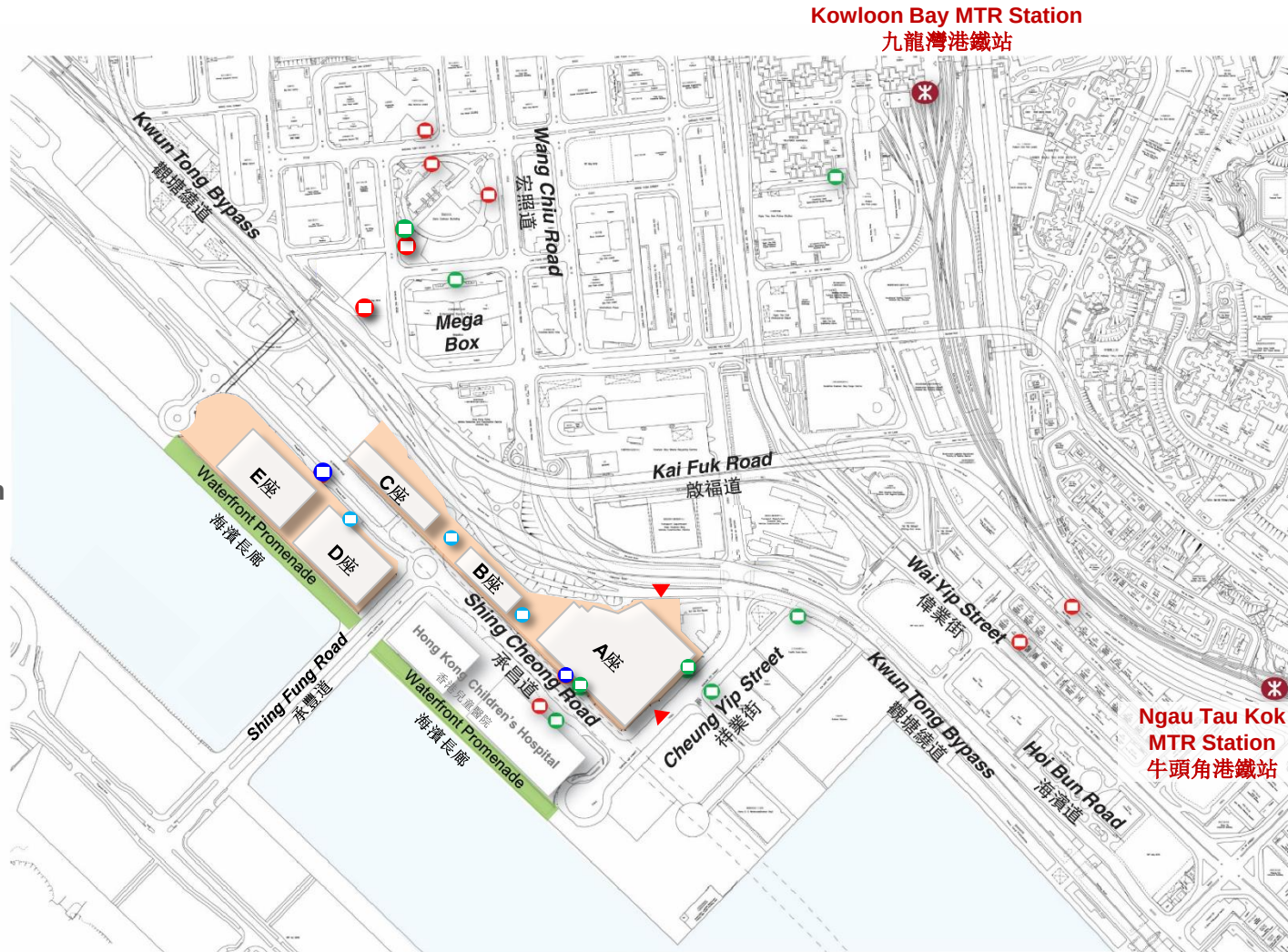
A座 急症大樓

B座 行政大樓

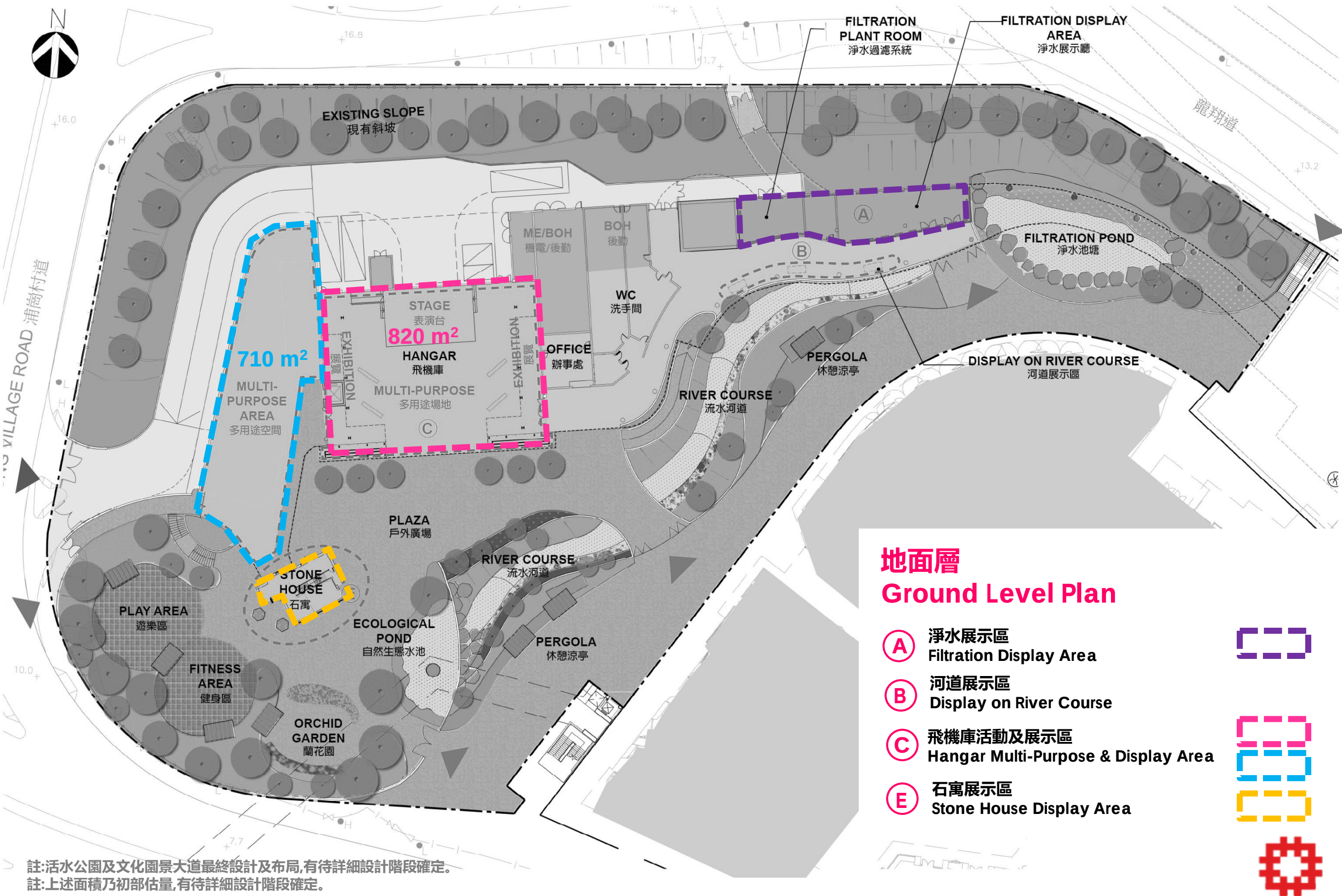
C座 教學大樓

D座 腫瘤科大樓

E座 專科門診大樓



Site Plan 工地平面圖



註:活水公園及文化園景大道最終設計及布局,有待詳細設計階段確定。
 註:上述面積乃初部估量,有待詳細設計階段確定。

活水公園內各區的建議面積 Proposed Areas of Different Zones at Water Feature Park

