

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一九年一月二十九日第十九次會議
進展報告

建設智管網－餘下工程(黃大仙區工程)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 6/2019 號)

水務署匯報「建設智管網－餘下工程」項目，包括於區內建立約十二個額外監測區域。委員建議署方就工程項目盡早通知相關區議員及地區人士，並與地區持分者保持溝通。

清水灣道北面行人通道加建上蓋(由港鐵彩虹站 B 出口至彩雲聖若瑟小學)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 7/2019 號)

2. 路政署及運輸署匯報「清水灣道北面行人通道加建上蓋」項目的可行性研究結果，表示礙於有關行人通道空間不足及地底有大量管道設施，進行有關工程的可行性低。就此，路政署及運輸署希望諮詢委員就選擇第二方案的意見。

3. 委員對可行性研究結果表示非常失望，指已爭取於該段行人路加建上蓋多時，而二零一七年討論此項目時已要求署方交代是否有新技術處理多年來面對的技術困難。此外，署方的諮詢文件亦未清楚解釋未能該段行人路加建上蓋的原因。就此，委員要求路政署及運輸署在下次交通及運輸事務委員會(交運會)會議上詳細交代未能進行此項工程的原因，並匯報各後備方案的初步探討結果，屆時再作討論。

4. 路政署及運輸署備悉委員的意見，並承諾向交運會提交文件詳述未能進行此項工程的原因，以及其他後備方案的詳細報告。

黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 8/2019 號)

5. 委員歡迎運輸署委聘承辦商以停車場管理模式營運黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上層的旅遊巴士停泊位。同時，委員備悉運輸署正制訂相關收費安排，並關注其收費模式能否在不同時段吸引適量的旅遊巴士（或其他車輛）使用該些停泊位，以期善用資源。同時，委員擔心若大量旅遊巴士在運輸總站上層入口處排隊等候，會影響附近一帶的交通。此外，委員亦查詢運輸總站上層將於何時投入服務。就此，委員要求署方關注黃大仙公共運輸總站專責小組（專責小組）匯報有關事宜，包括收費、泊車安排及啟用時間表等細節，以便議會作詳細討論。

6. 運輸署表示，署方會在運輸總站上層的入口處加設禁區及顯示牌提示駕駛者停車場是否已滿，以方便警方管理交通秩序。署方亦備悉委員就前述事宜的意見及建議，並會盡快向專責小組匯報有關細節。

黃大仙公共運輸總站工程進度及相關行人通道安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2019 號)

7. 就運輸總站上層來往黃大仙祠的行人路線安排，委員擔心黃大仙祠旁緊急出入通道（緊急通道）的行人路未能應付大量旅客人流，而運輸總站上層出入口附近經常有旅遊巴士出入，或造成人車爭路的情況。就提前開放部分運輸總站下層供旅客經沙田坳道和黃大仙廣場來往黃大仙祠的建議，委員指有關通道較為迂迴，而沙田坳道的行人路比較狹窄，且該處的小巴士已有大量人流，擔心會造成嚴重擠擁。就此，委員要求路政署、港鐵公司及運輸署繼續與相關部門（包括地政總署及房屋署）協調，跟進專責小組組員早前實地視察運輸總站時提出的建議，例如拓闊緊急通道的行人路並提高其安全性，以及利用港鐵公司即將交還予地政總署的沙中線工地建造臨時行人通道連接緊急通道的行人路等，以提供更便利及安全的行人通道。

8. 就運輸總站下層來往黃大仙港鐵站的行人路線安排，委員亦要求路政署、港鐵公司及運輸署與相關部門研究，利用現時黃大仙廣場北面臨時停車場近沙田坳道的部分用地，建造連接運輸總站及黃大仙廣場的臨時行人通道，以便市民將來前往運輸總站下層乘搭小巴。

9. 委員備悉路政署及港鐵公司正與相關部門跟進上述建議，並要求路政署、港鐵公司及相關部門向專責小組進一步匯報跟進進度。港鐵公司表示會就委員的建議配合相關政府部門的工作。

10. 此外，委員表示關注封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的進展。路政署表示正與港鐵公司及相關部門跟進有關建議，並會適時向專責小組和交運會匯報。

要求將九巴第 211A 線設為恆常路線

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 10/2019 號)

11. 委員指現時九巴第 211A 號線為臨時特別服務，九巴公司需在每次服務期結束前再向運輸署申請延期。委員認為，翠竹花園一帶居民對九巴第 211A 號線有持續需求，即使在竹園街市重開後，客量仍頗為可觀，故要求署方及九巴公司將此路線設為恆常路線。運輸署表示九巴公司已向署方申請將此路線的營運期延長至二零一九年四月三十日。署方會將委員的建議轉達九巴公司，並在下次營運期結束前再向委員交代該路線的未來路向。

要求調整城巴第 A23 號線的行車路線

12. 委員表示慈雲山一帶不少居民需要前往機場上班，惟即將增設的城巴第 A23 號線與現時第 E23 及 E23A 號線的行車路線相若，行車時間往往達一個半小時或以上，且前者收費更高，未能解決慈雲山一帶來往機場的交通問題。委員指，早前討論「2018 - 2019 年度黃大仙區巴士路線計劃」時已要求城巴公司考慮調整第 A23 號線的行車路線，或開設第 E23 號線的特別班次，由慈雲山北沿第 E22 號線的行車路線（即途經富美街、歌和老街和龍翔道等）連接機場，以縮短行車時間。委員希望運輸署能安排相關區議員與城巴公司討論有關建議。

有關鳳德道的交通改善措施

13. 委員表示兩年前已提出有關鳳德道（近馬莎百貨後門）上落客區往西遷移的改善工程，惟至今仍未進行。路政署表示署方和中電公

司在實施臨時交通管制措施時遇到困難，且有關工程需改動荷里活廣場的出入口，故需再作檢討。署方會與運輸署研究是否有短中期措施，以加快工程進度及紓緩交通擠塞情況。路政署建議安排與運輸署及相關區議員進行實地考察，以了解有關情況及提供意見。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.52