

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下
關注黃大仙公共運輸總站專責小組
二零一九年七月十八日第五次會議
進展報告

黃大仙公共運輸總站工程進度及安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 5/2019 號)

港鐵公司已向相關政府部門提交黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上層新增設備所需管線通道的設計圖則，預計最快可於二零一九年九月完成相關管道鋪設工程。及後，運輸署和機電工程署等相關部門會在運輸總站上層進行餘下工程。此外，港鐵公司會於二零一九年下半年進行運輸總站下層「直接出入口」的招標，並按沙田至中環綫（沙中綫）工程的撥款進度批出相關合約。

2. 就運輸總站上層來往黃大仙祠的臨時行人通道安排，除黃大仙祠旁緊急通道（緊急通道）外，港鐵公司會開放運輸總站上層近沙田坳道的樓梯和斜道，以讓旅客經沙田坳道及黃大仙廣場來往黃大仙祠。組員要求路政署及港鐵公司按黃大仙區議會交通及運輸事務委員會（交運會）及其轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組（專責小組）早前的建議，在交還運輸總站旁沙中綫工地予地政總署前闢設一條東西向的行人通道，並妥善鋪設路面及安裝鐵絲網，以連接運輸總站和緊急通道（即交運會文件第 22/2019 號載列的「路線 5」）。港鐵公司認為該建議不屬沙中綫項目範圍，惟若有政府部門願意建造有關臨時行人通道，港鐵公司可在運輸總站下層與該臨時行人通道的連接處建造出入口。地政總署則表示，若有政府部門就該臨時行人通道向署方申請撥地，署方會作相應配合。組員要求路政署、運輸署、港鐵公司及相關部門密切監察運輸總站上層啟用後的人流狀況，並繼續積極跟進運輸總站上層來往黃大仙祠的臨時行人通道安排。

3. 就運輸總站上層來往黃大仙祠的長遠行人通道安排，組員欣悉運輸署正按專責小組於二零一九年四月三十日實地視察中提出的建議，研究將緊急通道擴闊成一條設有標準行車路和行人路的公用道路。組員備悉運輸署正就上述建議擬備有關圖則及諮詢相關部門，並會向交運會及專責小組匯報進展。

4. 就封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的安排，組員欣悉路政署及港鐵公司已進行交通影響評估，並正就有關評估諮詢運輸署，以支持及確立上述的道路封閉安排。組員要求路政署及港鐵公司繼續積極跟進有關事宜，以確保沙田坳道南迴旋處一段行車路能於運輸總站下層啟用時同步封閉，並盡快向交運會和專責小組匯報進展。

黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 6/2019 號)

5. 就運輸總站上層旅遊巴士停泊位的收費安排，運輸署表示正就上層旅遊巴士停泊位的收費進行內部審批程序，初步擬訂的收費為每三十分鐘十五元，而「夜泊」（由晚上六時至翌日早上七時）的收費為每次一百二十元。在運輸總站上層旅遊巴士停泊位啟用後，運輸署會評估交通情況及旅遊巴士停泊位使用率等因素，適時檢視有關收費安排及可使用有關停泊位的車輛種類。組員大致認為運輸署初步擬訂的收費安排合理。

6. 就運輸總站上層旅遊巴士停泊位的開放時間表，運輸署備悉組員及地區人士要求該些旅遊巴士停泊位於今年「十一黃金週」前啟用，並正與運輸總站上層旅遊巴士停泊位的管理承辦商商討及制訂於二零一九年九月底開放旅遊巴士停泊位的安排。組員要求運輸署盡快完成有關收費安排的內部審批程序及運輸總站上層的餘下工程，以確保運輸總站上層旅遊巴士停泊位能於今年「十一黃金週」前啟用。

7. 組員要求運輸署於一個月內以書面形式向黃大仙區議會匯報運輸總站上層旅遊巴士停泊位的詳細收費安排及開放時間表等細節。

黃大仙區議會秘書處

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 53

二零一九年九月