

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下
關注黃大仙公共運輸總站專責小組
二零一九年三月十九日第三次會議
進展報告

黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 1/2019 號)

運輸署匯報指，署方現正檢視黃大仙祠一帶的旅遊巴士停車場收費，以制訂黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上層旅遊巴士停泊位的收費安排。此外，署方亦正與相關部門和港鐵公司檢視停車場設施的設計及其安裝安排，以配合日後以停車場管理模式營運旅遊巴士停泊位。

2. 組員認為運輸總站上層旅遊巴士停泊位的收費應比鄰近臨時停車場的收費低，並應設有夜間時段收費，以吸引旅遊巴士使用。運輸署備悉組員就運輸總站上層旅遊巴士停泊位收費安排的建議，並表示暫擬的收費安排將設有夜間時段收費。署方會在釐定相關安排後盡快向議會匯報有關詳情。

3. 組員強調，運輸總站上層旅遊巴士停泊位應盡快開放，以紓緩附近一帶的交通問題，並要求相關部門和港鐵公司盡力配合。港鐵公司表示，運輸總站上層電線管道工程的招標及安裝工作預計可於一至兩個月內完成，並會向相關部門提供有關圖則。其後，機電工程署（機電署）的承辦商會在運輸總站上層安裝相關設施，以配合停車場管理模式。運輸署正與機電署和相關部門及機構商討有關工程安排，現階段暫未能提供確實的開放時間表，但會盡快向議會交代進度。

4. 就組員查詢臨時停車場的租賃合約詳情，地政總署承諾於會後向組員提供相關資料。

黃大仙公共運輸總站工程進度及相關行人通道安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 2/2019 號)

5. 就運輸總站上層來往黃大仙祠的行人路線安排，路政署和港鐵公司表示日後旅客在運輸總站上層下車後可取道黃大仙祠旁緊急出入通道（緊急通道）前往黃大仙祠。此外，為分散人流和紓緩緊急通道行人路的壓力，路政署和港鐵公司亦會在運輸總站上層啟用時同時開放運輸總站下層的部分行人路，以便旅客經沙田坳道和黃大仙廣場前往黃大仙祠。

6. 組員表示，區議會已多次重申緊急通道的行人路非常狹窄，未能應付大量旅客人流，而運輸總站上層出入口附近經常有旅遊巴士出入，或造成人車爭路的情況，對旅客構成危險。此外，經運輸總站下層和沙田坳道的擬議通道較為迂迴，預計絕大多數旅客不會取道該處前往黃大仙祠，故無助紓緩緊急通道行人路的壓力。就此，組員重申要求相關部門和港鐵公司考慮區議會提出的多項建議，包括擴闊緊急通道行人路並提高其安全性，以及利用現時沙中線工地建造一條東西向行人通道連接運輸總站下層和緊急通道等。

7. 就利用現時沙中線工地建造一條東西向行人通道連接運輸總站下層和緊急通道的建議，相關部門指有關工地即將歸還予地政總署。組員促請相關部門盡快繼續協商，以制定落實區議會建議的可行方案。

8. 就擴闊緊急通道行人路的建議，房屋署指緊急通道由該署負責管理，而署方亦了解區議會對擴闊緊急通道行人路的訴求。署方表示，該緊急通道屬於緊急車輛通道，相關部門對其闊度有一定要求，故該行人路擴闊工程必須確保緊急通道的行車路不會違反相關闊度要求，希望組員理解。因緊急通道西北方為畵色園地段，署方現正研究擴闊緊急通道東南側行人路的可行性，當中或涉及利用現時沙中線工地的部份用地。署方會繼續與相關部門就有關事宜（包括行人路所需闊度和用地安排等）保持聯繫，並盡快向區議會匯報有關進度。港鐵公司亦表示，因應區議會就相關行人路線安排的建議，港鐵公司可配合相關部門指示作調整工程。

9. 組員普遍對房屋署的建議表示歡迎。就此，有組員亦提出將緊急通道的行車路往東南側移動，以騰出空間擴闊西北側行人路，避免旅客日後需橫過臨時停車場的出入口。組員請秘書處安排前往緊急通道一帶進行實地視察，以了解有關建議（包括上述各個擴闊緊急通道行人路的方案）和相關部門的配合工作。

10. 此外，委員關注封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的進展，指區議會已爭取有關安排多時，惟路政署仍未能提供確切答覆。路政署表示，署方會與運輸署及港鐵公司研究在沙田坳道南迴旋處的小巴士站遷移到運輸總站下層後，是否仍有需要保留該路段供車輛行駛，並會適時向議會匯報進展。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.52