

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一九年七月二十三日第二十二次會議
進展報告

新蒲崗商貿區行人環境及交通改善計劃可行性研究

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 44/2019 號)

委員歡迎發展局起動九龍東辦事處就「新蒲崗商貿區行人環境及交通改善計劃可行性研究」匯報的研究成果。委員希望局方研究是否需於三祝街與景福街交界加設行人過路處，並考慮於後巷加設護柱及照明設施。

有關新蒲崗爵祿街 29M 巴士站上蓋事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 46/2019 號)

2. 委員表示曾於二零一七年十二月向九巴建議於新蒲崗爵祿街九巴第 29M 號線巴士站加設上蓋。九巴公司及後於二零一八年四月回覆指該處適合加設上蓋，並表示會在獲得運輸署批核後進行有關工程，惟九巴公司稱至今仍未獲署方回覆。

3. 運輸署表示於二零一八年接獲九巴公司的相關申請，並已就加設上蓋諮詢相關政府部門的意見。有政府部門指有關上蓋或會妨礙緊急車輛通道，故署方正就此積極溝通，並會盡快按相關部門的回覆作跟進。委員要求運輸署繼續跟進事件，並向黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會（交運會）提交書面回覆。

要求 3M 巴士繁忙時間加密

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 47/2019 號)

4. 委員要求九巴公司於繁忙時間增加九巴第 3M 號線的班次，以應付乘客需求。運輸署表示九巴第 3M 號線往彩雲方向的班次於上午繁忙時段為每二十分鐘一班，而往慈雲山北的方向為每十五至二十分鐘

一班，後者亦已加設特別班次。署方已要求九巴公司指示前線員工密切留意路線運作及乘客需求，並在需要時靈活地作班次調動，以減少乘客的候車時間。署方會於二零一九年九月進行九巴第 3M 號線的乘客需求調查，以檢視需求及考慮與九巴公司商討增加班次。

就沙中綫局部開通對鑽石山站的影響再次表達高度關注 強烈要求政府及港鐵必須完善各項安排 減低可能出現「迫爆」鑽石山站情況

5. 委員得悉港鐵公司擬於明年初局部開通沙田至中環綫（沙中綫），惟當局一直未有交代鑽石山站的人流及交通配套安排，故擔心屆時該區的交通或不勝負荷。就此，委員要求港鐵公司及相關部門盡快交代沙中綫局部通車方案的相關配套安排。

6. 委員要求港鐵公司於二零一九年八月內安排區議會就鑽石山站擴建部分進行實地視察，並提供班次數據及人流安排等資料，以便了解沙中綫局部通車的詳細安排。

九巴第 211 號線的班次

7. 委員表示近日有市民反映九巴第 211 號線的脫班問題，希望運輸署作適當跟進，並與九巴公司商討增加黃昏時段的班次。運輸署表示會向九巴公司了解並反映有關情況。

增設城巴第 A23 號線及縮短行車時間

8. 委員查詢增設城巴第 A23 號線的落實時間及建議縮短行車時間的跟進進度。運輸署表示城巴公司正就有關巴士走線與各區商討，並會盡快就最新安排諮詢交運會。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.53