

渠務署
啟德河改善工程

引言

本文件旨在向黃大仙區議會總結啟德河改善工程的成效。

背景

2. 啟德河是東九龍的主要排水道之一，在數十年前興建，其排洪能力未能符合現時的排洪標準。在過往暴雨期間，鄰近的彩虹道曾出現嚴重水浸，因而影響黃大仙和鄰近地區的居民及交通。為紓緩水浸風險，渠務署於二零一零年分階段開展啟德河改善工程，並於二零一四年完成在太子道東地底加建一段長約 100 米箱形暗渠的前期工程。其後，渠務署亦為啟德河上游及中游長約 1.1 公里的河道進行改善工程，排洪工程已於去年六月完成並啟用。

防洪

3. 為了改善啟德河的排洪能力，渠務署重建和修復一段由蒲崗村道至太子道東長約 1.1 公里的啟德河，包括把河道範圍內阻礙排洪的公共設施^{註 1}移走，同時亦將河床挖深，及沿着一段由黃大仙警署至東泰里的彩虹道地底建造長約 400 米的箱形暗渠，以增大其排洪空間。現時啟德河的排洪能力比工程前增加超過一倍。自上次二零一五年九月二十六日的彩虹道水浸事件後至今接近四年時間，啟德河經歷了多次暴雨^{註 2}，均沒有出現水浸情況，證明了改善工程的成效，大大緩減了周邊地區的水浸風險。

^{註 1} 包括 6 條污水渠、4 條水管、2 個大型污水井及 1 條煤氣喉管。

^{註 2} 由 2015 年 9 月 27 日至 2019 年 8 月 27 日，香港天文台曾發出 120 次黃色暴雨警告、19 次紅色暴雨警告及 2 次黑色暴雨警告。資料來源：香港天文台

4. 除此之外，因彩虹道原有的道路排水系統於早年興建，亦不符合現時設計標準。經諮詢路政署後，渠務署於啟德河排洪工程完成後亦一併提升其道路排水系統，並增加路面溝渠數目，令暴雨時路面雨水能迅速收集並排放到啟德河，避免馬路積水，工程亦於二零一九年三月完成。

環境改善及美化

5. 渠務署藉著改善工程的機遇，一併活化啟德河及改善周邊環境，為社區建造綠化河道走廊，成為市區一個珍貴的河道公共空間，促進社區與整體城市的連繫，建設宜居環境，供市民享用。

河道活化

6. 渠務署將不同的綠化及生態元素加入設計以活化水體，將啟德河活化成首條「市區綠化河道走廊」，供市民觀賞享用。啟德河之四大活化元素包括「河邊花槽」、「仿石種植盆」、「河床種植槽」和「魚洞穴及導流石」。加入四大活化元素後，除了大幅增加啟德河的綠化面積，亦令到啟德河的生態環境有所提升，魚洞穴及導流石附近有更多的魚群聚集，導流石吸引雀鳥到河道覓食及棲息。此外，一些早前沒有發現的雀鳥品種(例如蒼鷺)亦於啟德河出沒。

啟德河特色觀景台

7. 由於排洪工程需要臨時遷移彩虹道近東頭(二)邨的巴士站以建造箱形暗渠，渠務署採納了區議會的建議，於還原巴士站時增設額外巴士停車處，以改善以往因巴士上落客而影響交通的情況。渠務署亦於該位置的河道上建造了一個觀景台，既可改善該段行人路，亦可製造一個舒適環境讓市民近距離欣賞河景。該觀景台於二零一八年十二月完工並開放給市民享用。

美化摩士公園(一號公園)

8. 康樂及文化事務署轄下摩士公園(一號公園)毗鄰啟德河。為了配合啟德河改善工程，渠務署曾借用部份公園用地，其後為公園進行美化及優化工程，以增加公園與啟德河之間的暢達性及其空間感，並於園景設計上加入水體元素，為市民提供舒適的環境。有關美化工程於二零一八年一月完成。

