

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下
關注黃大仙公共運輸總站專責小組
二零一九年五月二十二日第四次會議
進展報告

黃大仙公共運輸總站工程進度及相關行人通道安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 3/2019 號)

港鐵公司匯報指，為配合運輸總站上層旅遊巴士停泊位的營運模式轉變，港鐵公司須為運輸總站上層進行相關管線通道工程，其招標及安裝工作預計可於兩至三個月內完成。港鐵公司會就運輸總站上層的餘下工程與相關部門（包括運輸署、機電工程署等）保持密切聯繫，而相關部門其後會裝設停車場設備，以配合運輸署於年底開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位的目標。

2. 就運輸總站上層來往黃大仙祠的臨時行人通道安排，組員要求路政署及港鐵公司按黃大仙區議會交通及運輸事務委員會（交運會）及其轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組（專責小組）早前的建議，在交還運輸總站旁沙田至中環線工地予地政總署前關設一條東西向的行人通道，並妥善鋪設路面及安裝鐵絲網，以連接運輸總站和黃大仙祠旁緊急通道（緊急通道）（即交運會文件第 22/2019 號載列的「路線 5」）。組員希望有關通道能與運輸總站上層同時開放，以期為旅客提供一條安全的臨時行人通道往返運輸總站上層及黃大仙祠。港鐵公司表示可在運輸總站下層與該臨時行人通道的連接處建造出入口，而路政署鐵路拓展部會與該署的區域組人員跟進建造該臨時行人通道的建議，隨後會向交運會及專責小組匯報進展。

3. 就運輸總站上層來往黃大仙祠的長遠行人通道安排，組員希望能按專責小組二零一九年四月三十日實地視察中提出的建議，將緊急通道擴闊成一條設有標準行車路和行人路的公用道路。運輸署正按專責小組於上述實地視察中的建議統籌有關事宜和擬備相關圖則，隨後會向交運會及專責小組匯報進展。

4. 組員要求路政署、運輸署及港鐵公司於下次專責小組會議中匯報運輸總站上層來往黃大仙祠的臨時行人通道安排（尤其上文第二段載列的建議）及封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的進展。下次專責小組會議暫擬於二零一九年七月舉行。

黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 4/2019 號)

5. 就運輸總站上層旅遊巴士停泊位的收費安排，運輸署指署方在制訂上層旅遊巴士停泊位的收費時已參考鄰近停車場的收費，初步擬訂的收費為每小時三十元。在運輸總站上層旅遊巴士停泊位啟用後，運輸署會評估交通情況及旅遊巴士停泊位使用率等因素，適時檢視有關收費安排。組員認為運輸署初步擬訂的收費安排合理，並建議運輸署容許短期上落客（如十五分鐘內離開）的旅遊巴士免費使用運輸總站上層、將收費單位調整至三十分鐘（即每三十分鐘十五元），以及設立夜間時段收費。運輸署表示，暫擬的收費安排將設有夜間時段收費，並會繼續考慮組員就收費安排提出的其他意見。

6. 就運輸總站上層旅遊巴士停泊位的開放時間表，組員備悉運輸署擬於二零一九年底前開放有關旅遊巴士停泊位，惟希望署方能設法將其啟用時間提早至「十一黃金週」前，以期更有效地處理「十一黃金週」期間的車流。

7. 組員要求運輸署於下次專責小組會議中匯報運輸總站上層旅遊巴士停泊位的詳細收費安排及於「十一黃金週」前開放運輸總站上層的方案。下次專責小組會議暫擬於二零一九年七月舉行。

沙中線項目於鳳德道與蒲崗村道交界的工程

8. 組員指鳳德道與蒲崗村道交界的水馬尚未移走，故向港鐵公司查詢該處的工程是否已完成。港鐵公司表示，該十字路口的永久裝置安排尚未完成，現階段會先完成可進行的永久裝置工程和還原尚未能

進行工程的位置，並在確保該路段的安全性後移除相關水馬，上述工序預計可在二零一九年第三季完成。運輸署表示已與路政署及港鐵公司商討有關路段的情況，由於港鐵公司尚須就部分工程進行招標程序，故署方已將開放有關路段的要求及標準轉達港鐵公司跟進。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 53