

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一九年三月二十六日第二十次會議
進展報告

2019 - 2020 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 18/2019 號)

委員討論運輸署提交的「2019 - 2020 年度黃大仙區巴士路線計劃」。

2. 委員就區內巴士服務提出多項建議，包括為九巴第 290 號線系列在鑽石山和樂富一帶增設分站、增設過海隧道巴士第 302 號線的黃昏回程服務、盡快落實在「2018 - 2019 年度黃大仙區巴士路線計劃」中提出的城巴第 A23 號線並審視其走線、增加九巴第 205M 號線的班次、增設來往黃大仙區和啟德發展區新急症醫院一帶的直達巴士服務、重新推展在「2015 - 2016 年度黃大仙區巴士路線計劃」中提出的九巴第 23 及 26M 號線合併方案（即九巴第 26A 號線）、改善巴士站設施（例如上蓋和顯示屏）等。

3. 委員普遍對「2019 - 2020 年度黃大仙區巴士路線計劃」中未有提出針對黃大仙區內巴士服務的建議表示不滿，指區內巴士服務實有不少不足之處，故希望運輸署和巴士公司積極審視委員的建議，並提出相應的改善方案。就此，委員要求運輸署及巴士公司就委員提出的各項建議提供書面回覆。

起動九龍東 – 「違例泊車監察系統」概念驗證測試

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 19/2019 號)

4. 發展局起動九龍東辦事處向委員簡介於新蒲崗四美街及觀塘鴻圖道和駿業街部分路段進行「違例泊車監察系統」概念驗證測試的詳情。

5. 委員對發展局起動九龍東辦事處推動智慧城市措施表示歡迎，惟對是次提出的監察系統提出多項疑問，包括該系統的目的（即打擊違例泊車抑或方便貨車在路旁上落貨）、對紓緩違例泊車和交通阻塞的成效、試驗期較長的原因、與香港警務處相關執法工作的配合等。委員亦備悉當局如需利用相關系統作執法用途，或涉及修改現行法例。就此，委員要求局方於會後提供書面回覆，就委員提出的上述疑問提供詳細解釋，並闡述有關修例工作的詳情及其時間表，以便了解該系統對改善區內交通的實際用途。

要求港鐵於鑽石山站增設出口

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 20/2019 號)

6. 委員指現時鑽石山站的出入口設施已頗為擠迫，且沙中線通車後人流或再增加，故要求港鐵公司考慮沿龍蟠街和鳳德道增設連接鑽石山站的行人隧道，並在悅庭軒和鳳德邨一帶增設出入口。

7. 港鐵公司表示現時鑽石山站 A1 及 C2 出口的設施大致能配合乘客需要，而港鐵公司亦會按情況實施人流管理措施。港鐵公司歡迎相關政府部門加建設施接駁港鐵站，並可就相關技術問題交換意見。委員要求港鐵公司詳細考慮相關建議，並提供書面回覆。

要求港鐵改建鑽石山站 A2 出入口無障礙斜台

8. 委員認為鑽石山站 A2 出口新開放的設施未能便利市民，指出其無障礙斜道佔用頗多空間，不但令大部分乘客使用的樓梯變得狹窄，無障礙斜道亦較為迂迴。委員希望港鐵公司改善有關設計，擴闊無障礙斜道旁的樓梯及對無障礙斜道作相應修改，以便市民使用。

9. 港鐵公司表示有關設計旨在配合房屋署就鑽石山綜合發展區項目的臨時行人路改道安排。港鐵公司備悉委員的意見，並會研究有關建議。委員請秘書處協助安排相關議員與港鐵公司及相關部門進行實地視察，以了解有關情況及提供意見。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 52