

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下

黃大仙區無障礙設施工作小組

二零一九年四月二日第六次會議

進展報告

加建無障礙通道設施建議進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組文件第 1/2019 號)

組員查詢區內多個加建無障礙通道設施項目的進展，包括橫跨龍翔道近港鐵彩虹站的行人隧道（結構編號：KS7）（彩虹站 C 出口）加建升降機的施工時間表、沿鳳舞街橫跨龍翔道高架行人道（結構編號：K8）加設升降機的實際完工時間，以及橫跨龍翔道近斧山道的行人天橋（結構編號：KF77）加建升降機的勘測工程進度。

2. 路政署表示，各項工程的進度已詳列於文件中，如署方在推展個別工程時遇到困難，會另向相關議員和區議會匯報。就橫跨龍翔道近港鐵彩虹站的行人隧道（結構編號：KS7）（彩虹站 C 出口）加建升降機的項目，路政署正就該工程聘請工程顧問，而工程顧問在勘測期間亦會諮詢當區議員的意見。

3. 組員要求路政署於會後就上述查詢提供補充資料，並繼續就個別項目與當區議員緊密溝通，交代工程的最新進展。

***為橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨的行人天橋（編號：WTS04）
近竹園南邨出口（B 出口）加建升降機***

4. 房屋署匯報有關項目的初步構思，建議擬建升降機座落於竹園道的現有行人路，並改建部分位於竹園南邨地界範圍內的斜坡，以於擬建升降機南側重置有關行人路。署方指，因該段行人路較為狹窄，興建有關升降機無可避免佔用竹園南邨的地界範圍，惟此方案所涉及的竹園南邨地界範圍較上次會議中討論的方案為少。若組員同意此初步構思的方向，署方會與路政署及領展作詳細探討。

5. 就延伸擬建升降機至竹園南邨的建議，房屋署曾就該方案初步諮詢有關持分者，惟得悉附近樓宇的居民因私隱問題反對有關建議，故暫不考慮將擬建升降機延伸至竹園南邨。

6. 運輸署補充指，擬建升降機或會對竹園道西行駕駛者的視線構成阻礙，故在推展該方案時需詳細審視有關影響。

7. 組員對房屋署的初步構思表示歡迎，並促請房屋署繼續就該方案與路政署、領展及運輸署作詳細探討。同時，組員請秘書處協助安排相關議員與房屋署、路政署及運輸署代表進行實地視察，以了解有關情況及提供意見。

擴展橫跨龍翔道近天馬苑行人天橋（結構編號：KF57）加建升降機的工程

8. 組員建議擴展橫跨龍翔道近天馬苑行人天橋（結構編號：KF57）加建升降機的工程，以連接橫頭磡邨。

9. 房屋署表示會與相關持份者跟進該建議，並適時向相關議員和區議會匯報有關進展。

為沿鳳舞街橫跨龍翔道的行人天橋（結構編號：KF8）加建上蓋

10. 組員建議為沿鳳舞街橫跨龍翔道的行人天橋（結構編號：KF8）加建上蓋。

11. 路政署備悉有關建議，並會轉達予相關組別參考。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.52