重建東泰里行人橋

9. 東泰里行人橋原為約 1.8 米闊橫跨啟德河的行人通道，其橋墩座落於啟德河河道中央。為增加排水空間，渠務署在工程設計階段已決定重建行人橋，移除其橋墩，並因應區議會建議，將其重建成闊 4 米的行人橋以改善流量。為配合啟德河的設計，新東泰里行人橋也加入綠化元素，在橋的兩旁及中間位置設置花槽，並換上玻璃欄杆，美化環境。新行人橋於二零一八年八月開放使用。

翻新道路

10. 此外，因彩虹道原有的混凝土路面早已出現嚴重磨損及老化，諮詢相關部門後，渠務署亦將受工程影響的道路翻新成瀝青行車路，及重新鋪設相關行人路磚面，同時亦改善道路設計，有關工程於二零一八年及二零一九年分階段完成。

總結

11. 我們感謝黃大仙區各區議員過往一直支持啟德河改善工程及給予我們的寶貴意見，使啟德河改善工程能順利完成，上游及中游段完成後的實地照片可見附圖。本文件提交黃大仙區議會傳閱，請各位議員備悉文件內容。

附圖

圖一 啟德河上游實地照片

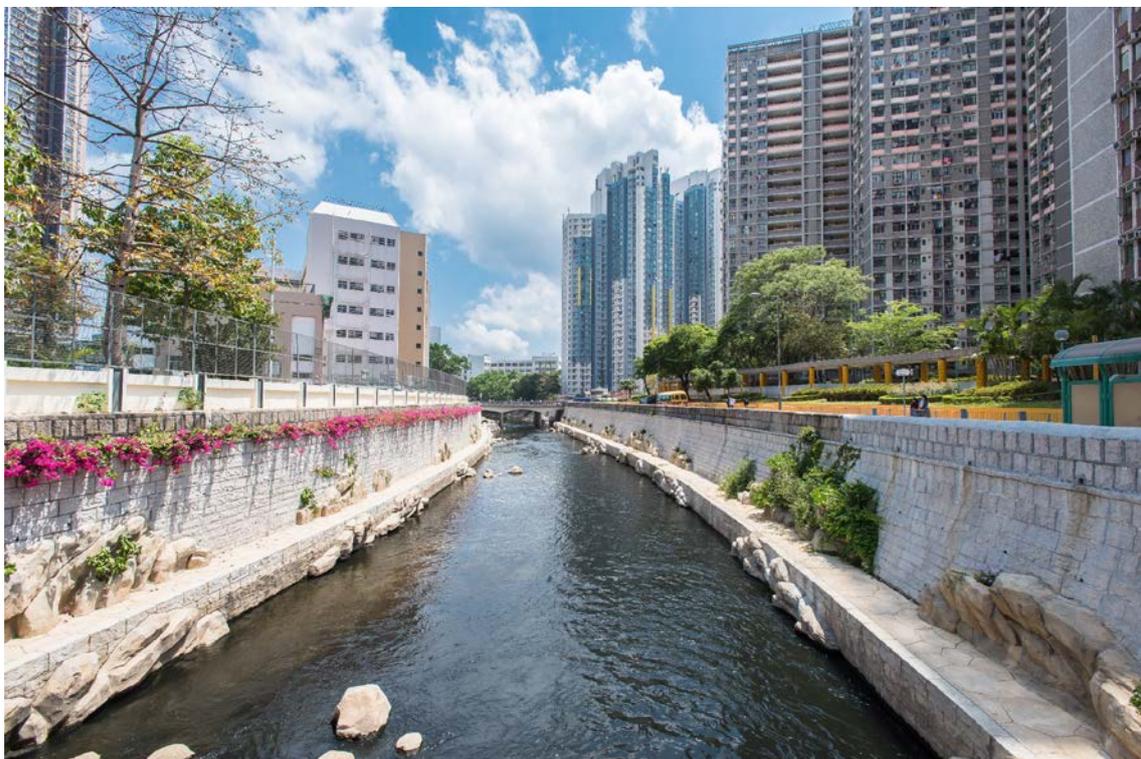
圖二 啟德河中游實地照片

渠務署
二零一九年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.53



圖一 啟德河上游實地照片(攝於彩虹道及大成街交界)



圖二 啟德河中游實地照片 (攝於近東隆道的行人橋)